





Orgão	Calculado	Pago
Junta	720,00	720,00
DNRC	0,00	0,00

NIRE (DA SEDE OU DA FILIAL QUANDO A SEDE FOR EM OUTRA UF)

33.3.0029306-0

Tipo Jurídico

Sociedade anônima

Porte Empresarial

Normal

Nome

**TERMO DE AUTENTICAÇÃO**

SIT MACAE TRANSPORTES S A

Código Ato

Eventos

006

Cód	Qtde.	Descrição do Ato / Evento
999	1	Ata de Assembleia Geral Ordinária / Sem Eventos (Empresa)
XXX	XX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXX	XX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXX	XX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXX	XX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Deferido em 17/08/2023 e arquivado em 17/08/2023



Jorge Paulo Magdaleno Filho

SECRETÁRIO GERAL

Nº de Páginas

Capa Nº Páginas

48

2/2

Observação:

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



**ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA SIT MACAÉ TRANSPORTES S/A**

CNPJ Nº 11.889.780/0001-99

NIRE Nº 33.3.0029306-0

**(01) DATA E HORA:** Dia 14 de agosto de 2023, às 15h30min. **(02) LOCAL:** A reunião foi realizada na forma digital, de maneira que os acionistas participaram e votaram por meio de videoconferência (Google Meet), na forma dos arts. 121, parágrafo único, e 124, §2º, ambos da Lei 6.404/1976, alterado pela Lei nº 14030/2020, e pela Instrução Normativa DREI nº 81/2020. **(03) CONVOCAÇÃO E PRESEÇA:** Dispensada a convocação, tendo em vista a presença da totalidade dos acionistas, nos termos do art. 124, §4º. da Lei nº. 6.404/76, conforme assinaturas na Lista de Presença de Acionistas, ora anexo, que é parte integrante desta ata de assembleia. Presente também o representante da auditoria externa, RSM Brasil Auditores Independentes – CRC 2 SP 030.002/07, o Luiz Claudio Fontes, registrado no Conselho Regional de Contabilidade como Contador 1RJ-032.470/O-9 "T"-SP **(04) PUBLICAÇÕES:** As demonstrações contábeis foram publicadas, no dia 08 de agosto de 2023 através da Central de Balanços do Sistema Público de Escrituração Digital (SPED). **(05) MESA: Presidente:** Sr. Gustavo Nader Damião Rodrigues. **Secretário:** Sr. Juacir Terra. **(06) ORDEM DO DIA: (6.1)** Examinar, discutir e votar os Relatórios da Administração e as Demonstrações Financeiras do Exercício Social findo em 2022. **(6.2)** Ratificação de eleição de membro do Conselho de Administração **(07) DELIBERAÇÕES TOMADAS POR UNANIMIDADE:** Antes do início dos trabalhos o Presidente franqueou a palavra ao auditor convidado que apresentou o Parecer e as Notas Explicativas. Em seguida foi aberta a discussão e votação da ordem do dia: **(7.1)** Foi aprovado sem reservas o Relatório da Diretoria, o Balanço Patrimonial e as demais Demonstrações Contábeis, relativos ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2022, o qual apresentou, um prejuízo no montante de R\$ 16.927.924,10 (dezesesseis milhões, novecentos e vinte e sete mil, novecentos e vinte e quatro reais e dez centavos), ratificado ainda os ajustes dos exercícios anteriores, bem como fora aprovados os prejuízos acumulados no valor de R\$ 22.273.193,76 (vinte e dois milhões, duzentos e setenta e três mil e cento e noventa e três reais e setenta e seis) em 31.12.2022. As demonstrações contábeis foram publicadas na Central de Balanços do Sistema Público de Escrituração Digital (SPED) no dia 08/08/2023 conforme recibos Hash de Publicação nº 1012553820302F6B1606C35ECC84A378CBD9CF6A, e anexas a esta; e **(07.2)** Na forma da ordem do dia 6.2, os acionistas reelegeram **Gustavo Nader Damião Rodrigues**, brasileiro, casado, Tecnólogo em processamento de dados, RG nº. 09283267-4, inscrito no CPF sob o nº 032.261.947-55; **Luis Baleeiro Costa Lima**, brasileiro, casado, economista, RG nº 09351677-06, expedido pelo SSP/BA, inscrito no CPF sob o nº 016.306.895-05, ambos com domicílio a Rodovia Amaral Peixoto nº. 2401, 3º andar, Baldeador, Niterói/RJ, CEP 24.140-005; **Juacir Terra**, brasileiro, casado, empresário, portador da carteira de identidade nº 808740500 IFP/RJ, inscrito no CPF sob o nº 320.077.367-72; **Paulo Cesar Terra**, brasileiro, casado, em-

DocuSigned by:  
Assinado por: GUSTAVO NADER DAMIAO RODRIGUES 03226194756  
CPF: 03226194755  
Data/Hora da Assinatura: 15-08-2023 | 15:42 BRT

DocuSigned by:  
Assinado por: JUACIR TERRA 32007736772  
CPF: 32007736772  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 14:25 BRT

DocuSigned by:  
Assinado por: LUIS BALEEIRO COSTA LIMA 01830689505  
CPF: 01830689505  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 13:54 BRT

DocuSigned by:  
Assinado por: PAULO CESAR TERRA 32007796767  
CPF: 32007796767  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 10:28 BRT

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAÉ TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.

presário, portador da Carteira de Identidade nº 20.324.559-2, inscrito no CPF sob o nº 320.077.957-87; e **Anuar Escovedo Helayel**, brasileiro, casado, advogado, portador da carteira de identidade nº 09980216-7, e inscrito no CPF sob o nº 032.440.947-83, estes últimos, com domicílio no Município de Macaé/RJ, na Avenida Domingos de Moraes, nº. 600, Bairro Ajuda, CEP 27.972-014, todos com prazo de mandato até o dia 30/04/2025, os quais não farão jus a qualquer remuneração, os quais não farão jus a qualquer remuneração. LAVRATURA E LEITURA DA ATA: Oferecida a palavra a quem dela quisesse fazer uso. Ninguém se manifestando, foi suspensa a sessão pelo tempo necessário a lavratura desta ata, a qual foi lida e achada conforme, aprovada e assinada por todos os presentes. Macaé/RJ, 14 de agosto de 2023. Acionistas: Rápido Macaense Ltda., representada por Gustavo Nader Damiano Rodrigues e Luís Baleeiro Costa Lima, e Viação Líder Ltda., representada por Juacir Terra e Paulo Cesar Terra.

A presente é cópia fiel da original lavrada em livro próprio.

DocuSigned by:  
Gustavo Nader Damiano Rodrigues  
Assinado por: GUSTAVO NADER DAMIAO RODRIGUES 03226194755  
CPF: 03226194755  
Data/Hora da Assinatura: 15-08-2023 | 15:42 BRT  
ICP  
E3181E0883C04E0E633079B7AD00860F

Gustavo Nader Damiano Rodrigues  
Presidente

DocuSigned by:  
Juacir Terra  
Assinado por: JUACIR TERRA 32007736772  
CPF: 32007736772  
Hora de assinatura: 14-08-2023 | 14:25 BRT  
ICP  
530818400E3B46D0984F CBF A825633D5

Juacir Terra  
Secretário

Lista de Presença da AGO da Sit Macaé Transportes S/A realizada em 14/08/2022.

DocuSigned by:  
Gustavo Nader Damiano Rodrigues  
Assinado por: GUSTAVO NADER DAMIAO RODRIGUES 03226194755  
CPF: 03226194755  
Data/Hora da Assinatura: 15-08-2023 | 15:42 BRT  
ICP  
E3181E0883C04E0E633079B7AD00860F

DocuSigned by:  
Luís Baleeiro Costa Lima  
Assinado por: LUIS BALEEIRO COSTA LIMA 0183089505  
CPF: 0183089505  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 15:54 BRT  
ICP  
5EE4DF00A9E40EE9A7C90055E900E2

RÁPIDO MACAENSE LTDA.

(Gustavo Nader Damiano Rodrigues e Luís Baleeiro Costa Lima)

DocuSigned by:  
Juacir Terra  
Assinado por: JUACIR TERRA 32007736772  
CPF: 32007736772  
Hora de assinatura: 14-08-2023 | 14:25 BRT  
ICP  
530818400E3B46D0984F CBF A825633D5

DocuSigned by:  
Paulo Cesar Terra  
Assinado por: PAULO CESAR TERRA 32007750787  
CPF: 32007750787  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 10:28 BRT  
ICP  
530818400E3B46D0984F CBF A825633D5

VIAÇÃO LÍDER LTDA.

(Juacir Terra e Paulo Cesar Terra)

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



DocuSigned by:  
JUNY TERRA  
Assinado por: GUSTAVO NADER DAMIÃO RODRIGUES 03226194755  
CPF: 03226194755  
Data/Hora da Assinatura: 15-08-2023 | 15:42 BRT

Gustavo Nader Damião Rodrigues  
**Presidente**

DocuSigned by:  
JUNY TERRA  
Assinado por: JUACIR TERRA 32007736772  
CPF: 32007736772  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 14:25 BRT

Juacir Terra  
**Secretário**

Lista de Presença da AGO da Sit Macaé Transportes S/A realizada em 14/08/2023.

DocuSigned by:  
JUNY TERRA  
Assinado por: GUSTAVO NADER DAMIÃO RODRIGUES 03226194755  
CPF: 03226194755  
Data/Hora da Assinatura: 15-08-2023 | 15:43 BRT

DocuSigned by:  
Luís Baleeiro  
Assinado por: LUÍS BALEEIRO COSTA LIMA 01630885058  
CPF: 01630885058  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 13:54 BRT

**RÁPIDO MACAENSE LTDA.**

(Gustavo Nader Damião Rodrigues e Luís Baleeiro Costa Lima)

DocuSigned by:  
JUNY TERRA  
Assinado por: JUACIR TERRA 32007736772  
CPF: 32007736772  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 14:25 BRT

DocuSigned by:  
Paulo Cesar Terra  
Assinado por: PAULO CESAR TERRA 32007795787  
CPF: 32007795787  
Data/Hora da Assinatura: 14-08-2023 | 10:29 BRT

**VIAÇÃO LÍDER LTDA.**

(Juacir Terra e Paulo Cesar Terra)

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAÉ TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.





RSM Brasil

Av. Marquês de São Vicente, 182 - 2º Andar  
Barra Funda - SP - Brasil  
Cep: 01139-000  
T +55 (11) 2348-1000  
F +55 (11) 2117-1300

www.rsmbrasil.com.br

29 de maio de 2023.

À: SIT Macaé Transportes S.A.

At.: Senhores Acionistas e Administradores

**Ref.: Relatório anual de auditoria do auditor independente sobre as demonstrações financeiras da SIT Macaé Transportes S.A. nº 1703-2023-7**

Prezados Senhores,

Pela presente, estamos encaminhando aos cuidados de V.S<sup>as</sup> as demonstrações financeiras anuais auditadas da SIT Macaé Transportes S.A. dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021, acompanhadas do Relatório do Auditor Independente.

Atenciosamente,

Luiz Cláudio Fontes

RSM Brasil is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



Pag. 07/48

## SIT Macaé Transportes S.A.

Demonstrações Financeiras Acompanhadas do Relatório  
do Auditor Independente

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.**  
**CNPJ Nº 11.889.780/0001-99**  
NIRE Nº 33.3.0029306-0  
**RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO – 2022**

**Senhores acionistas,**

Atendendo as disposições legais e estatutárias, submetemos a apreciação de V. Sas. As demonstrações financeiras acompanhadas do relatório (parecer de auditoria) dos auditores independentes, referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2022.

**Considerações:**

**Mercado:** Crescimento de 48% na receita operacional em relação a 2021.

**Investimento:** Investimento na manutenção da frota existente com aumento da vida útil segurança dos veículos.

**Desenvolvimento Humano:** Formação de funcionários em treinamentos diversos na organização, entre eles: Programa para mudança de categoria CNH (12), NR 10 e NR 13, motorista padrão, cidadania no transporte de passageiro e fortalecimento do modelo do Sistema de Gestão Integrado (SGI) com melhoria dos processos com ganho considerável de produtividade para todos os funcionários por meio de treinamentos.

**Desenvolvimento Socioambiental:** Pratica a Economia Circular, que consiste das possibilidades de aplicação de iniciativas ambientais na cadeia de suprimentos, com foco em ações da economia circular e logística reversa, onde os resíduos são insumos para a produção de novos produtos (baterias automotivas usadas, lonas de freio, para-brisa quebrado/danificado, papelão/plástico/sucata ferrosa/alumínio, óleo lubrificante contaminado), programa de controle de fumaça preta, programa EconoDIESEL, aderência ao mercado livre de energia (compramos apenas energia de fontes renováveis e de baixo impacto ambiental).



**CARLOS EDUARDO GOMES ROCHA**

*Diretor Executivo*

CPF: 041.873.397-01



**JUACIR TERRA**

*Diretor*

CPF: 320.077.367-72

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAÉ TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



## SIT Macaé Transportes S.A.

### Índice

	Página
Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras	2
Demonstrações Financeiras	5
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras	11

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



## Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras

Aos  
Quotistas e Administradores da  
**SIT Macaé Transportes S.A.**  
Rio de Janeiro - RJ

### 1. Opinião sobre as demonstrações financeiras

Examinamos as demonstrações financeiras da **SIT Macaé Transportes S.A. ("Companhia")** que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações dos resultados do exercício e dos resultados abrangentes, das mutações do patrimônio líquido (passivo a descoberto) e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **SIT Macaé Transportes S.A.** em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

### 2. Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião sobre as demonstrações financeiras.

### 3. Ênfase

#### Reapresentação das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021

No exercício precedente findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia, como descrito na nota explicativa 2.20, identificou a contabilização em duplicidade de receita de prestação de serviços de transportes de passageiros intermunicipal e de contas a receber de clientes no valor de R\$1.879 mil. Sendo assim, nos termos do CPC 23- Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro, as suas demonstrações financeiras daquele exercício foram reapresentadas, visando torná-la comparável com às do exercício corrente. Nosso relatório de auditoria não está ressalvado quanto a esse assunto.

#### 4. Outros assuntos

##### Valores do exercício anterior findo em 31 de dezembro de 2021

As demonstrações financeiras originais do exercício findo em 31 de dezembro de 2021, sem o conteúdo de reapresentação foram auditadas por outros auditores, que expressaram uma opinião sem ressalvas em 23 de maio de 2022. Após a citada emissão a Companhia identificou a contabilização em duplicidade de receita de prestação de serviços de transportes de passageiros intermunicipal e de contas a receber no valor de R\$1.879 mil, que foi devidamente ajustada nos termos do acima citado CPC 23 e as respectivas demonstrações financeiras foram reapresentadas. Auditamos o ajuste contábil retromencionado dessa reapresentação e opinamos pela sua adequação para àquela data.

##### 5. Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia, continuar operando, divulgando quando aplicável, os assuntos relacionados a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

##### 6. Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras


Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados nas circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza significativa em relação a eventos ou circunstâncias que possa causar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza significativa devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar à Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 29 de maio de 2023.

  
Luiz Claudio Fontes  
Contador CRC 1RJ-032.470/O-9

RSM Auditores Independentes Associados - Sociedade Simples  
CRC 2SP-030.002/O-7 "S" RJ



## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Balancos Patrimoniais

31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

#### Ativo

	Notas	31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
Caixa e equivalentes de caixa	3	1.447	-
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas			
· Cliente-Prefeitura de Macaé	4	12.655	15.589
· Clientes, exceto Prefeitura de Mauá	-	-	232
· Partes relacionadas	4	821	643
Total de contas a receber de clientes e de partes relacionadas		13.476	16.464
Estoques de suprimento	5	2.430	1.555
Impostos a recuperar	6	3.366	5.228
Despesas antecipadas e outros ativos	7	759	344
<b>Total do Ativo Circulante</b>		<b>21.478</b>	<b>23.591</b>
<b>Não circulante</b>			
Realizável a Longo Prazo			
· Contas a receber de partes relacionadas	4	2.309	1.220
· Depósitos judiciais	17.1	2.481	3.022
· Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos-ativo	18.3	17.421	8.763
		22.211	13.005
Investimento	-	5	5
Imobilizado	8	41.106	44.180
Direitos de uso por arrendamento	9	348	343
Intangível	-	-	6
<b>Total do Ativo Não Circulante</b>		<b>63.670</b>	<b>57.539</b>
<b>Total do Ativo</b>		<b>85.148</b>	<b>81.130</b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A. Balancos Patrimoniais

31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

### Passivo e Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)

	Notas	31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas			
. Terceiros (nacionais)	10	11.064	14.787
. Partes relacionadas	10	16.253	8.497
Total de fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas		27.317	23.284
Mútuos a pagar a partes relacionadas (Controladora)	10	21.153	9.497
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	11	17.164	15.200
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	12	282	346
Salários, encargos e obrigações sociais	13	6.198	5.060
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	14	3.246	3.189
Adiantamentos recebidos de clientes	15	178	861
Outras contas a pagar	16	12.389	8.405
<b>Total do Passivo Circulante</b>		<b>87.927</b>	<b>65.842</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>			
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	14	2.515	3.408
Provisão para contingências	17.2	1.476	1.544
Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos- passivo	18.4	12.503	12.681
<b>Total do Não Circulante</b>		<b>16.494</b>	<b>17.633</b>
<b>Total do Passivo Circulante e Não Circulante</b>		<b>104.421</b>	<b>83.475</b>
<b>Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>			
Capital social subscrito e integralizado	19	3.000	3.000
Prejuízos acumulados		(22.273)	(5.345)
<b>Total do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>		<b>(19.273)</b>	<b>(2.345)</b>
<b>Total do Passivo e do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>		<b>85.148</b>	<b>81.130</b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Demonstração dos Resultados

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

	Notas	Exercícios Findos	
		31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
Receita operacional líquida	20	91.003	58.502
Custo dos serviços prestados	21	(103.311)	(64.200)
<b>(Prejuízo) Bruto</b>		<b>(12.308)</b>	<b>(5.698)</b>
<b>(Despesas) Receitas Operacionais</b>			
(Despesa) gerais e administrativas	22	(5.508)	(4.155)
Outras receitas e (despesas) operacionais, líquido	23	(3.039)	(5.358)
<b>Total das Receitas (Despesas) Operacionais</b>		<b>(8.547)</b>	<b>(9.513)</b>
<b>(Prejuízo) Operacional, Exceto Resultado Financeiro</b>		<b>(20.855)</b>	<b>(15.211)</b>
<b>Resultado Financeiro, Líquido</b>	24	<b>(4.909)</b>	<b>(2.881)</b>
<b>(Prejuízo) antes dos Impostos</b>		<b>(25.764)</b>	<b>(18.092)</b>
<b>Receitas (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>			
(Despesas) de impostos (IRPJ e CSLL) correntes		-	-
(Despesas) receitas de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	18.2	8.836	5.341
<b>Total das Receitas (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>		<b>8.836</b>	<b>5.341</b>
<b>(Prejuízo) do Exercício</b>		<b>(16.928)</b>	<b>(12.751)</b>
<b>Número de Ações do Capital Social Subscrito e Integralizado</b>		<b>3.000.000</b>	<b>3.000.000</b>
<b>(Prejuízo) do Exercício por Ação- Expresso em Reais com Centavos (R\$)</b>		<b>-5,64</b>	<b>-4,25</b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.**  
**Demonstração dos Resultados (Prejuízos) Abrangentes**

**Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	<u>Exercícios Findos</u>	
	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
(Prejuízo) do Exercício	(16.928)	(12.751)
Outros Resultados (Prejuízos) Abrangentes	-	-
<b>Total dos Resultados (Prejuízos) Abrangentes</b>	<b>(16.928)</b>	<b>(12.751)</b>

**As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.**

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAÉ TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	<b>Capital Social Subscrito e Integralizado</b>	<b>Lucros (Prejuízos) Acumulados</b>	<b>Total do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>3.000</b>	<b>7.406</b>	<b>10.406</b>
(Prejuízo) do exercício reapresentado		(12.751)	(12.751)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021, reapresentado</b>	<b>3.000</b>	<b>(5.345)</b>	<b>(2.345)</b>
(Prejuízo) do exercício		(16.928)	(16.928)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>3.000</b>	<b>(22.273)</b>	<b>(19.273)</b>

**As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.**

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Demonstração dos Fluxos de Caixa

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
<b>Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais</b>		
(Prejuízo) do exercício	(16.928)	(12.751)
<b>Ajustes ao Resultado do Exercício, por Não Impactar Entradas e Saídas de Caixa e Equivalentes de Caixa:</b>		
Despesa de amortização sobre imobilizado	1.166	1.477
Despesa de juros s/ arrendamento CPC 6 R2	136	24
Despesa de amortização sobre direito de uso por arrendamento (CPC 6 R2)	3.625	4.003
Reversão de provisão para contingências	(115)	(1.028)
Despesa (receita) de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	(8.836)	(5.341)
<b>Resultado do Exercício Ajustado</b>	<b>(20.952)</b>	<b>(13.616)</b>
<b>(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>		
Contas a receber a receber de clientes e de partes relacionadas	3.777	116
Estoques de suprimento	(875)	(662)
Impostos a recuperar	1.862	5.682
Despesas antecipadas e outros ativos	294	(815)
<b>Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>	<b>5.058</b>	<b>4.321</b>
<b>Aumento (Redução) dos Passivos Operacionais</b>		
Fornecedores a pagar a terceiros e partes relacionadas	(2.942)	3.148
Mútuos a pagar a Controladora (parte relacionada)	18.632	7.970
Salários, encargos e obrigações sociais	1.137	481
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	(837)	(3.467)
Outras contas a pagar	1.423	(60)
<b>Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais</b>	<b>17.413</b>	<b>8.072</b>
<b>Total do Caixa Líquido Gerado pelas (Utilizado) Atividades Operacionais</b>	<b>1.519</b>	<b>(1.223)</b>
<b>Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos</b>		
Aquisições de imobilizado	(25)	(6.003)
Baixas e recebimentos de venda de imobilizado	(1.937)	3.706
<b>Total do Caixa Líquido (Utilizado) nas Atividades de Investimentos</b>	<b>(1.962)</b>	<b>(2.297)</b>
<b>Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamentos</b>		
Empréstimos e financiamentos tomados	1.964	2.956
Variação líquida de arrendamentos (CPC 6 R2)	(74)	(94)
<b>Total do Caixa Líquido Gerado nas Atividades de Financiamentos</b>	<b>1.890</b>	<b>2.862</b>
<b>Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>1.447</b>	<b>(658)</b>
<b>Caixa e Equivalentes de Caixa</b>		
Saldo do Início do Exercício	-	658
Saldo do Final do Exercício	1.447	-
<b>Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>1.447</b>	<b>(658)</b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

#### 1. Contexto Operacional

A Rápido Macaense Ltda. (controladora) foi constituída em janeiro de 1956, e tem como objetivo a exploração do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros, cargas e encomendas, bem como a prestação de transporte turístico de superfície, agenciamento de passagens, podendo ainda, participar no capital social de outras Companhias.

A Rápido Macaense Ltda. detém o controle societário com 85% de participação na sua controlada SIT Macaé Transportes S.A, à qual é uma Companhia de capital fechado que foi constituída em 15 de abril de 2010 dedicando-se a exploração de transportes rodoviário coletivo de passageiros com itinerário fixo e municipal, o qual é regulado pelo Poder Concedente Municipal.

A Companhia faz parte do Grupo JCA que atua em outras Companhias do mesmo ramo de atividade. As Companhias do Grupo JCA são:

- Rápido Macaense Ltda. (Controladora da SIT Macaé Transportes S.A.)
- SIT Transportes S.A.
- Auto Viação 1001 Ltda.
- Viação Cometa S.A.
- Auto Viação Catarinense Ltda.
- Expresso do Sul S.A.
- Rápido Ribeirão Preto Ltda.
- Opção JCA Turismo e Fretamento Ltda.
- Metar Logística Ltda.

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Milhares de Reais (R\$), sendo o Real a moeda funcional da Companhia.

#### Impactos da Pandemia do Covid-19

A Companhia e a economia sofreram os efeitos da pandemia ao longo de 2021 e de 2022. No segundo semestre de 2020 ocorreu uma flexibilização das restrições de isolamento no Brasil e no mundo, mas aparecem sinais e hipóteses de uma segunda onda, com novas medidas.

Apesar da “**retomada**” gradual que vem ocorrendo, entendemos que permanecem as incertezas sobre o “**novo normal**”. As variáveis aumentaram e foi necessário cautela na definição de premissas que se traduzirão em números e medidas. Consequentemente, o processo de orçamento e seu acompanhamento serão diferentes para que se possa agir e reagir da melhor forma possível.

## **SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.**

### **Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Para superar a emergência decorrente da falta de receita e os efeitos sanitários e sociais, várias medidas foram adotadas e citamos algumas:

- Comitê de crise envolvendo executivos que cuidaram também da comunicação com o acionista.
- Priorizamos a liquidez e a redução de custos na operação e alinhamos a estratégia com o acionista para que pudesse equacionar reservas.
- Intensificamos a atividade comercial no negócio de fretamento para aproveitar oportunidades que empresas apresentaram decorrente da irregularidade do transporte público.
- Medidas de captação e negociação de endividamento para a liquidez.
- Medidas de contingências nos desembolsos.
- Venda de ativos.

O segundo semestre de 2022 representa um marco nesta trajetória de recuperação, devido ao avanço da vacinação.

## **2. Resumo das Principais Práticas Contábeis**

### **2.1. Base de Apresentação**

As demonstrações financeiras da Companhia dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"). As demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 29 maio de 2023, considerando os eventos subseqüentes ocorridos até esta data, que tiveram efeito sobre as divulgações das referidas demonstrações financeiras.

### **2.2. Caixa e equivalentes de caixa**

Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez com vencimentos não superiores há 90 dias e com risco insignificante de mudança de valor de mercado.

### **2.3. Contas a receber de clientes**

As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados e estão apresentadas a valores de realização. Quando necessária, a provisão para perdas esperadas de créditos de liquidação duvidosa é constituída com base em histórico no relacionamento com os clientes e considerada suficiente para a expectativa de perdas na realização de créditos.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

#### 2.4. Contas e Mútuos a Pagar a Partes Relacionadas (Controladora)

#### 2.5. Estoques de suprimento

Representados por peças de reposição, pneus, combustíveis e acessórios, avaliados ao custo médio de aquisição, ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor. O valor líquido de realização é o preço de venda estimado no curso normal dos negócios, menos o custo da venda (impostos, comissão etc.). A Companhia efetuou uma avaliação técnica dos estoques obsoletos ou de movimentação morosa na data do balanço e procedeu a constituição de uma provisão para esses itens considerada pela Administração suficiente para contemplar essas perdas.

#### 2.6. Imobilizado

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das depreciações acumuladas e não excede ao valor justo. A depreciação dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa N°10.

#### 2.7. Direito de Uso por Arrendamento

O Direito de uso é composto pelo valor presente líquido dos valores a pagar pelo arrendamento financeiro de ativos, objetos do arrendamento, reconhecidos de acordo com a norma CPC06 R2/IFRS 16 (vide Nota Explicativa nº 10). O ativo de direito de uso é subsequentemente depreciado pelo método linear desde a data de início até o final do prazo do arrendamento.

#### 2.8. Intangível

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das amortizações acumuladas e não excede ao valor justo. A amortização dos bens é calculada com bases em taxas técnicas.

**Contratos de concessão** - A Companhia opera contratos de concessão incluindo a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, firmados com os poderes concedentes.

A infraestrutura utilizada pela Companhia relacionada aos contratos de concessão de serviços é considerada controlada pelo poder concedente quando:

- O poder concedente controla ou regulamenta quais serviços o operador deve fornecer com a infraestrutura, a quem deve fornecê-los e a que preço; e
- O poder concedente controla a infraestrutura, ou seja, mantém o direito de retomar a infraestrutura no final da concessão.

Os direitos da Companhia sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que a Companhia tem o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (consumidores) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Ativos intangíveis relacionados aos Contratos de Concessão, onde não há direito de receber o saldo residual do ativo no final do contrato, são amortizados pelo método linear de acordo com o período a decorrer do contrato de concessão ou vida útil do ativo subjacente, o que ocorrer primeiro, exceto por contratos na qual não existem prazos de vencimentos definidos.

#### 2.9. Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros (teste de *impairment*)

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido de seus principais ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando estas evidências são identificadas e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

#### 2.10. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

Saldos a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso normal dos negócios, sendo classificados como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano (ou no ciclo operacional normal dos negócios, ainda que mais longo). Caso contrário, os saldos a pagar aos fornecedores são apresentados como passivo não circulante.

#### 2.11. Empréstimos e Financiamentos a pagar a Bancos

Os empréstimos e financiamentos a pagar são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os custos captados e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração de resultados durante o período em que os empréstimos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

#### 2.12. Passivo de Arrendamentos Financeiro

O passivo de arrendamento é mensurado inicialmente, de acordo com a norma CPC06R2/IFRS16, ao valor presente dos pagamentos de arrendamento, descontados pelo prazo do contrato e pela taxa de juros implícita no arrendamento ou, se essa taxa não puder ser determinada imediatamente, pela taxa de empréstimo incremental da Companhia. A Companhia usa sua taxa incremental sobre empréstimo como taxa de desconto.

#### 2.13. Outros Ativos e Passivos (Circulantes e Não Circulantes)

Um ativo é reconhecido no balanço quando for provável que seus benefícios econômicos-futuros serão gerados em favor da Companhia e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança. Um passivo é reconhecido no balanço quando a Companhia possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

São acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias ou cambiais incorridas. Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos 12 meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

#### 2.14. Imposto de Renda (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)

As despesas de Imposto de Renda (IRPJ) e de Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos. Esses impostos são reconhecidos na demonstração do resultado calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidos de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 para o IRPJ e 9% sobre o lucro tributável para a CSLL. O IRPJ e a CSLL ("Impostos Diferidos") são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no fim de cada período de relatório entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo de prejuízos fiscais, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis e prejuízos fiscais de IRPJ e base negativa de CSLL, apenas quando for provável que apresentará lucro tributável futuro em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. O IRPJ e a CSLL correntes e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, caso em que os impostos correntes e diferidos também são reconhecidos como tal, respectivamente.

#### 2.15. Provisões

**Provisões Passivas em Geral-** Provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

#### Provisão para Contingências

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como, prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

#### Ativos e Passivos Contingentes e Obrigações Legais

As práticas contábeis para registro e divulgação de ativos e passivos contingentes e obrigações legais são as seguintes:

**Ativos Contingentes:** são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa.

**Passivos Contingentes:** são provisionados quando as perdas forem avaliadas como prováveis e os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são apenas divulgados em nota explicativa, e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

**Obrigações Legais:** são registradas como exigíveis, independente da avaliação sobre as probabilidades de êxito dos processos em que a Companhia questiona a constitucionalidade dos tributos.

#### 2.16. Reconhecimento de Receitas

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia. A receita é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos. Geralmente, o montante de receitas brutas é equivalente ao valor das notas fiscais emitidas.

A Companhia reconhece a receita quando: (i) o valor da receita pode ser mensurado com segurança; (ii) é provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Companhia e (iii) critérios específicos tenham sido atendidos para cada atividade da Companhia, conforme descrição a seguir:

Receitas de Vendas de Prestação de Serviços- A receita proveniente do transporte de passageiros é reconhecida no momento da utilização dos serviços pelo passageiro e pela disponibilização dos serviços de transporte realizados pela Companhia.

Receita Financeira- A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido pelo regime de competência, usando o método da taxa efetiva de juros.

#### 2.17. Instrumentos Financeiros

Instrumentos financeiros não derivativos incluem caixa e equivalente de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, operações com partes relacionadas, empréstimos e financiamentos, fornecedores, contas a pagar e outras dívidas.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Os instrumentos financeiros foram reconhecidos de acordo com a NBC TG 48 (IFRS 09) - Instrumentos Financeiros, adotado pela Companhia a partir de 01 de janeiro de 2018. Após o reconhecimento inicial, a Companhia classifica os ativos financeiros como subsequentemente mensurados ao:

**Custo amortizado:** quando os ativos financeiros são mantidos com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais e os termos contratuais desses ativos devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

**Valor Justo por meio de Outros Resultados Abrangentes (VJORA):** quando os ativos financeiros são mantidos tanto com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais, quando pela venda desses ativos financeiros. Além disso, os termos contratuais devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

**Valor Justo por meio do Resultado (VJR):** quando os ativos financeiros não são mensurados pelo custo amortizado, valor justo por meio de outros resultados abrangentes ou quando são designados como tal no reconhecimento inicial. Os instrumentos financeiros são designados a mensuração pelo valor justo por meio do resultado quando a Companhia gerência e toma as decisões de compra e venda de tais investimentos, com base em seu valor justo e de acordo com a estratégia de investimento e gerenciamento de risco documentado pela Companhia. Após reconhecimento inicial, custos de transação atribuíveis são reconhecidos no resultado quando incorridos, bem com os resultados de suas flutuações no valor justo.

**Os passivos financeiros não derivativos são mensurados ao Custo amortizado:** passivos financeiros não derivativos são mensurados inicialmente pelo valor justo acrescido, desde que não seja um item mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos de transação que são diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão.

A classificação dos ativos financeiros é baseada tanto no modelo de negócios da Companhia para a gestão dos ativos financeiros, quanto nas suas características de fluxos de caixa. Da mesma forma, a Companhia classifica os passivos financeiros como subsequentemente mensurados ao custo amortizado ou pelo valor justo por meio do resultado. Os passivos financeiros mensurados pelo custo amortizado utilizam o método de taxa de juros efetiva, ajustados por eventuais reduções no valor de liquidação.

**Valor justo por meio do resultado:** quando classificado como mantido para negociação ou designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação são reconhecidos no resultado conforme incorridos. Passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são mensurados ao valor justo e mudanças no valor justo desses passivos, incluindo ganhos com juros e dividendos, são reconhecidos no resultado do exercício;

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

#### Instrumentos financeiros derivativos e hedge accounting

Os instrumentos financeiros derivativos designados em operações de hedge são inicialmente reconhecidos ao valor justo na data em que o contrato de derivativo é contratado, sendo reavaliados subsequentemente também ao valor justo. Derivativos são apresentados como ativos financeiros quando o valor justo do instrumento for positivo, e como passivos financeiros quando o valor justo for negativo.

Quaisquer ganhos ou perdas resultantes de mudanças no valor justo de derivativos durante o exercício são lançados diretamente na demonstração de resultado, com exceção da parcela eficaz do hedge accounting, que é reconhecida diretamente no patrimônio líquido classificado como outros resultados abrangentes. Os valores contabilizados em outros resultados abrangentes são transferidos imediatamente para a demonstração do resultado quando a transação objeto de hedge afetar o resultado. A Companhia, em 31 de dezembro de 2022 e 2021, não tinha derivativos e conseqüentemente hedge accounting.

#### 2.18. Demonstração dos Fluxos de Caixa

A demonstração dos fluxos de caixa foi preparada e está apresentada de acordo com a Deliberação CVM nº 641/2010, que aprovou o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

#### 2.19. (Prejuízo) por Ação

É calculado com base na quantidade de ações em circulação do capital subscrito e integralizado na data dos balanços patrimoniais.

#### 2.20. Reapresentação das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021

No exercício precedente findo em 31 de dezembro de 2021, a Companhia identificou a contabilização em duplicidade de receita de prestação de serviços de transportes de passageiros intermunicipal e de contas a receber de clientes no valor de R\$1.879 mil. Sendo assim, nos termos do CPC 23- Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro, as demonstrações financeiras daquele exercício foram reapresentadas, visando torná-la comparável com às do exercício corrente. Isto posto, vide a seguir os lançamentos de ajustes contábeis que provocaram a citada reapresentação.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**Balanco Patrimonial em 31 de dezembro de 2021**

Ativo	Saldos		
	Originalmente Apresentados	Ajustes Contábeis	Saldos Reapresentados
<b>Ativo Circulante</b>			
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	18.343	(1.879)	16.464
Demais rubricas do ativo circulante	7.127	-	7.127
<b>Total do Ativo Circulante</b>	<b>25.470</b>	<b>(1.879)</b>	<b>23.591</b>
<b>Total do Ativo Não Circulante</b>	<b>57.539</b>	<b>-</b>	<b>57.539</b>
<b>Total do Ativo</b>	<b>83.009</b>	<b>(1.879)</b>	<b>81.130</b>
<b>Passivo e Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>			
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas	15.713	-	15.713
Demais rubricas do passivo circulante	50.129	-	50.129
<b>Total do Passivo Circulante</b>	<b>65.842</b>	<b>-</b>	<b>65.842</b>
<b>Total do Passivo Não Circulante</b>	<b>17.633</b>	<b>-</b>	<b>17.633</b>
<b>Total do Passivo Circulante e Não Circulante</b>	<b>83.475</b>	<b>-</b>	<b>83.475</b>
<b>Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>			
Capital social subscrito e integralizado	3.000	-	3.000
Prejuízos acumulados	(3.466)	(1.879)	(5.345)
<b>Total do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>	<b>(466)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>(2.345)</b>
<b>Total do Passivo e do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)</b>	<b>83.009</b>	<b>(1.879)</b>	<b>81.130</b>

**Demonstração de Resultados do exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

	Saldos		
	Originalmente Apresentados	Ajustes Contábeis	Saldos Reapresentados
Receita Operacional Líquida	60.381	(1.879)	58.502
Custo dos serviços prestados	(64.200)	-	(64.200)
<b>(Prejuízo) Bruto</b>	<b>(3.819)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>(5.698)</b>
<b>Receitas (Despesas) Operacionais</b>			
(Despesa) gerais e administrativas	(4.155)	-	(4.155)
Outras Receitas e (Despesas) operacionais	(5.358)	-	(5.358)
<b>Total Receitas (Despesas) operacionais</b>	<b>(9.513)</b>	<b>-</b>	<b>(9.513)</b>
<b>Total do (Prejuízo) Operacional, Exceto Resultado Financeiro</b>	<b>(13.332)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>(15.211)</b>
<b>Resultado Financeiro, Líquido</b>	<b>(2.881)</b>	<b>-</b>	<b>(2.881)</b>
<b>(Prejuízo) antes dos Impostos</b>	<b>(16.213)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>(18.092)</b>
<b>Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>			
(Despesa) de impostos (IRPJ e CSLL) correntes	-	-	-
Receita de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	5.341	-	5.341
<b>Total de Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>	<b>5.341</b>	<b>-</b>	<b>5.341</b>
<b>(Prejuízo) do Exercício</b>	<b>(10.872)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>(12.751)</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**Demonstração dos Fluxos de Caixa do exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

	Saldos Originalmente Apresentados	Ajustes Contábeis	Saldos Reapresentados
<b>Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais</b>			
(Prejuízo) do exercício	(10.872)	(1.879)	(12.751)
<b>Ajustes ao Resultado do Exercício, por Não Impactar Entradas e Saídas de Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	(865)	-	(865)
<b>Resultado Ajustado do Exercício</b>	<b>(11.737)</b>	<b>(1.879)</b>	<b>(13.616)</b>
<b>(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>			
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	(1.763)	1.879	116
Demais contas com (Aumento) Redução dos ativos operacionais	4.205	-	4.205
<b>Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>	<b>2.442</b>	<b>1.879</b>	<b>4.321</b>
<b>Aumento (Redução) dos Passivos Operacionais</b>	<b>8.072</b>	-	<b>8.072</b>
<b>Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais</b>	<b>8.072</b>	-	<b>8.072</b>
<b>Total do Caixa Líquido (Utilizado) nas Atividades Operacionais</b>	<b>(1.223)</b>	-	<b>(1.223)</b>
<b>Total do Caixa Líquido (Utilizado) nas Atividades de Investimentos</b>	<b>(2.297)</b>	-	<b>(2.297)</b>
<b>Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades de Financiamentos</b>	<b>2.862</b>	-	<b>2.862</b>
<b>Total da (Redução) de Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>(658)</b>	-	<b>(658)</b>

**2.21. Uso de Estimativas e Julgamentos**

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da administração no processo de aplicação das práticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e que possuem maior complexidade, bem como as áreas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- Nota Explicativa nº 17.2- Provisão para contingências; e
- Nota Explicativa nº 26- Valor justo dos ativos financeiros.

**2.22. Mudanças na Políticas Contábeis e Divulgações****(i) Mudanças Adotadas pela Companhia em 1 de janeiro de 2022**

As seguintes alterações de normas foram adotadas pela primeira vez pela Companhia para o exercício iniciado em 1 de janeiro de 2022:

**Alteração ao CPC 27-Ativo Imobilizado:** A alteração proíbe uma entidade de deduzir do custodo imobilizado os valores recebidos da venda de itens produzidos enquanto o ativo estiver sendo preparado para seu uso pretendido. Tais receitas e custos relacionados devem ser reconhecidos no resultado do exercício.

**Alteração ao CPC25-Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes:** esclarece: Esclarece que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**Alteração ao CPC15/IFRS 3-Combinação de Negócios:** Substitui as referências da versão antiga da estrutura conceitual pela mais recente emitida em 2018.

**Aprimoramentos Anuais-Ciclo 2018-2020:** (i) **CPC 48-Instrumentos Financeiros-** Esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para análise de baixa de passivos financeiros; e (ii) **CPC 06 R2-Arendamentos-** Alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado. As alterações mencionadas acima não tiveram impactos materiais sobre as demonstrações financeiras da Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

**(ii) Alterações de Normas Novas que Ainda Não Estão em Vigor**

As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB, mas não estão em vigor para o exercício de 2022. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis (CPC):

**Alteração ao CPC 26-Apresentação das Demonstrações Contábeis:** De acordo com o CPC 26/IAS1-Apresentação das Demonstrações Contábeis, para uma entidade classificar passivos como não circulantes nessas suas demonstrações financeiras, ela deve ter o direito de evitar a liquidação dos passivos por no mínimo doze meses da data do balanço patrimonial. Em janeiro de 2020, o IASB emitiu a alteração ao IAS 1 "Classification of liabilities as current or non-current", cuja data de aplicação era para exercícios iniciados a partir de 1 de janeiro de 2023, que determinava que a entidade não teria o direito de evitar a liquidação de um passivo por pelo menos doze meses, caso, na data do balanço, não tivesse cumprido com índices previstos em cláusulas restritivas (ex.: covenants), mesmo que a mensuração contratual do covenant somente fosse requerida após a data do balanço em até doze meses. Contudo, subsequentemente, em outubro de 2022, nova modificação foi emitida para esclarecer que passivos que contém cláusulas contratuais restritivas requerendo atingimento de índices sob *covenants* somente após a data do balanço, não afetam a classificação como circulante ou não circulante. Somente *covenants* com os quais a entidade é requerida a cumprir até a data do balanço afetam a classificação do passivo, mesmo que a mensuração somente ocorra após aquela data. Essa alteração de 2022 introduz requisitos adicionais de divulgação que permitam aos usuários das demonstrações financeiras compreender o risco de o passivo ser liquidado em até doze meses após a data do balanço. Ainda, essa mesma mudou a data de aplicação da alteração realizada em 2020. Desta forma, ambas as modificações se aplicam para exercícios iniciados a partir de 1 de janeiro de 2024.

**CPC26- Apresentação das Demonstrações Contábeis, Especificamente Novas Alterações sobre a Divulgação de Políticas Contábeis:** Em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". Essas alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las e ainda esclarecem que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta modificação, o IASB também alterou a IFRS Demonstração Prática 2- Aplicação de Julgamentos sobre Materialidade para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida modificação tem vigência a partir de 1 de janeiro de 2023.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**Alteração ao CPC23-Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro:** A alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de modificações nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas modificações nas políticas contábeis são geralmente adotadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1 de janeiro de 2023.

**Alteração ao CPC32-Tributos sobre o Lucro:** A alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam os impostos (IRPJ e CSLL) diferidos sobre as transações que, no reconhecimento inicial, de origem a montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (Ativos de direito de uso por arrendamento e respectivos passivos de arrendamento) e obrigações por descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o registro contábil adicional de impostos (IRPJ e CSLL) diferidos ativos e passivos. A referida alteração tem vigência a partir de 1 de janeiro de 2023.

Não se espera que essas alterações tenham impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia. Ainda, não há outras normas IFRS ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

**3. Caixa e Equivalentes de Caixa****Composição de Caixa e Equivalentes de Caixa**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Bancos conta movimento	1447	-
<b>Total de Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b><u>1.447</u></b>	<b><u>-</u></b>

Os saldos de caixa referem-se a numerários que foram depositados em conta bancária no início do ano subsequente. As aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**4. Contas a Receber de Clientes e de Partes Relacionadas****Composição de Contas Receber de Clientes (Circulante)**

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021- Reapresentado</b>
Contas a receber da Prefeitura de Macaé (*)	12.106	15.589
Outros recebíveis	549	232
<b>Total Bruto de Contas a Receber de Clientes</b>	<b>12.655</b>	<b>15.821</b>
<b>Provisão Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Total de Contas a Receber de Clientes, Líquido</b>	<b>12.655</b>	<b>15.821</b>

**Movimentação da Rubrica Contas a Receber da Prefeitura de Macaé**

	<b>31/12/2021</b>	<b>31/12/2021- Reapresentado</b>
<b>Saldos dos Exercícios Findos em 31/12/2021 (Ajustado) e 31/12/2020</b>	<b>15.589</b>	<b>16.998</b>
Faturamento bruto de serviços prestados dos exercícios (*)	97.805	62.768
Recebimentos dos exercícios	(101.288)	(64.177)
Total da movimentação líquida	(3.483)	(1.409)
<b>Saldos dos Exercícios Findos em 31/12/2022 e 31/12/2021 (Ajustado)</b>	<b>12.106</b>	<b>15.589</b>

**Composição de Contas a Receber de Partes Relacionadas**

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Viação Líder Ltda.	2.878	1.725
Auto Viação 1001 Ltda.	215	121
Rápido Macaense Ltda.	37	17
<b>Total de Contas a Receber de Partes Relacionadas</b>	<b>3.130</b>	<b>1.863</b>
<b>Circulante</b>	<b>821</b>	<b>643</b>
<b>Não Circulante</b>	<b>2.309</b>	<b>1.220</b>

(\*) Destaca-se que para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foi efetuado ajuste retroativo de R\$1.879 por contabilização em duplicidade de contas a receber e respectiva receita de prestação de serviços. Vide nota explicativa a 2.20.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**5. Estoques de Suprimento****Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Peças e acessórios	1.553	954
Material de carrocerias	464	323
Óleo diesel e lubrificantes	634	547
<b>Total Bruto dos Estoques</b>	<b>2.651</b>	<b>1.824</b>
<b>Provisão para Estoques Morosos e Obsoletos</b>	<b>(221)</b>	<b>(269)</b>
<b>Total dos Estoques, Líquido</b>	<b>2.430</b>	<b>1.555</b>

**Movimentação da Provisão para Estoques Obsoletos e Morosos**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Saldos dos Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	<b>(269)</b>	<b>(243)</b>
(Aumento) redução de provisão, líquida	48	(26)
<b>Saldos dos Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b>(221)</b>	<b>(269)</b>

**6. Impostos a Recuperar**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
INSS retido na fonte sobre serviços prestados	3.309	3.241
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro- saldos negativos	57	1.987
<b>Total dos Impostos a Recuperar</b>	<b>3.366</b>	<b>5.228</b>

**7. Despesas Antecipadas e Outros Ativos****Composição das Despesas Antecipadas e Demais Ativos Circulantes**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Despesas antecipadas	351	240
Adiantamentos a fornecedores	241	6
Outras contas circulantes ativas	167	98
<b>Total das Despesas Antecipadas e Demais Ativos Circulantes</b>	<b>759</b>	<b>344</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**8. Imobilizado**

	(% )Taxa de Depreciação		
	Anual	31/12/2022	31/12/2021
Veículos (Frota de Ônibus)	20%	40.303	43.029
Benf. em bens de terceiros	25%	286	323
Máquinas e equipamentos	10%	340	618
Computadores e periféricos	10%	102	112
Móveis e utensílios	10%	75	98
<b>Total do Imobilizado</b>		<b>41.106</b>	<b>44.180</b>

**8.2. Movimentação do Imobilizado**

	31/12/2021	Adições	Baixas	Deprec.	31/12/2022
Veículos (Frota de Ônibus)	43.029	-	(1.938)	(788)	40.303
Benf. em bens de terceiros	323	-	-	(37)	286
Máquinas e equipamentos	618	6	-	(284)	340
Computadores e periféricos	112	-	-	(10)	102
Móveis e utensílios	98	19	-	(42)	75
<b>Total do Imobilizado</b>	<b>44.180</b>	<b>25</b>	<b>(1.938)</b>	<b>(1.161)</b>	<b>41.106</b>

	31/12/2020	Adições	Baixas	Deprec.	31/12/2021
Veículos (Frota de Ônibus)	45.616	6.000	(7.519)	(1.068)	43.029
Benf. em bens de terceiros	359	(9)	-	(27)	323
Máquinas e equipamentos	930	3	-	(315)	618
Computadores e periféricos	122	-	-	(10)	112
Móveis e utensílios	142	9	-	(53)	98
<b>Total do Imobilizado</b>	<b>47.169</b>	<b>6.003</b>	<b>(7.519)</b>	<b>(1.473)</b>	<b>44.180</b>

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a Companhia efetuou por meio de contratação de consultoria especializada revisão da vida útil da frota de veículos, onde foi concluído que a vida útil econômica dos veículos operacionais é de 8,04% ao ano.

**Redução ao Valor Recuperável (Impairment) de Ativos:** A Companhia avalia periodicamente os bens do imobilizado com a finalidade de identificar evidências que levem a perdas de valores não recuperáveis desses ativos, ou ainda, quando eventos ou alterações significativas indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Se for identificado que o valor contábil do ativo excede o valor recuperável, esta perda (impairment) é reconhecida no resultado do exercício. Inexiste indicativos da existência de redução do valor recuperável (impairment) dos ativos da Companhia.

**9. Direito de Uso por Arrendamento****Composição do Direito de Uso por Arrendamento**

	(% )Taxa de Depreciação		
	Anual	31/12/2022	31/12/2021
Imóveis	33.33%	348	343
<b>Total do Direito de Uso por Arrendamento, Líquido</b>		<b>348</b>	<b>343</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**Movimentação do Direito de Uso por Arrendamento**

	<u>31/12/2021</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2022</u>
Imóveis	343	3.630	(3.625)	348
<b>Total de Direito de Uso por Arrendamento</b>	<b>343</b>	<b>3.630</b>	<b>(3.625)</b>	<b>348</b>
	<u>31/12/2020</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2021</u>
Imóveis	336	4.010	(4.003)	343
<b>Total de Direito de Uso por Arrendamento</b>	<b>336</b>	<b>4.010</b>	<b>(4.003)</b>	<b>343</b>

**10. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas****10.1. Composição de Fornecedores a Pagar a Terceiros**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Fornecedores - Peças	570	2.457
Fornecedores - Serviços	7.146	7.936
Fornecedores - Combustíveis	2.896	2.202
Fornecedores - Outros	452	2.192
<b>Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros</b>	<b>11.064</b>	<b>14.787</b>

**Composição de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Auto Viação 1001 Ltda.	1.706	926
<b>Total de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas</b>	<b>1.706</b>	<b>926</b>

**Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas</b>	<b>12.770</b>	<b>15.713</b>

**10.2. Composição de Mútuos a Pagar a Controladora (Parte Relacionada)**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Mantido com a Controladora Rápido Macaense Ltda. (*)	35.700	17.068
<b>Total de Mútuos a Pagar a Controladora (Parte Relacionada)</b>	<b>35.700</b>	<b>17.068</b>

(\*) O contrato de mútuo vence em 30 de dezembro de 2023 e não incide qualquer tipo de encargos financeiros ou atualização monetária.

**11. Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos****Composição de Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Capital de giro	17.164	15.200
<b>Total de Empréstimos e Financiamentos a Pagar</b>	<b>17.164</b>	<b>15.200</b>

**12. Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas****Composição de Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Imóveis)	282	346
<b>Total de Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Imóveis)</b>	<b>282</b>	<b>346</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**Movimentação dos Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas**

	31/12/2021	Adição	Baixa por Pagamento	Juros	31/12/2022
Total de Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Imóveis)	346	3.561	(3.761)	136	282

	31/12/2020	Adição	Baixa por Pagamento	Juros	31/12/2021
Total de Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Imóveis)	339	4.010	(4.034)	24	346

**13. Salários, Encargos e Obrigações Sociais****Composição de Salários e Encargos e Obrigações Sociais**

	31/12/2022	31/12/2021
Férias a pagar e encargos sociais	3.397	2.552
Salários a pagar	1.700	1.269
Encargos previdenciários (INSS e FGTS) a recolher	797	1.112
Outros impostos a recolher	304	127
<b>Total de Salários e Encargos e Obrigações Sociais</b>	<b>6.198</b>	<b>5.060</b>

**14. Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL****Composição de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL**

	31/12/2022	31/12/2021
Refinanciamentos fiscais federais	3.528	4.436
Taxa de remuneração tarifária	1.399	1.399
Impostos sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS)	600	442
Imposto de Renda Retido na Fonte (IRRF)	192	276
Outros impostos	42	44
<b>Total de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL</b>	<b>5.761</b>	<b>6.597</b>
<b>Circulante</b>	<b>3.246</b>	<b>3.189</b>
<b>Não Circulante (Refinanciamentos Fiscais Federais)</b>	<b>2.515</b>	<b>3.408</b>

**15. Adiantamentos Recebidos de Clientes****Composição de Adiantamentos Recebidos de Clientes**

	31/12/2022	31/12/2021
Adiantamentos Recebidos de Clientes	178	861
<b>Total de Adiantamentos Recebidos de Clientes</b>	<b>178</b>	<b>861</b>

**16. Outras Contas a Pagar****Composição de Outras Contas a Pagar**

	31/12/2022	31/12/2021
Alugueis a pagar	12.261	8.251
Outras contas a pagar	129	154
<b>Total de Outras Contas a Pagar</b>	<b>12.390</b>	<b>8.405</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**17. Depósitos Judiciais e Provisão para Contingências****17.1. Composição dos Depósitos Judiciais**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Causas Trabalhistas	2.481	3.022
<b>Total dos Depósitos Judiciais</b>	<b><u>2.481</u></b>	<b><u>3.022</u></b>

Durante o curso normal de seus negócios, a Companhia fica exposta a certas contingências e riscos, que incluem processos fiscais, trabalhistas e cíveis e com agência reguladora em discussão. Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a Companhia possuía registrados os seguintes valores a título de provisão para cobrir riscos prováveis:

**17.2. Composição da Provisão para Contingências**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Causas Trabalhistas	975	1.137
Causas Cíveis	501	407
<b>Total da Provisão para Contingências</b>	<b><u>1.476</u></b>	<b><u>1.544</u></b>

**Movimentação da Provisão para Contingências**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	<b><u>1.544</u></b>	<b><u>2.572</u></b>
Complemento de provisionamento líquido	(68)	(1.028)
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b><u>1.476</u></b>	<b><u>1.544</u></b>

**Contingências Possíveis (\*)**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Cíveis	617	1.135
Trabalhistas	445	565
<b>Total das Contingências Possíveis</b>	<b><u>1.062</u></b>	<b><u>1.700</u></b>

(\*) Contingências possíveis não provisionadas nos termos do CPC25- Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**18. Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes e Diferidos****18.1. Demonstração do Cômputo do Cálculo dos Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes**

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021
(Prejuízo) antes dos Impostos	(25.764)	(18.092)
...Adições Permanentes		
. Despesas indedutíveis	6.774	12.786
<b>Total de Adições Permanentes</b>	<b>6.774</b>	<b>12.786</b>
...Adições Temporárias		
. Provisão para perdas esperadas de créditos de liquid. duvidosa	-	25
. Provisão para estoques morosos e obsoletos	-	25
<b>Total de Adições Temporárias</b>	<b>-</b>	<b>25</b>
<b>Valor Total Geral das Adições</b>	<b>6.774</b>	<b>12.811</b>
<b>Exclusões:</b>		
<b>Exclusões Permanentes</b>		
. Outras exclusões	(6.475)	(4.034)
<b>Total de exc. perm.</b>	<b>(6.475)</b>	<b>(4.034)</b>
...Temporárias		
. Provisão para contingências	(67)	(1.028)
<b>Total de exc. Temporárias</b>	<b>(67)</b>	<b>(1.028)</b>
<b>Total Geral das Exclusões</b>	<b>(6.542)</b>	<b>(5.062)</b>
<b>(Prejuízo) Fiscal Apurado</b>	<b>(25.532)</b>	<b>(10.343)</b>
<b>Despesa de IRPJ e de CSLL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**18.2. Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida****Composição da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida**

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021
Aumento de imposto de renda ativo, a crédito de receita	8.658	2.430
Redução de imposto de renda diferido passivo a crédito de receita	178	2.911
<b>Total da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida</b>	<b>8.836</b>	<b>5.341</b>

**18.3. Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo**

	31/12/2022	31/12/2021
Provisão para contingências	1.476	1.544
Prejuízo Fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	49.762	24.231
<b>Total Base Utilizada</b>	<b>51.238</b>	<b>25.775</b>
<b>Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo-- 34% sobre a base utilizada</b>	<b>17.421</b>	<b>8.763</b>

**Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo**

	31/12/2022	31/12/2021
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	<b>8.763</b>	<b>6.333</b>
Complemento de provisionamento ativo líquido	8.658	2.430
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b>17.421</b>	<b>8.763</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**18.4. Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo**

<b>Base Utilizada</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Depreciação sobre o imobilizado (societária)	36.553	37.029
Provisão para estoques morosos e obsoletos	221	269
<b>Total das Diferenças Temporárias (Base Utilizada)</b>	<b>36.774</b>	<b>37.298</b>
<b>Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo- 34% sobre a Base Utilizada</b>	<b>12.503</b>	<b>12.681</b>

**Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo**

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	<b>12.681</b>	<b>15.592</b>
Complemento do provisionamento do passivo	(178)	(2.911)
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b>12.503</b>	<b>12.681</b>

**19. Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)****19.1. Capital Social Subscrito e Integralizado**

	<b>Número de Ações</b>	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Rápido Macaense Ltda. (Controladora com 85% das ações)	2.550.000	2.550	2.550
Viação Líder Ltda. (Não Controladora com 15% das ações)	450.000	450	450
<b>Total do Capital Social Subscrito e Integralizado</b>	<b>3.000.000</b>	<b>3.000</b>	<b>3.000</b>

**19.2. Reserva Legal**

Essa reserva conforme prevista no artigo 193 da Lei no. 6.404/76 deve ser constituída à razão de 5% sobre o lucro auferido no exercício limitado à 20% do capital social da Companhia.

**20. Receita Operacional Líquida****Composição da Receita Operacional, Líquida**

	<b>Exercícios Findos</b>	
	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021- Reapresentado</b>
<b>Receita Bruta</b>		
Receita de prestação de serviços de transportes de passageiros intermunicipal (*)	97.805	62.768
<b>Total da Receita Bruta</b>	<b>97.805</b>	<b>62.768</b>
<b>Deduções de Vendas</b>		
Impostos incidentes de vendas	(4.836)	(2.970)
INSS sobre folha de pagamento	(1.966)	(1.296)
<b>Total das Deduções de Vendas</b>	<b>(6.802)</b>	<b>(4.266)</b>
<b>Total da Receita Operacional Líquida</b>	<b>91.003</b>	<b>58.502</b>

(\*) A receita bruta do exercício findo foi ajustada e reapresentada no valor de R\$1.879, decorrente de lançamentos contábeis em duplicidade. Vide nota explicativa 2.20.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**21. Custos dos Serviços Prestados****Composição dos Custos dos Serviços Prestados**

	<b>Exercícios Findos</b>	
	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Depreciação societária (veículos de linha)	(789)	(1.068)
Amortização de direitos de uso por arrendamento- CPC6 R2/IFRS16	(3.625)	(4.003)
Outros Custos (Pessoal, Manutenção e Outros operacionais)	(98.897)	(59.129)
<b>Total dos Custos dos Serviços Prestados</b>	<b>(103.311)</b>	<b>(64.200)</b>

**22. (Despesas) Gerais e Administrativas****Composição das (Despesas) Gerais e Administrativas**

	<b>Exercícios Findos</b>	
	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Salários e encargos	(1.618)	(1.954)
Serviços de terceiros	(2.012)	(1.874)
Publicidade	(567)	(397)
Depreciação e amortização	(373)	(405)
Conservação de bens e instalações	(194)	(11)
Despesas com veículos	(173)	(367)
Outras despesas (receitas), líquido	(571)	853
<b>Total das (Despesas) Administrativas</b>	<b>(5.508)</b>	<b>(4.155)</b>

**23. Outras Receitas (Despesas) Operacionais****Composição das Outras Receitas (Despesas) Operacionais**

	<b>Exercícios Findos</b>	
	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Despesas tributárias	(1.876)	(1.516)
Perda na venda de imobilizado	(1.089)	(4.611)
Despesa de contribuição sindical	(311)	(159)
Receitas de publicidade	216	119
Receita de venda de sucata	179	2
Receita (Reversão) de provisão para contingências	67	1.028
Receita (Recuperação de encargos com INSS)	-	202
Outras receitas e (despesas) líquidas	(225)	(423)
<b>Total das Outras Receitas (Despesas) Operacionais</b>	<b>(3.039)</b>	<b>(5.358)</b>

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**24. Resultado Financeiro, Líquido****Composição do Resultado Financeiro Líquido**

	<b>Exercícios Findos</b>	
	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
<b>(Despesas) Financeiras</b>		
Juros passivos	(3.417)	(2.052)
Variações monetárias passivas	(1.025)	(398)
Despesas bancárias	(651)	(309)
Juros sobre arrendamentos a pagar-CPC 6R2/ IFRS 16	(136)	(30)
Imposto sobre Operações Financeiras (IOF)	(107)	(267)
<b>Total das (Despesas) Financeiras</b>	<b>(5.336)</b>	<b>(3.056)</b>
<b>Receitas Financeiras</b>		
Descontos auferidos	427	175
<b>Total das Receitas Financeiras</b>	<b>427</b>	<b>175</b>
<b>Total do Resultado Financeiro, Líquido</b>	<b>(4.909)</b>	<b>(2.881)</b>

**25. Cobertura de Seguros**

A Companhia tem como política contratar cobertura de seguros para responsabilidade civil, seguros para determinados veículos e outras necessidades, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros e levam em consideração a natureza de sua atividade e o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, conseqüentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

## 26. Gerenciamento de Riscos de Instrumentos Financeiros

Os instrumentos financeiros atualmente utilizados pela Companhia restringem-se a caixa e equivalentes de caixa, contas a receber e a pagar nacionais, empréstimos e financiamentos, em condições normais de mercado, estando reconhecido nas demonstrações financeiras pelos critérios descritos na Nota Explicativa nº 2. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos. A Companhia não efetuou aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos. A Companhia adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

### (i) Política de Gestão de Riscos Financeiros

A Companhia possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

### (ii) Risco de Estrutura de Capital (ou Risco Financeiro)

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a Companhia faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a Companhia monitora e gerencia permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

### (iii) Risco de Crédito

A política de vendas da Companhia considera o nível de risco de crédito a que está disposta a se sujeitar no curso de seus negócios. A diversificação de sua carteira de recebíveis, a seletividade de seus clientes, assim como o acompanhamento dos prazos de financiamento de vendas por segmento de negócios e limites de posição são procedimentos adotados para minimizar eventuais problemas de inadimplência em suas contas a receber. No que diz respeito às negociações financeiras e demais investimentos, a Companhia tem como política trabalhar com instituições de primeira linha.

**SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.****Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras****Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

**(iv) Risco de Liquidez**

É o risco de a Companhia não possuir recursos líquidos suficientes para honrar seus compromissos financeiros, em decorrência de descasamento de prazo ou de volume entre os recebimentos e pagamentos previstos. Para administrar a liquidez do caixa, são estabelecidas premissas de desembolsos e recebimentos futuros, sendo monitoradas diariamente pela Administração.

**(v) Risco de Taxas de Juros**

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Companhia monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

**(vi) Valorização dos Instrumentos Financeiros**

Destacamos os seguintes pontos: Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber e empréstimos e financiamentos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado; (ii) A Companhia não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros; e (iii) Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos e os critérios de avaliação estão a seguir descritos:

**Composição dos Ativos Financeiros e Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
<b>Ativos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	1.447	-
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	13.476	16.464
Impostos a recuperar	3.366	5.228
Despesas antecipadas e outros ativos	759	344
<b>Total dos Ativos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado</b>	<b><u>19.048</u></b>	<b><u>22.036</u></b>
<b>Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado</b>		
Fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas	13.476	16.464
Mútuos a pagar a Controladora (parte relacionada)	35.700	17.068
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	17.164	15.200
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	282	346
Outras contas a pagar	12.389	8.405
<b>Total dos Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado</b>	<b><u>79.011</u></b>	<b><u>57.483</u></b>

## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

#### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

## 27. Evento subsequente

No dia 08 de fevereiro de 2023 o Plenário do Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu, por unanimidade, nos Recursos Extraordinários 955.227 (Tema 885) e 949.297 (Tema 881) sobre a possibilidade de se desconstituir a coisa julgada em relações jurídicas de trato sucessivo em matéria tributária. Após a análise da Administração juntamente com seus assessores jurídicos dos processos tributários em que a Companhia é ou foi parte, tanto no polo ativo quanto passivo, não foi identificada qualquer situação que possa ser afetada pela referida decisão.

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAÉ TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



## SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

### Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

### Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

### Aprovação das demonstrações financeiras

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria e autorizadas para emissão em 31 de março de 2023.

DocuSigned by:  
Carlos Eduardo Gomes Rocha  
Assinado por: CARLOS EDUARDO GOMES ROCHA/04187339701  
CPF: 04187339701  
Data/Hora da Assinatura: 07-08-2023 | 11:12 BRT

**Carlos Eduardo Gomes Rocha**  
Diretor Executivo  
CPF: 041.873.397-01

DocuSigned by:  
André Luiz Ribeiro Constantino  
Assinado por: ANDRÉ LUIZ RIBEIRO CONSTANTINO/03442820740  
CPF: 03442820740  
Data/Hora da Assinatura: 07-08-2023 | 10:59 BRT

**André Luiz Ribeiro Constantino**  
Contador  
CRC RJ nº RJ-091126/O-1  
CPF: 034.428.207-40

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAÉ TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.





<u>CNPJ</u>	<u>Razão Social</u>	<u>Data de Publicação</u>	<u>Hash de Publicação</u>
11.889.780/0001-99	SIT MACAE TRANSPORTES S/A	08/08/2023 13:13:24	1012553820302F6B1606C35ECC84A378CBD9CF6A

**Documento - Outro**

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
01/01/2022	31/12/2022	-	Participante-Upload

Título

Demonstrações Contábeis completas

Descrição

Demonstrações Contábeis e parecer de auditoria

**Anexos**

<u>Tipo de Anexo</u>	<u>Título</u>	<u>Descrição</u>
----------------------	---------------	------------------

**Publicante**

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
SIT MACAE TRANSPORTES S A:11889780000199	11.889.780/0001-99	08/08/2023 13:13:24	Participante	Certificado Digital

**Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro**

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

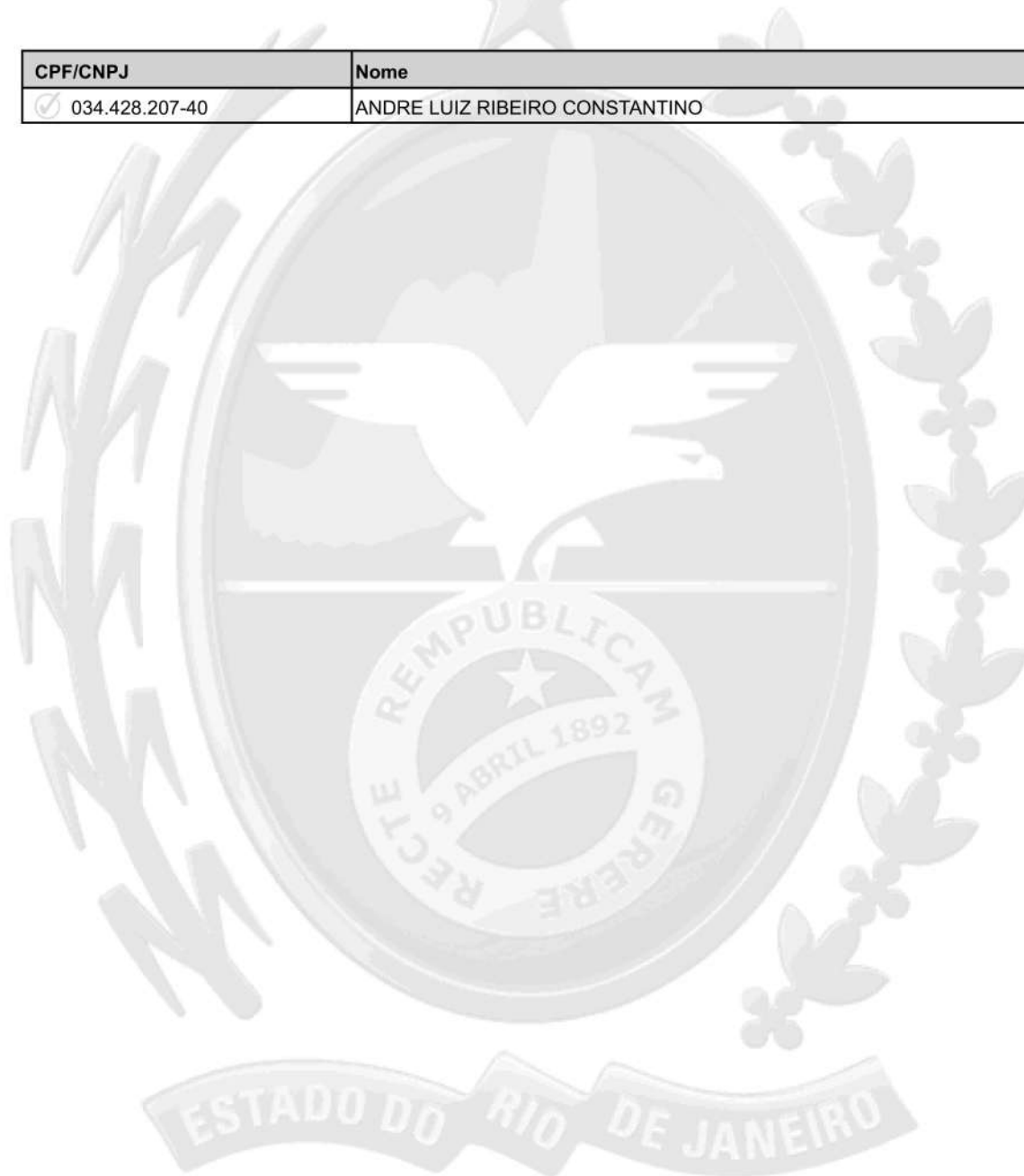
Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.



### IDENTIFICAÇÃO DOS ASSINANTES

CERTIFICO QUE O ATO DA SIT MACAE TRANSPORTES S A, NIRE 33.3.0029306-0, PROTOCOLO 00-2023/624130-3, ARQUIVADO EM 17/08/2023, SOB O NÚMERO (S) 00005631000, FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

CPF/CNPJ	Nome
<input checked="" type="checkbox"/> 034.428.207-40	ANDRE LUIZ RIBEIRO CONSTANTINO



17 de agosto de 2023.

**Jorge Paulo Magdaleno Filho**  
Secretário Geral

1/1

Junta Comercial do Estado do Rio de Janeiro

Empresa: SIT MACAE TRANSPORTES S A

NIRE: 333.0029306-0 Protocolo: 00-2023/624130-3 Data do protocolo: 16/08/2023

CERTIFICO O ARQUIVAMENTO em 17/08/2023 SOB O NÚMERO 00005631000 e demais constantes do termo de autenticação.

Autenticação: DAC66D3939A6353F4A6AB62527C844C23F06CF72AB03D457F06730CECCFB43A5

Para validar o documento acesse <http://www.jucerja.rj.gov.br/servicos/chanceladigital>, informe o nº de protocolo.

