

29 de maio de 2023

**À: Auto Viação Catarinense Ltda.**

At.: Senhores Quotistas e Administradores

**Ref.: Relatório anual de auditoria dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras da Auto Viação Catarinense Ltda. nº 1316-2023-7**

**Prezados Senhores,**

Pela presente, estamos encaminhando aos cuidados de V.S<sup>as</sup>. as demonstrações financeiras anuais auditadas da Auto Viação Catarinense Ltda. dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021, acompanhadas do Relatório do Auditor Independente.

Atenciosamente,

Luiz Cláudio Fontes

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

Demonstrações Financeiras Acompanhadas do Relatório  
do Auditor Independente

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

## **Auto Viação Catarinense Ltda.**

### **Índice**

	<b>Página</b>
Relatório de Administração	2
Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras	3
Demonstrações Financeiras	5
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras	11

**AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA**

CNPJ: 82.647.884/0001-35

NIRE: 42.2.0228177-3

## **RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO – 2022**

Senhores cotistas.

Atendendo as disposições legais e estatutárias, submetemos a apreciação de V. Sas. as demonstrações financeiras acompanhadas do relatório (parecer de auditoria) dos auditores independentes, referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2022.

### **Considerações:**

**Mercado:** Crescimento de 77% na receita operacional em relação a 2021.

**Investimentos:** Investimento na manutenção da frota existente com aumento da vida útil e segurança dos veículos.

**Desenvolvimento Humano:** Formação de funcionários em treinamentos diversos na organização, entre eles: Formação de 7 funcionários em programa para mudança de categoria de CNH, centro de treinamento de motoristas, desenvolvimento de liderança, manutenção produtiva, Programa Prata da Casa (ajuda de custo para formação em nível superior), JCA Educa (Ensino Médio - 40 colaboradores), curso de motorista, elaboração e articulação de documentos trabalhista, curso graxa, fortalecimento do modelo do Sistema de Gestão Integrado (SGI) com melhoria dos processos com ganho considerável de produtividade para todos os funcionários por meio de treinamentos.

**Desenvolvimento Socioambiental:** Pratica a Economia Circular, que consiste das possibilidades de aplicação de iniciativas ambientais na cadeia de suprimentos, com foco em ações da economia circular e logística reversa, onde os resíduos são insumos para a produção de novos produtos (baterias automotivas usadas, lonas de freio, para-brisa quebrado/danificado, papelão/plástico/sucata ferrosa/alumínio, óleo lubrificante contaminado), programa de controle de fumaça preta, programa EconoDIESEL, aderência ao mercado livre de energia (compramos apenas energia de fontes renováveis e de baixo impacto ambiental).

**ANUAR ESCOVEDO HELAYEL**

Diretor Executivo

CPF: 032.440.947-83

**LUIS BALEEIRO**

Diretor Financeiro

CPF: 016.306.895-05

Aos  
Quotistas e Administradores da  
**Auto Viação Catarinense Ltda.**  
Rio de Janeiro- RJ

### **1. Opinião sobre as demonstrações financeiras**

Examinamos as demonstrações financeiras da **Auto Viação Catarinense Ltda.** (“Empresa”) que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações dos resultados do exercício e dos resultados abrangentes, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **Auto Viação Catarinense Ltda.** em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

### **2. Base para opinião sobre as demonstrações financeiras**

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à Empresa de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião sobre as demonstrações financeiras.

### **3. Ênfase**

#### **(i) Reapresentação das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

Como descrito na nota explicativa 2.19, a Empresa, efetuou uma revisão das suas operações incorridas com partes relacionadas, correspondentes aos anos 2020 e 2021 e absorveu certos custos e despesas de sua competência que estava alocada em outra empresa do Grupo JCA, no qual ela também pertence. Ainda, a Empresa efetuou ajustes contábeis de empréstimos e financiamentos retroativos devido a bancos que estava computado a menor em 31 de dezembro de 2021. Sendo assim, nos termos do CPC 23- Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro, as suas demonstrações financeiras foram reapresentadas integralmente para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021. Nosso relatório de auditoria não está ressalvado quanto a esse assunto.

### **4. Outros assuntos**

#### **Valores do exercício anterior findo em 31 de dezembro de 2021**

As demonstrações financeiras da Empresa, como apresentadas anteriormente, do exercício findo em 31 de dezembro de 2021 foram auditadas por outros auditores, os quais expressaram uma opinião sem ressalvas em 23 de maio de 2022. No entanto, os ajustes contábeis efetuados por sua Administração nas demonstrações financeiras daquele exercício, como por nós mencionado no parágrafo 3 acima, foram por nós auditados, que sobre os quais opinamos pela sua adequação.

## **5. Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações financeiras**

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Empresa, continuar operando, divulgando quando aplicável, os assuntos relacionados a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Empresa ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Empresa são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

## **6. Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados nas circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Empresa.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza significativa em relação a eventos ou circunstâncias que possa causar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Empresa. Se concluirmos que existe incerteza significativa devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Empresa a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 29 de maio de 2023.



Luiz Claudio Fontes  
Contador CRC 1RJ-032.470/O-9

RSM Auditores Independentes Associados - Sociedade Simples  
CRC 2SP-030.002/O-7 "S" RJ



## AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. Balanços Patrimoniais

31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

### Ativo

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
Caixa e equivalentes de caixa	3	6.139	4.832
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas			
. Clientes	4	16.610	12.352
. Partes relacionadas	4	6.987	6.613
Total de Contas a Receber		<u>23.597</u>	<u>18.965</u>
Estoques de suprimento	5	7.545	6.202
Impostos a recuperar	6	639	2.328
Despesas antecipadas e outros ativos	7	1.460	1.688
Ativos classificados como mantidos para venda	8	750	750
<b>Total do Ativo Circulante</b>		<b><u>40.130</u></b>	<b><u>34.765</u></b>
<b>Não circulante</b>			
Realizável a Longo Prazo			
. Outros créditos	4	140	140
. Depósitos judiciais	21.1	21.522	22.759
. Impostos (CSLL e IRPJ) diferidos-ativo	22.3	12.001	12.562
		<u>33.663</u>	<u>35.461</u>
Investimento na Sucursal Paraguay e outros investimentos	9.1	2.319	6.224
Imobilizado	10.1	50.241	53.040
Direito de Uso por Arrendamento	11.1	15.106	13.717
Intangível	12.1	20.613	25.041
<b>Total do Não Circulante</b>		<b><u>121.942</u></b>	<b><u>133.483</u></b>
<b>Total do Ativo</b>		<b><u>162.072</u></b>	<b><u>168.248</u></b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

## AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. Balanços Patrimoniais

31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

### Passivo e Patrimônio Líquido

	Notas	31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores a pagar:			
. Terceiros (nacionais)	13	11.844	7.226
. Partes relacionadas	13	8.406	28.118
		<u>20.250</u>	<u>35.344</u>
Mútuos a pagar a partes relacionadas	13	5.930	12.621
Dividendos a pagar	14.1	109	7.514
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	15	12.470	9.480
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	16	12.174	12.493
Salários, encargos e obrigações sociais	17	7.766	5.515
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	18	5.504	5.080
Adiantamentos recebidos de clientes	19	9.285	3.913
Outras contas a pagar	20	1.552	294
<b>Total do Passivo Circulante</b>		<b>75.040</b>	<b>92.254</b>
<b>Passivo Não Circulante</b>			
Adiantamentos para futuro aumento de capital	14.2	7.707	4.498
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	15	15.598	18.465
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	16	1.777	729
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	18	1.971	2.522
Provisão para contingências	21.2	6.834	9.981
Impostos( IRPJ e CSLL) diferidos- passivo	22.4	12.552	10.471
Outros passivos	20	578	580
<b>Total do Não Circulante</b>		<b>47.017</b>	<b>47.246</b>
<b>Total do Passivo Circulante e Não Circulante</b>		<b>122.057</b>	<b>139.500</b>
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social subscrito e integralizado	23	85.169	77.790
Prejuízos acumulados		(45.154)	(49.042)
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>		<b>40.015</b>	<b>28.748</b>
<b>Total do Passivo e do Patrimônio Líquido</b>		<b>162.072</b>	<b>168.248</b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

## AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. Demonstração dos Resultados

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outro Modo)

	Exercícios Findos		
	Notas	31/12/2021- Reapresentado	
Receita operacional líquida	24	245.967	134.084
Custo dos serviços prestados	25	(218.539)	(148.001)
<b>Lucro (Prejuízo) Bruto</b>		<b>27.428</b>	<b>(13.917)</b>
<b>(Despesas) Receitas Operacionais</b>			
(Despesa) gerais e administrativas	26	(25.782)	(43.274)
(Despesas) comerciais	26	(23.080)	(15.419)
Ganho (perda) de equivalência patrimonial	9.1	(566)	364
Outras receitas e (despesas) operacionais	27	35.077	38.024
<b>Total das Receitas (Despesas) Operacionais</b>		<b>(14.351)</b>	<b>(20.305)</b>
<b>Lucro (Prejuízo) Operacional, Exceto Resultado Financeiro</b>		<b>13.077</b>	<b>(34.222)</b>
<b>Resultado Financeiro, Líquido</b>	28	<b>(6.546)</b>	<b>(3.615)</b>
<b>Lucro (Prejuízo) Antes dos Impostos</b>		<b>6.531</b>	<b>(37.837)</b>
<b>Receitas (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>			
(Despesas) de impostos (IRPJ e CSLL) correntes	22.1	-	-
(Despesas) receitas de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	22.2	(2.643)	5.330
<b>Total das Receitas (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>		<b>(2.643)</b>	<b>5.330</b>
<b>Lucro Líquido (Prejuízo) do Exercício</b>		<b>3.888</b>	<b>(32.507)</b>
<b>Número de Quotas do Capital Social Subscrito e Integralizado</b>		<b>21.081.382</b>	<b>21.081.382</b>
<b>Lucro (Prejuízo) do Exercício por Quota Expresso em Reais (R\$)</b>		<b>0,18</b>	<b>-1,54</b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

## AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. Demonstração dos Resultados Abrangentes

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outro Modo)

	<u>Exercícios Findos</u>	
	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
Lucro Líquido (Prejuízo) do Exercício	3.888	(32.507)
Outros Resultados (Prejuízos) Abrangentes	-	-
<b>Total dos Resultados (Prejuízos) Abrangentes</b>	<b><u>3.888</u></b>	<b><u>(32.507)</u></b>
<b>Lucro (Prejuízo) do Exercício Abrangente por Quota Expresso em Reais (R\$)</b>	<b><u>0,18</u></b>	<b><u>-1,54</u></b>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

**AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.**  
**Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido**

**Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	<b>Capital Social Subscrito e Integralizado</b>	<b>Prejuízos Acumulados</b>	<b>Total do Patrimônio Líquido</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2020</b>	<b>77.790</b>	<b>(16.535)</b>	<b>61.255</b>
Prejuízo do exercício	-	(32.507)	(32.507)
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2021</b>	<b>77.790</b>	<b>(49.042)</b>	<b>28.748</b>
Aumento de capital social com capitalização de dividendos devidos a acionistas	7.379	-	7.379
Lucro líquido do exercício	-	3.888	3.888
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2022</b>	<b>85.169</b>	<b>(45.154)</b>	<b>40.015</b>

**As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.**

## AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA. Demonstração dos Fluxos de Caixa

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
<b>Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais</b>		
Lucro líquido (prejuízo) do exercício	3.888	(32.507)
<b>Ajustes ao Resultado do Exercício, por Não Impactar Entradas e Saídas de Caixa e Equivalentes de Caixa:</b>		
Despesa de amortização s/ direito de uso (CPC6 R2)	39.239	39.573
Despesa de juros s/ arrendamento (CPC6 R2)	1.215	251
Despesa de depreciação sobre imobilizado	3.205	4.524
Despesa de amortização sobre intangível	4.427	4.429
Despesa (receita) de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	2.643	(5.330)
Venda de imobilizado	668	744
(Ganho) perda de equivalência patrimonial	566	(364)
Provisão (reversão) da provisão para estoques morosos e obsoletos	168	(51)
Reversão da provisão para contingências	(3.148)	(4.796)
Provisão para perdas esperadas de créditos e de investimentos	814	91
Despesas financeiras s/ financiamentos	2.132	2.783
<b>Resultado Ajustado do Exercício</b>	<b>55.817</b>	<b>9.347</b>
<b>(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>		
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	(8.113)	(5.352)
Contas a receber deduzido de contas a pagar a partes relacionadas	(23.735)	29.415
Estoques	(1.511)	(481)
Impostos e contribuições a recuperar	1.689	193
Depósitos judiciais e demais ativos circulantes e não circulantes	1.465	1.800
<b>Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>	<b>(30.205)</b>	<b>25.575</b>
<b>Aumento (Redução) dos Passivos Operacionais</b>		
Fornecedores a pagar a terceiros (nacionais)	4.618	1.689
Salários, encargos e obrigações sociais	2.251	(433)
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	423	1.314
Adiantamentos para futuro aumento de capital	3.209	1.998
Outros passivos	6.079	(541)
<b>Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais</b>	<b>16.580</b>	<b>4.027</b>
<b>Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades Operacionais</b>	<b>42.192</b>	<b>38.949</b>
<b>Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos</b>		
Variação líquida de arrendamentos (CPC6 R2)	(39.239)	(39.825)
Aquisições de imobilizado e intangíveis	(1.074)	(25.700)
Baixas de imobilizados	(668)	-
<b>Total do Caixa Líquido Utilizado nas Atividades de Investimentos</b>	<b>(40.981)</b>	<b>(65.525)</b>
<b>Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamentos</b>		
Empréstimos e financiamentos tomados de bancos	123	23.875
Dividendos pagos	(27)	-
<b>Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades de Financiamentos</b>	<b>96</b>	<b>23.875</b>
<b>Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>1.307</b>	<b>(2.701)</b>
<b>Caixa e Equivalentes de Caixa</b>		
Saldo do Início do Exercício	4.832	7.533
Saldo do Final do Exercício	6.139	4.832
<b>Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>1.307</b>	<b>(2.701)</b>
<b>Transação Não Caixa e Equivalentes de Caixa</b>		
No exercício findo em 31-12-22, a Empresa aumentou o capital social em R\$7.379, através dividendos devidos aos acionistas de anos anteriores nesse valor. Vide nota explicativa 23.	7.379	-

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

## Auto Viação Catarinense Ltda.

### Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

#### 1. Contexto Operacional

A Auto Viação Catarinense Ltda., é uma sociedade por quotas com sede em Florianópolis/SC e foi constituída em 13 de abril de 1928, e tem como objetivo a prestação de serviços de transporte coletivo regular de passageiros, cargas e encomendas, no Brasil e no exterior, inclusive a prestação de transporte turístico de superfície, previsto na legislação específica e o agenciamento de passagens e excursões, a garagem, o estacionamento, o fretamento, a importação e exploração de materiais e bens as suas finalidades e a participação em outras sociedades. O Serviço Público de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional, Intermunicipal e Municipal de Passageiros são regulados pelo Poder Concedente Federal, Estadual e Municipal, respectivamente.

A Empresa faz parte do Grupo JCA que atua em outras empresas do mesmo ramo de atividade. As Empresas do Grupo JCA são:

- Auto Viação 1001 Ltda.
- Viação Cometa S.A.
- Auto Viação Catarinense Ltda.
- Expresso do Sul S.A.
- Rápido Macaense Ltda.
- SIT Macaé Transportes S.A. (controlada diretamente pela Rápido Macaense Ltda.)
- Rápido Ribeirão Preto Ltda.
- Opção JCA Turismo e Fretamento Ltda.
- Metar Logística Ltda.

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Milhares de Reais (R\$ mil), sendo o Real a moeda funcional da Empresa, exceto quando indicado de outra forma.

#### Impactos da Pandemia do Covid-19

A Empresa e a economia sofreram os efeitos da pandemia ao longo de 2021 e de 2022. No segundo semestre de 2020 ocorreu uma flexibilização das restrições de isolamento no Brasil e no mundo, mas aparecem sinais e hipóteses de uma segunda onda, com novas medidas.

Apesar da “**retomada**” gradual que vem ocorrendo, entendemos que permanecem as incertezas sobre o “**novo normal**”. As variáveis aumentaram e foi necessário cautela na definição de premissas que se traduzirão em números e medidas.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

Conseqüentemente, o processo de orçamento e seu acompanhamento serão diferentes para que se possa agir e reagir da melhor forma possível. Para superar a situação de emergência decorrente da falta de receita e os efeitos sanitários e sociais, várias medidas foram adotadas e citamos algumas:

- Comitê de crise envolvendo executivos que cuidaram também da comunicação com o acionista.
- Priorizamos a liquidez e a redução de custos na operação e alinhamos a estratégia com o acionista para que pudesse equacionar reservas.
- Intensificamos a atividade comercial no negócio de fretamento para aproveitar oportunidades que empresas apresentaram decorrente da irregularidade do transporte público.
- Medidas de captação e negociação de endividamento para a liquidez.
- Medidas de contingências nos desembolsos.
- Venda de ativos.

O segundo semestre de 2022 representa um marco nesta trajetória de recuperação, devido ao avanço da vacinação.

## **2. Resumo das Principais Práticas Contábeis**

### **2.1. Base de Apresentação**

As demonstrações financeiras da Empresa dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”). As demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Empresa em 12 maio de 2023, considerando os eventos subsequentes ocorridos até esta data, que tiveram efeito sobre as divulgações das referidas demonstrações financeiras.

### **2.2. Caixa e equivalentes de caixa**

Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez com vencimentos não superiores há 90 dias e com risco insignificante de mudança de valor de mercado.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

### **2.3. Contas a receber de clientes e outros recebíveis**

As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados e estão apresentadas a valores de realização. Quando necessária, a provisão para perdas esperadas de créditos de liquidação duvidosa é constituída com base em histórico no relacionamento com os clientes e considerada suficiente para a expectativa de perdas na realização de créditos.

### **2.4. Contas a Receber e a Pagar a Partes Relacionadas e Mútuos a Pagar a Partes Relacionadas**

Os contratos de mútuos ativos e passivos mantidos com partes relacionadas vencem em 30 de dezembro de 2023 e são renováveis automaticamente. Sobre esses mútuos não incidem juros e atualização monetária. Ainda, destaca-se que a administração está convicta no efetivo recebimento dos seus contas a receber provenientes das operações rotineiras como descrito na Nota Explicativa N°4, e, portanto, inexistente uma provisão para perdas em 31 de dezembro de 2022 e 2021.

### **2.5. Estoques**

Representados por peças de reposição, pneus, combustíveis e acessórios, avaliados ao custo médio de aquisição, ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor. O valor líquido de realização é o preço de venda estimado no curso normal dos negócios, menos o custo da venda (impostos, comissão, etc.). A Empresa efetuou uma avaliação técnica dos estoques obsoletos ou de movimentação morosa na data do balanço e procedeu a constituição de uma provisão para esses itens considerada pela Administração suficiente para contemplar essas perdas.

### **2.6. Imobilizado**

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das depreciações acumuladas e não excede ao valor justo. A depreciação dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa N°10.

### **2.7. Direito de Uso por Arrendamento**

O Direito de uso é composto pelo valor presente líquido dos valores a pagar pelo arrendamento financeiro de ativos, objetos do arrendamento, reconhecidos de acordo com a norma CPC 6 R2 (vide Nota Explicativa nº 11). O ativo de direito de uso é subsequentemente depreciado pelo método linear desde a data de início até o final do prazo do arrendamento.

### **2.8. Intangível**

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das amortizações acumuladas e não excede ao valor justo. A amortização dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa N°12.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**Contratos de concessão** - A Empresa opera contratos de concessão incluindo a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, firmados com os poderes concedentes.

A infraestrutura utilizada pela empresa relacionada aos contratos de concessão de serviços é considerada controlada pelo poder concedente quando:

- O poder concedente controla ou regulamenta quais serviços o operador deve fornecer com a infraestrutura, a quem deve fornecê-los e a que preço; e
- O poder concedente controla a infraestrutura, ou seja, mantém o direito de retomar a infraestrutura no final da concessão.

Os direitos da Empresa sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que a empresa tem o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (consumidores) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

Ativos intangíveis relacionados aos Contratos de Concessão, onde não há direito de receber o saldo residual do ativo no final do contrato, são amortizados pelo método linear de acordo com o período a decorrer do contrato de concessão ou vida útil do ativo subjacente, o que ocorrer primeiro, exceto por contratos na qual não existem prazos de vencimentos definidos.

## **2.9. Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros (teste de *impairment*)**

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido de seus principais ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando estas evidências são identificadas e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

## **2.10. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas**

Saldos a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso normal dos negócios, sendo classificados como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano (ou no ciclo operacional normal dos negócios, ainda que mais longo). Caso contrário, os saldos a pagar aos fornecedores são apresentados como passivo não circulante.

## **2.11. Empréstimos e Financiamentos a pagar a Bancos**

Os empréstimos e financiamentos a pagar são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

Qualquer diferença entre os custos captados e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração de resultados durante o período em que os empréstimos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

**2.12. Passivo de Arrendamentos Financeiro**

O passivo de arrendamento é mensurado inicialmente, de acordo com a norma CPC06R2/IFRS16, ao valor presente dos pagamentos de arrendamento, descontados pelo prazo do contrato e pela taxa de juros implícita no arrendamento ou, se essa taxa não puder ser determinada imediatamente, pela taxa de empréstimo incremental da Empresa. A Empresa usa sua taxa incremental sobre empréstimo como taxa de desconto.

**2.13. Outros Ativos e Passivos (Circulantes e Não Circulantes)**

Um ativo é reconhecido no balanço quando for provável que seus benefícios econômicos-futuros serão gerados em favor da empresa e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança. Um passivo é reconhecido no balanço quando a empresa possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo. São acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias ou cambiais incorridas. Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos 12 meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

**2.14. Impostos**

As despesas do Imposto de Renda (IRPJ) e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos. Esses impostos são reconhecidos na demonstração do resultado calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidos de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 para o IRPJ e 9% sobre o lucro tributável para a CSLL. O IRPJ e a CSLL ("Impostos Diferidos") são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no fim de cada período de relatório entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo de prejuízos fiscais, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis e prejuízos fiscais de IRPJ e base negativa de CSLL, apenas quando for provável que apresentará lucro tributável futuro em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. O IRPJ e a CSLL correntes e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, caso em que os impostos correntes e diferidos também são reconhecidos como tal, respectivamente.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

## **2.15. Provisões**

**Provisões Passivas em Geral-** Provisões são reconhecidas quando a Empresa tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

### **Provisão para Contingências Passivas (Demandas Judiciais e Administrativas)**

A Empresa é parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como, prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

### **Ativos e Passivos Contingentes e Obrigações Legais**

As práticas contábeis para registro e divulgação de ativos e passivos contingentes e obrigações legais são as seguintes:

**Ativos Contingentes:** são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa.

**Passivos Contingentes:** são provisionados quando as perdas forem avaliadas como prováveis e os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são apenas divulgados em nota explicativa, e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

**Obrigações Legais:** são registradas como exigíveis, independente da avaliação sobre as probabilidades de êxito dos processos em que a empresa questiona a constitucionalidade dos tributos.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

## **2.16. Reconhecimento de Receitas**

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Empresa. A receita é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos. Geralmente, o montante de receitas brutas é equivalente ao valor das notas fiscais emitidas.

A Empresa reconhece a receita quando: (i) o valor da receita pode ser mensurado com segurança; (ii) é provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Empresa e (iii) critérios específicos tenham sido atendidos para cada atividade da empresa, conforme descrição a seguir:

**Vendas de Serviços-** A receita proveniente do transporte de passageiros é reconhecida no momento da utilização dos serviços pelo passageiro e pela disponibilização dos serviços de transporte realizados pela empresa.

**Receita Financeira -** A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido pelo regime de competência, usando o método da taxa efetiva de juros.

## **2.17. Instrumentos Financeiros**

Instrumentos financeiros não derivativos incluem caixa e equivalente de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, operações com partes relacionadas, empréstimos e financiamentos, fornecedores, contas a pagar e outras dívidas. Os instrumentos financeiros foram reconhecidos de acordo com a NBC TG 48- Instrumentos Financeiros, adotado pela Empresa a partir de 01 de janeiro de 2018.

Após o reconhecimento inicial, a Empresa classifica os ativos financeiros como subsequentemente mensurados ao:

**Custo amortizado:** quando os ativos financeiros são mantidos com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais e os termos contratuais desses ativos devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

**Valor Justo por meio de Outros Resultados Abrangentes (VJORA):** quando os ativos financeiros são mantidos tanto com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais, quando pela venda desses ativos financeiros. Além disso, os termos contratuais devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**Valor Justo por meio do Resultado (VJR):** quando os ativos financeiros não são mensurados pelo custo amortizado, valor justo por meio de outros resultados abrangentes ou quando são designados como tal no reconhecimento inicial. Os instrumentos financeiros são designados a mensuração pelo valor justo por meio do resultado quando a Empresa gerencia e toma as decisões de compra e venda de tais investimentos, com base em seu valor justo e de acordo com a estratégia de investimento e gerenciamento de risco documentado pela Empresa. Após reconhecimento inicial, custos de transação atribuíveis são reconhecidos no resultado quando incorridos, bem com os resultados de suas flutuações no valor justo.

**Os passivos financeiros não derivativos são mensurados ao Custo amortizado:** passivos financeiros não derivativos são mensurados inicialmente pelo valor justo acrescido, desde que não seja um item mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos de transação que são diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão.

A classificação dos ativos financeiros é baseada tanto no modelo de negócios da Empresa para a gestão dos ativos financeiros, quanto nas suas características de fluxos de caixa. Da mesma forma, a Empresa classifica os passivos financeiros como subsequentemente mensurados ao custo amortizado ou pelo valor justo por meio do resultado. Os passivos financeiros mensurados pelo custo amortizado utilizam o método de taxa de juros efetiva, ajustados por eventuais reduções no valor de liquidação.

**Valor justo por meio do resultado:** quando classificado como mantido para negociação ou designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação são reconhecidos no resultado conforme incorridos. Passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são mensurados ao valor justo e mudanças no valor justo desses passivos, incluindo ganhos com juros e dividendos, são reconhecidos no resultado do exercício;

#### **Instrumentos financeiros derivativos e hedge accounting**

Os instrumentos financeiros derivativos designados em operações de hedge são inicialmente reconhecidos ao valor justo na data em que o contrato de derivativo é contratado, sendo reavaliados subsequentemente também ao valor justo. Derivativos são apresentados como ativos financeiros quando o valor justo do instrumento for positivo, e como passivos financeiros quando o valor justo for negativo.

Quaisquer ganhos ou perdas resultantes de mudanças no valor justo de derivativos durante o exercício são lançados diretamente na demonstração de resultado, com exceção da parcela eficaz do hedge accounting, que é reconhecida diretamente no patrimônio líquido classificado como outros resultados abrangentes. Os valores contabilizados em outros resultados abrangentes são transferidos imediatamente para a demonstração do resultado quando a transação objeto de hedge afetar o resultado. A Empresa, em 31 de dezembro de 2022 e 2021, não tinha derivativos e conseqüentemente hedge accounting.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

#### **2.18. Demonstração dos Fluxos de Caixa**

A demonstração dos fluxos de caixa foi preparada e está apresentada de acordo com a Deliberação CVM nº 641/2010, que aprovou o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

#### **2.19. Lucro (Prejuízo) por Quota**

É calculado com base na quantidade de quotas em circulação do capital subscrito e integralizado na data dos balanços patrimoniais.

#### **2.20. Reapresentação das demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

A Empresa, efetuou uma revisão das suas operações incorridas com partes relacionadas, correspondentes aos anos 2020 e 2021 e absorveu certos custos e despesas (pessoal, diesel, aluguel frota, TI e de serviços compartilhados do Grupo JCA)) de sua competência que estava alocada em outra empresa do Grupo JCA, no qual ela também pertence.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

Ainda, a Empresa efetuou ajustes contábeis de empréstimos e financiamentos retroativos devido a bancos que estava computado a menor em 31 de dezembro de 2021. Sendo assim, nos termos do CPC 23- Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro, as suas demonstrações financeiras foram reapresentadas integralmente para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021, conforme demonstrado a seguir:

**Balanco Patrimonial em 31 de dezembro de 2021**

	Saldos originalmente apresentados	Ajustes Contábeis	Saldos Reapresentados
<b>Ativo</b>			
<b>Ativo Circulante</b>			
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	15.598	3.367	18.965
Demais rubricas do ativo circulante	15.800	-	15.800
<b>Total do Ativo Circulante</b>	<b>31.398</b>	<b>3.367</b>	<b>34.765</b>
<b>Ativo Não Circulante</b>			
Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos ativo	12.652	-	12.652
Investimentos	53.040	-	53.040
Demais rubricas do ativo não circulante	67.791	-	67.791
<b>Total do Ativo Não Circulante</b>	<b>133.483</b>	<b>-</b>	<b>133.483</b>
<b>Total do Ativo</b>	<b>164.881</b>	<b>3.367</b>	<b>168.248</b>
<b>Passivo e Patrimônio Líquido</b>			
<b>Passivo</b>			
<b>Passivo Circulante</b>			
Fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas	9.916	25.428	35.344
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	8.636	844	9.480
Demais rubricas do passivo circulante	47.430	-	47.430
<b>Total do Passivo Circulante</b>	<b>65.982</b>	<b>26.272</b>	<b>92.254</b>
<b>Total do Passivo Não Circulante</b>	<b>47.246</b>	<b>-</b>	<b>47.246</b>
<b>Total do Passivo Circulante e Não Circulante</b>	<b>113.228</b>	<b>26.272</b>	<b>139.500</b>
<b>Patrimônio Líquido</b>			
Capital social subscrito e integralizado	77.790	-	77.790
Prejuízos acumulados	(26.137)	(22.905)	(49.042)
<b>Total do Patrimônio Líquido</b>	<b>51.653</b>	<b>(22.905)</b>	<b>28.748</b>
<b>Total do Passivo e do Patrimônio Líquido</b>	<b>164.881</b>	<b>3.367</b>	<b>168.248</b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**Demonstração dos Resultados do exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

	Saldos originalmente apresentados	Ajustes Contábeis	Saldos Reapresentados
Receita Operacional Líquida	134.084	-	134.084
Custo dos serviços prestados	(133.963)	(14.038)	(148.001)
<b>Lucro (Prejuízo) Bruto</b>	<b>121</b>	<b>(14.038)</b>	<b>(13.917)</b>
<b>Receitas (Despesas) Operacionais</b>			
(Despesa) gerais e administrativas	(35.251)	(8.023)	(43.274)
(Despesas) Comerciais	(15.419)	-	(15.419)
Ganho (perda) de equivalência patrimonial	364	-	364
Outras Receitas e (Despesas) Operacionais	38.024	-	38.024
<b>Total Receitas (Despesas) operacionais</b>	<b>(12.282)</b>	<b>(8.023)</b>	<b>(20.305)</b>
<b>Total do (Prejuízo) Operacional, Exceto Resultado Financeiro</b>	<b>(12.161)</b>	<b>(22.061)</b>	<b>(34.222)</b>
<b>Resultado Financeiro, Líquido</b>	<b>(2.771)</b>	<b>(844)</b>	<b>(3.615)</b>
<b>Prejuízo antes dos Impostos (IRPJ e CSLL)</b>	<b>(14.932)</b>	<b>(22.905)</b>	<b>(37.837)</b>
<b>Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>			
(Despesa) de Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes	-	-	-
Receita Impostos (IRPJ e CSLL) Diferida	5.330	-	5.330
<b>Total de Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)</b>	<b>5.330</b>	<b>-</b>	<b>5.330</b>
<b>(Prejuízo) do Exercício</b>	<b>(9.602)</b>	<b>(22.905)</b>	<b>(32.507)</b>

**Demonstração dos Fluxos de Caixa do exercício findo em 31 de dezembro de 2021**

	Saldos originalmente apresentados	Ajustes Contábeis	Saldos Reapresentados
<b>Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais</b>			
(Prejuízo) do exercício	(9.602)	(22.905)	(32.507)
<b>Ajustes ao Resultado do Exercício, por Não Impactar Entradas e Saídas de Caixa e Equivalentes de Caixa</b>			
Despesas financeiras s/ financiamentos	1.094	844	1.938
Demais itens do resultado que não afetaram o caixa	39.916	-	39.916
<b>Resultado Ajustado do Exercício</b>	<b>31.408</b>	<b>(22.061)</b>	<b>9.347</b>
<b>(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>			
Contas a receber deduzido de contas a pagar a partes relacionadas	7.354	22.061	29.415
Depósitos judiciais e demais ativos circulantes e não circulantes	1.800	-	1.800
Demais contas com (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais	(5.640)	-	(5.640)
<b>Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais</b>	<b>3.514</b>	<b>22.061</b>	<b>25.576</b>
<b>Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais</b>	<b>4.027</b>	<b>-</b>	<b>4.027</b>
<b>Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades Operacionais</b>	<b>38.949</b>	<b>-</b>	<b>38.949</b>
<b>Total do Caixa Líquido (Utilizado) nas Atividades de Investimentos</b>	<b>(65.525)</b>	<b>-</b>	<b>(65.525)</b>
<b>Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades de Financiamentos</b>	<b>23.875</b>	<b>-</b>	<b>23.875</b>
<b>Total da (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>(2.701)</b>	<b>-</b>	<b>(2.701)</b>

Auto Viação Catarinense Ltda.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

## 2.20. Uso de Estimativas e Julgamentos

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da administração no processo de aplicação das práticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e que possuem maior complexidade, bem como as áreas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- Nota Explicativa nº 4- Provisão para perda esperada sobre contas a receber de clientes;
- Nota Explicativa nº 21.2- Provisão para contingências; e
- Nota Explicativa nº 30- Valor justo dos ativos financeiros.

## 2.21. Mudanças na Políticas Contábeis e Divulgações

### (i) Mudanças Adotadas pela Empresa em 1º de janeiro de 2022

As seguintes alterações de normas foram adotadas pela primeira vez pela Empresa para o exercício iniciado em 1 de janeiro de 2022:

**Alteração ao CPC 27-Ativo Imobilizado:** A alteração proíbe uma entidade de deduzir do custodo imobilizado os valores recebidos da venda de itens produzidos enquanto o ativo estiver sendo preparado para seu uso pretendido. Tais receitas e custos relacionados devem ser reconhecidos no resultado do exercício.

**Alteração ao CPC25-Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes:** esclarece: Esclarece que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele.

**Alteração ao CPC15-Combinação de Negócios:** Substitui as referências da versão antiga da estrutura conceitual pela mais recente emitida em 2018.

**Aprimoramentos Anuais-Ciclo 2018-2020:** (i) **CPC 48/IFRS 9-Instrumentos Financeiros-** Esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para análise de baixa de passivos financeiros; e (ii) **CPC 06 R2-Arendamentos-** Alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.

As alterações mencionadas acima não tiveram impactos materiais sobre as demonstrações financeiras da Empresa no exercício findo em 31 de dezembro de 2022.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**(ii) Alterações de Normas Novas que Ainda Não Estão em Vigor**

As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB, mas não estão em vigor para o exercício de 2022. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis (CPC):

**Alteração ao CPC 26-Apresentação das Demonstrações Contábeis:** De acordo com o CPC 26-Apresentação das Demonstrações Contábeis, para uma entidade classificar passivos como não circulantes nessas suas demonstrações financeiras, ela deve ter o direito de evitar a liquidação dos passivos por no mínimo doze meses da data do balanço patrimonial.

Em janeiro de 2020, o IASB emitiu a alteração ao IAS 1 "*Classification of liabilities as current or non-current*", cuja data de aplicação era para exercícios iniciados a partir de 1 de janeiro de 2023, que determinava que a entidade não teria o direito de evitar a liquidação de um passivo por pelo menos doze meses, caso, na data do balanço, não tivesse cumprido com índices previstos em cláusulas restritivas (ex.: *covenants*), mesmo que a mensuração contratual do *covenant* somente fosse requerida após a data do balanço em até doze meses.

Contudo, subsequentemente, em outubro de 2022, nova modificação foi emitida para esclarecer que passivos que ~~em~~ cláusulas contratuais restritivas requerendo atingimento de índices sob *covenants* somente após a data do balanço, não afetam a classificação como circulante ou não circulante. Somente *covenants* com os quais a entidade é requerida a cumprir até a data do balanço afetam a classificação do passivo, mesmo que a mensuração somente ocorra após aquela data. Essa alteração de 2022 introduz requisitos adicionais de divulgação que permitam aos usuários das demonstrações financeiras compreender o risco de o passivo ser liquidado em até doze meses após a data do balanço. Ainda, essa mesma mudou a data de aplicação da alteração realizada em 2020. Desta forma, ambas as modificações se aplicam para exercícios iniciados a partir de 1 de janeiro de 2024.

**CPC26- Apresentação das Demonstrações Contábeis, Especificamente Novas Alterações sobre a Divulgação de Políticas Contábeis:** Em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". Essas alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las e ainda esclarecem que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta modificação, o IASB também alterou a IFRS Demonstração Prática 2- Aplicação de Julgamentos sobre Materialidade para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida modificação tem vigência a partir de 1 de janeiro de 2023.

Auto Viação Catarinense Ltda.

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**Alteração ao CPC23-Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro:** A alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de modificações nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas modificações nas políticas contábeis são geralmente adotadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 1 de janeiro de 2023.

**Alteração ao CPC32-Tributos sobre o Lucro:** A alteração emitida em maio de 2021 requer que as entidades reconheçam os impostos (IRPJ e CSLL) diferidos sobre as transações que, no reconhecimento inicial, originam montantes iguais de diferenças temporárias tributáveis e dedutíveis. Isso normalmente se aplica a transações de arrendamentos (Ativos de direito de uso por arrendamento e respectivos passivos de arrendamento) e obrigações por descomissionamento e restauração, como exemplo, e exigirá o registro contábil adicional de impostos (IRPJ e CSLL) diferidos ativos e passivos. A referida alteração tem vigência a partir de 1 de janeiro de 2023.

Não se espera que essas alterações tenham impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Empresa. Ainda, não há outras normas IFRS ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Empresa.

### 3. Caixa e Equivalentes de Caixa

#### Composição

	<b>31/12/2022</b>	<b>31/12/2021</b>
Numerário em Caixa	2.644	2.157
Numerário em Trânsito	3.113	1.869
Banco Conta Movimento	33	-
Aplicações Financeiras de Liquidez Imediata	349	806
<b>Total de Caixa e Equivalentes de Caixa</b>	<b>6.139</b>	<b>4.832</b>

Os saldos de caixa referem-se a numerários que foram depositados em conta bancária no início do ano subsequente. As aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor.

Auto Viação Catarinense Ltda.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras  
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

#### 4. Contas a Receber de Clientes e de Partes Relacionadas

##### Composição

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Contas a Receber de Clientes (Circulante)</b>		
Duplicatas e títulos- curto prazo	2.762	1.587
Cartões de Credito	<u>14.400</u>	<u>11.319</u>
<b>Total Bruto</b>	<b>17.162</b>	<b>12.906</b>
Provisão para perdas esperadas com créditos de liquidação duvidosa	<u>(552)</u>	<u>(554)</u>
<b>Total de Contas a Receber de Clientes (Circulante)</b>	<b><u>16.610</u></b>	<b><u>12.352</u></b>

##### Composição

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Contas a Receber de Clientes (Circulante)</b>		
Duplicatas e títulos- curto prazo	2.762	1.587
Cartões de Credito	<u>14.400</u>	<u>11.319</u>
<b>Total Bruto</b>	<b>17.162</b>	<b>12.906</b>
Provisão para perdas esperadas com créditos de liquidação duvidosa	<u>(552)</u>	<u>(554)</u>
<b>Total de Contas a Receber de Clientes (Circulante)</b>	<b><u>16.610</u></b>	<b><u>12.352</u></b>

##### Movimentação da Provisão Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa de Clientes

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	<b>(554)</b>	<b>(565)</b>
Redução de provisionamento líquido	<u>2</u>	<u>11</u>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b><u>(552)</u></b>	<b><u>(554)</u></b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
<b>Contas a receber de Partes Relacionadas (Circulante)</b>		
Viação Cometa S.A.	2.068	3.458
Opção Jca Turismo e Fretamento Ltda.	1.767	1.613
Auto Viação 1001 Ltda.	635	645
Expresso do Sul S.A	215	461
Metar Logística Ltda.	26	44
WEMOBI. Mobilidade Tecnologia Ltda.	1.868	392
Clube Giro Ltda.	294	-
ODP Outlet de Passagens Ltda.	114	-
<b>Total de Contas a receber de Partes Relacionadas (Circulante)</b>	<b>6.987</b>	<b>6.613</b>
<b>Total de Contas a Receber de Clientes e de Partes relacionadas</b>	<b>23.597</b>	<b>18.965</b>
<b>Outros créditos (Não Circulante)</b>	<b>140</b>	<b>140</b>

## 5. Estoques

### Composição

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Peças e acessórios	4.475	3.618
Material de carrocerias/outros Lubrificantes	2.610	2.035
Óleo Diesel	821	789
Outros Materiais	840	794
<b>Total Bruto</b>	<b>8.746</b>	<b>7.236</b>
<b>Provisão para Estoques Morosos e Obsoletos</b>	<b>(1.201)</b>	<b>(1.034)</b>
<b>Total dos Estoques de Suprimento, Líquido</b>	<b>7.545</b>	<b>6.202</b>

### Movimentação da Provisão para Estoques Morosos e Obsoletos

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	<b>(1.034)</b>	<b>(1.085)</b>
(Complemento) redução de provisionamento líquido	(167)	51
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b>(1.201)</b>	<b>(1.034)</b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

## **6. Impostos a Recuperar**

### **Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro-estimativa	579	1.969
PIS e COFINS	1	326
Outros	59	33
<b>Total dos Impostos a Recuperar</b>	<b><u>639</u></b>	<b><u>2.328</u></b>

## **7. Despesas Antecipadas e Outros Ativos**

### **Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Operações a receber	1.054	1.124
Despesas antecipadas (IPVA-IPTU-Seguros)	201	352
Adiantamentos a fornecedores	132	169
Outros	73	43
<b>Total das Despesas Antecipadas e outros ativos</b>	<b><u>1.460</u></b>	<b><u>1.688</u></b>

## **8. Ativos Mantidos à Venda**

### **Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Ativos Mantidos à venda	750	750
<b>Total dos Ativos Mantidos para Venda</b>	<b><u>750</u></b>	<b><u>750</u></b>

Esses ativos estão avaliados pelo seu valor residual (custo menos depreciação acumulada) e/ou pelo valor realizável de realização (valor estimado de venda deduzidos dos custos necessários para venda), dos dois o menor.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**9. Investimento na Sucursal Paraguay e Outros Investimentos**

**9.1. Composição**

	<u>31/12/2021</u>	<u>31/12/2021</u>
Investimentos - Sucursal Catarinense Paraguai (avaliado por equivalência patrimonial em 31/12/2021)	2.313	6.218
Outros investimentos (avaliados ao custo)	6	6
<b>Total dos Investimentos</b>	<b><u>2.319</u></b>	<b><u>6.224</u></b>

**9.2 Demonstração da Equivalência Patrimonial da Sucursal PY**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Percentual	100%	100%
Valor do Patrimônio Líquido	2.313	6.328
Prejuízo do Exercício		(110)
Ganho (Perda) da Equivalência Patrimonial	(566)	364

**10. Imobilizado**

**10.1. Composição do Imobilizado**

	<u>Depreciação</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Veículos (Frota de Ônibus)	20%	46.723	50.000
Terrenos	-	138	138
Edificações	4%	70	74
Benf. em bens de terceiros	10%	2.132	1.405
Máquinas e equipamentos	10%	666	741
Computadores e periféricos	10%	105	252
Móveis e utensílios	10%	317	327
Outros	10%	90	103
<b>Total do Imobilizado Líquido</b>		<b><u>50.241</u></b>	<b><u>53.040</u></b>

**10.2. Movimentação do Imobilizado**

	<u>31/12/2021</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixas</u>	<u>Deprec.</u>	<u>31/12/2022</u>
Veículos (Frota de Ônibus)	50.000	165	(656)	(2.786)	46.723
Terrenos	138	-	-	-	138
Edificações	74	-	-	(4)	70
Benf. em bens de terceiros	1.405	816	-	(89)	2.132
Máquinas e equipamentos	741	31	-	(106)	666
Computadores e periféricos	251	10	-	(156)	105
Móveis e utensílios	327	52	-	(62)	317
Outros	104	-	(12)	(2)	90
<b>Total do Imobilizado</b>	<b><u>53.040</u></b>	<b><u>1.074</u></b>	<b><u>(668)</u></b>	<b><u>(3.205)</u></b>	<b><u>50.241</u></b>

	<u>31/12/2020</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixas</u>	<u>Deprec.</u>	<u>31/12/2021</u>
Veículos	30.238	24.619	(744)	(4.113)	50.000
Terrenos	138	-	-	-	138
Edificações	78	-	-	(4)	74
Benf. em bens de terceiros	1.485	-	-	(80)	1.405
Máquinas e equipamentos	535	301	-	(95)	741
Computadores e periféricos	375	42	-	(166)	251
Móveis e utensílios	387	3	-	(63)	327
Outros	8	99	-	(3)	104
<b>Total do Imobilizado</b>	<b><u>33.244</u></b>	<b><u>25.064</u></b>	<b><u>(744)</u></b>	<b><u>(4.524)</u></b>	<b><u>53.040</u></b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a Empresa efetuou por meio de contratação de Empresa especializada revisão da vida útil da frota de veículos, onde foi concluído que a vida útil econômica dos veículos operacionais é de 8,04% ao ano.

**Redução ao Valor Recuperável (Impairment) de Ativos:** A Empresa avalia periodicamente os bens do imobilizado com a finalidade de identificar evidências que levem a perdas de valores não recuperáveis desses ativos, ou ainda, quando eventos ou alterações significativas indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Se for identificado que o valor contábil do ativo excede o valor recuperável, esta perda (impairment) é reconhecida no resultado do exercício. Inexiste indicativos da existência de redução do valor recuperável (impairment) dos ativos da Empresa.

## 11. Direito de Uso por Arrendamento

### 11.1. Composição do Direito de Uso por Arrendamento

	<u>Depreciação</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Imóveis	33.33%	7.114	5.392
Veículos (Frota de Ônibus)	33.33%	7.992	8.325
<b>Total do Direito de Uso por Arrendamento, Líquido</b>		<b>15.106</b>	<b>13.717</b>

### 11.2. Movimentação do Direito de Uso por Arrendamento

	<u>31/12/2021</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2022</u>
Imóveis	5.392	16.987	(15.265)	7.114
Veículos	8.325	23.641	(23.974)	7.992
<b>Total de Direito de Uso por Arrendamento</b>	<b>13.717</b>	<b>40.628</b>	<b>(39.239)</b>	<b>15.106</b>

  

	<u>31/12/2020</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2021</u>
Imóveis	6.885	13.106	(14.599)	5.392
Veículos	8.827	24.472	(24.974)	8.325
<b>Total de Direito de Uso por Arrendamento</b>	<b>15.712</b>	<b>37.578</b>	<b>(39.573)</b>	<b>13.717</b>

## 12. Intangível

### 12.1. Composição do Intangível

	<u>Amortização</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Concessão de agências e de linhas	10%	12.859	17.272
Ágio na compra da Expresso Kaiowa S. A	-	5.419	5.419
Softwares	20%	638	653
Outros	20%	1.697	1.697
<b>Total do Intangível, Líquido</b>		<b>20.613</b>	<b>25.041</b>

O Teste de "Impairment" é aplicado cada 2 exercícios, tendo o último sido realizado em 31 de dezembro de 2021, sendo que neste teste foi empregado a abordagem de renda através da metodologia do fluxo de caixa descontado.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**12.2. Movimentação do Intangível**

	<u>31/12/2021</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortização</u>	<u>31/12/2022</u>
Concessão de agências e de linhas	17.272	-	(4.413)	12.859
Ágio na compra da Expresso Kaiowa S. A	5.419	-	-	5.419
Softwares	653	-	(15)	638
Outros	1.697	-	-	1.697
<b>Total do Intangível</b>	<b><u>25.041</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>(4.428)</u></b>	<b><u>20.613</u></b>
	<u>31/12/2020</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortização</u>	<u>31/12/2021</u>
Concessão de agências e de linhas	21.685	-	(4.413)	17.272
Ágio na compra da Expresso Kaiowa S. A	5.419	-	-	5.419
Softwares	31	637	(15)	653
Outros	1.697	-	-	1.697
<b>Total do Intangível</b>	<b><u>28.832</u></b>	<b><u>637</u></b>	<b><u>(4.428)</u></b>	<b><u>25.041</u></b>

**13. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas**

**Composição de Fornecedores a Pagar a Terceiros**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Fornecedores - Peças	1.983	528
Fornecedores - Serviços	5.067	1.800
Fornecedores - Combustíveis	865	1.173
Fornecedores - Aluguel	2.012	1.291
Fornecedores - Outros	1.917	2.434
<b>Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros</b>	<b><u>11.844</u></b>	<b><u>7.226</u></b>

**Composição de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
Viação Cometa S.A.	4.316	15.170
Auto Viação 1001 Ltda.	2.648	11.581
Metar Logística Ltda.	700	69
Expresso do Sul S.A.	450	810
Opção Turismo e Fretamento Ltda.	-	48
Outras	292	440
<b>Total de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas</b>	<b><u>8.406</u></b>	<b><u>28.118</u></b>
<b>Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas</b>	<b><u>20.250</u></b>	<b><u>35.344</u></b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**Composição de Mútuos a Pagar a Partes Relacionadas**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Opção Turismo e Fretamento Ltda.	3.194	2.993
Expresso do Sul S.A.	2.722	-
Metar Logística Ltda.	14	1.114
Viação Cometa S.A.	-	1.700
Auto Viação 1001 Ltda.	-	6.814
<b>Total de Mútuos a Pagar a Partes Relacionadas</b>	<b><u>5.930</u></b>	<b><u>12.621</u></b>

Os contratos de mútuos possuem vencimento em 30 de dezembro de 2023 e são renováveis automaticamente para um período de mais 1 ano. Sobre os valores devidos a título de mútuo não incidem encargos financeiros e atualização monetária.

**14. Dividendos a Pagar e Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital**

**14.1. Dividendos a Pagar**

**Composição de Dividendos a Pagar**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Passivo Circulante</b>		
<b>Dividendos a Pagar a Acionistas</b>		
Dividendos a pagar a Acionistas (*)	109	7.514
<b>Total de Dividendos a Pagar</b>	<b><u>109</u></b>	<b><u>7.514</u></b>

**Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital**

**14.2. Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital**

**Composição de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Passivo Não Circulante</b>		
<b>Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital</b>		
Realizados pelos acionistas	7.707	4.498
<b>Total de Adiantamentos para Futuro aumento de Capital</b>	<b><u>7.707</u></b>	<b><u>4.498</u></b>

(\*) A redução dos dividendos foi utilizada para aumento de capital. Vide nota explicativa 23.

Auto Viação Catarinense Ltda.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras  
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

## 15. Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos

### Composição

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Finame	28.068	27.945
<b>Empréstimos e Financiamentos a Pagar (FINAME)</b>	<b><u>28.068</u></b>	<b><u>27.945</u></b>
<b>Circulante (FINAME)</b>	<b>12.470</b>	<b>9.480</b>
<b>Não Circulante (FINAME)</b>	<b>15.598</b>	<b>18.465</b>

Os financiamentos para investimentos em Veículos-Finame Incidem juros entre 2.5% e 4.69% ao ano, sendo estes os garantidores da liquidação do contrato. Todos os financiamentos originados de longo prazo com saldos devidos remanescentes em 31 de dezembro de 2022 e 2021 possuem os seguintes vencimentos:

### Vencimentos por ano

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
2022	-	6.093
2023	12.470	6.522
2024	6.275	6.409
2025	6.275	6.409
2026	3.048	2.512
<b>Total por Ano de Vencimento dos Empréstimos e Financiamentos</b>	<b><u>28.068</u></b>	<b><u>27.945</u></b>

## 16. Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas

### 16.1. Composição

	<u>Juros Anual</u>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Imóveis	2.15%	5.662	4.832
Veículos	2.15%	8.290	8.391
<b>Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas</b>		<b><u>13.952</u></b>	<b><u>13.223</u></b>
<b>Circulante</b>		<b>12.175</b>	<b>12.494</b>
<b>Não Circulante</b>		<b>1.777</b>	<b>729</b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**16.2. Movimentação dos Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Circulante e Não**

	<u>31/12/2021</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixa por Pagamento</u>	<u>Juros</u>	<u>31/12/2022</u>
Imóveis	4.832	16.096	(15.888)	622	5.662
Veículos	8.391	23.873	(24.566)	592	8.290
<b>Relacionadas</b>	<b>13.223</b>	<b>39.969</b>	<b>(40.454)</b>	<b>1.214</b>	<b>13.952</b>

  

	<u>31/12/2020</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixa por Pagamento</u>	<u>Juros</u>	<u>31/12/2021</u>
Imóveis	6.942	13.106	(15.336)	120	4.832
Veículos	8.882	24.472	(25.095)	132	8.391
<b>Relacionadas</b>	<b>15.824</b>	<b>37.578</b>	<b>(40.431)</b>	<b>252</b>	<b>13.223</b>

**17. Salários, Encargos e Obrigações Sociais**

**Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Férias a pagar e encargos	3.980	2.806
Salários a pagar	2.219	1.408
Encargos previdenciários (INSS e FGTS) a recolher	1.548	1.248
Outros a recolher	19	53
<b>Total Salários, Encargos e Obrigações Sociais</b>	<b>7.766</b>	<b>5.515</b>

**18. Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL**

**Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Refinanciamentos de impostos federais	3.049	3.812
ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços Social)	3.017	2.624
ISS (Impostos sobre Serviços de Qualquer Natureza)	1.050	899
Outros impostos	3	-
	356	267
<b>Total de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL</b>	<b>7.475</b>	<b>7.602</b>
<b>Circulante</b>	<b>5.504</b>	<b>5.080</b>
<b>Não circulante- Refinanciamentos fiscais</b>	<b>1.971</b>	<b>2.522</b>

**19. Adiantamentos Recebidos de Clientes**

**Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Adiantamentos Recebidos de Clientes	9.285	3.913
<b>Total de Adiantamentos Recebidos de Clientes</b>	<b>9.285</b>	<b>3.913</b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

## **20. Outras Contas a Pagar**

### **Composição**

	<u><b>31/12/2022</b></u>	<u><b>31/12/2021</b></u>
Retenções Contratuais	578	578
Empréstimos consignado de Funcionários	37	32
Acordos trabalhistas	405	152
Seguro facultativo	115	9
Transferências de reconciliação bancária	937	-
Outras contas a pagar	58	103
<b>Total de Outras Contas a Pagar</b>	<u><b>2.130</b></u>	<u><b>874</b></u>
<b>Circulante</b>	<b>1.552</b>	<b>294</b>
<b>Não Circulante</b>	<b>578</b>	<b>580</b>

## **21. Depósitos Judiciais e Provisão para Contingências**

### **21.1. Composição dos Depósitos Judiciais**

	<u><b>31/12/2022</b></u>	<u><b>31/12/2021</b></u>
Causas Cíveis	15.296	15.380
Causas Fiscais	1.248	1.248
Causas Trabalhistas	3.647	4.341
Outros	1.331	1.789
<b>Total de Depósitos Judiciais</b>	<u><b>21.522</b></u>	<u><b>22.758</b></u>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

Durante o curso normal de seus negócios, a Empresa fica exposta a certas contingências e riscos, que incluem processos fiscais, trabalhistas e cíveis e com agência reguladora em discussão. Em 31 de dezembro de 2022 e de 2021, a Empresa possuía registrados os seguintes valores a título de provisão para cobrir riscos prováveis:

**21.2. Composição da Provisão para Contingências**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Causas Trabalhistas	4.344	5.305
Causas Cíveis	1.914	4.100
Causas Fiscais	<u>576</u>	<u>576</u>
<b>Total da Provisão para Contingências</b>	<b><u>6.834</u></b>	<b><u>9.981</u></b>

**Movimentação da Provisão para Contingências**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Exercício Findo em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	9.981	14.726
Complemento de provisionamento líquido	<u>(3.147)</u>	<u>(4.745)</u>
<b>Exercício Findo em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b><u>6.834</u></b>	<b><u>9.981</u></b>

**Contingências (Possíveis) (\*)**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Cíveis	5.278	11.938
Trabalhistas	<u>5.421</u>	<u>4.638</u>
<b>Total de contingências possíveis</b>	<b><u>10.699</u></b>	<b><u>15.976</u></b>

(\*) Contingências possíveis não provisionadas nos termos do CPC25- Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes.

Auto Viação Catarinense Ltda.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

## 22. Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes e Diferidos

### 22.1. Demonstração do Cômputo do Cálculo dos Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Lucro (Prejuízo) Antes dos Impostos	6.531	(32.837)
<b>...Adições Permanentes</b>		
. Despesas indedutíveis	45.590	46.464
<b>Total de Adições Permanentes</b>	<b>45.590</b>	<b>46.464</b>
<b>...Adições Temporárias</b>		
. Provisão para estoques morosos e obsoletos	168	-
<b>Total de Adições Temporárias</b>	<b>168</b>	<b>-</b>
<b>Valor Total Geral das Adições</b>	<b>45.758</b>	<b>46.464</b>
<b>Exclusões:</b>		
<b>Exclusões Permanentes</b>		
. Outras exclusões	(50.637)	(44.956)
<b>Total de exc. perm.</b>	<b>(50.637)</b>	<b>(44.956)</b>
<b>...Temporárias</b>		
. Provisão para contingências	(3.148)	(4.745)
. Provisão para estoques obsoletos e morosos	-	(51)
. Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	(10)
<b>Total de exc. Temporárias</b>	<b>(3.148)</b>	<b>(4.806)</b>
<b>Total Geral das Exclusões</b>	<b>(53.785)</b>	<b>(49.762)</b>
<b>Lucro tributável preliminar</b>	<b>(1.496)</b>	<b>(36.135)</b>
<b>Compensação de prejuízo fiscal de IRPJ e de base negativa de CSLL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>(Prejuízo) Tributável</b>	<b>(1.496)</b>	<b>(36.135)</b>
<b>34%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15% IRPJ	-	-
10% IRPJ ADICIONAL	-	-
9% CSLL	-	-
<b>Créditos/benefícios PAT e demais incentivos</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Despesa de IRPJ e de CSLL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### 22.2. Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida	2.643	(5.330)
<b>Total da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida</b>	<b>2.643</b>	<b>(5.330)</b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**22.3. Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo**

	<u>31/12/2021</u>	<u>31/12/2021</u>
Provisão para contingências	6.834	9.981
Prejuízo Fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	28.463	8.752
<b>Total Base Utilizada</b>	<b><u>35.297</u></b>	<b><u>18.733</u></b>

**Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo-- 34% sobre a base utilizada**

<b><u>12.001</u></b>	<b><u>12.562</u></b>
----------------------	----------------------

**Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	12.562	7.976
Complemento (redução) de provisionamento ativo líquido	(561)	4.586
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b><u>12.001</u></b>	<b><u>12.562</u></b>

**22.4. Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo**

<b>Base Utilizada</b>	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
Depreciação sobre o imobilizado (societária)	35.164	29.209
Provisão para perdas estimada com créditos de liquidação duvidosa	552	554
Provisão para estoques morosos e obsoletos	1.201	1.034

**Total das Diferenças Temporárias (Base Utilizada)**

<b><u>36.917</u></b>	<b><u>30.797</u></b>
----------------------	----------------------

**Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo- 34% sobre a Base Utilizada**

<b><u>12.552</u></b>	<b><u>10.471</u></b>
----------------------	----------------------

**Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021</u>
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2021 e 2020</b>	10.471	11.216
Complemento (redução) do provisionamento do passivo	2.081	(745)
<b>Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021</b>	<b><u>12.552</u></b>	<b><u>10.471</u></b>

Auto Viação Catarinense Ltda.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

## 23. Patrimônio Líquido

### 23.1. Capital Social Subscrito e Integralizado

Sócio Quotista	Número de quotas	Exercícios Findos	
		31/12/2022	31/12/2021
JCA Holding Transporte, Logística e Mobilidade Ltda.	21.081.380	85.169	77.790
Cosa Participações Ltda.	1	-	-
Hatar Participações Ltda.	1	-	-
<b>Total do Capital Social Subscrito e Integralizado</b>	<b>21.081.382</b>	<b>85.169</b>	<b>77.790</b>

O valor da cota em 31 de dezembro de 2022 e 2021 era de R\$3,69 (três reais e sessenta e nove centavos).

## 24. Receita Operacional Líquida

### Composição

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021
<b>Receita bruta:</b>		
Transportes de passageiros intermunicipal e interestaduais	319.315	170.862
<b>Total da Receita Bruta</b>	<b>319.315</b>	<b>170.862</b>
<b>Deduções de vendas</b>		
Cancelamentos de vendas	(35.821)	(16.484)
Impostos incidentes de vendas	(37.527)	(20.295)
<b>Total das Deduções de Vendas</b>	<b>(73.348)</b>	<b>(36.779)</b>
<b>Total da Receita Operacional Líquida</b>	<b>245.967</b>	<b>134.083</b>

## 25. (Custos) dos Serviços Prestados

### Composição

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021- Reapresentado
Depreciação Societária (Veículos de Linha)	2.786	4.113
Amortização de Direitos de Uso- CPC6 R2/IFRS16	39.239	39.573
Outros Custos (Pessoal, Manutenção e Outros operacionais)	176.514	104.315
<b>Total dos Custos dos Serviços Prestados</b>	<b>218.539</b>	<b>148.001</b>

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**26. (Despesas) Gerais e Administrativas e Comerciais**

**Composição**

	Exercícios Findos		Exercícios Findos	
	31/12/2022		31/12/2021-Reapresentado	
	Despesas		Despesas	
	Administrativas	Comerciais	Administrativas	Comerciais
Salários e encargos	2.735	8.455	16.447	7.299
Benefícios a empregados	27	63	676	14
Serviços de terceiros	14.903	7.009	11.873	4.313
Despesas com cartões	-	2.582	-	1.259
Utilidade e serviços público	104	1.273	65	823
Despesas com aluguéis	-	-	71	4
Despesas Tributárias	2.601	-	1.921	-
Publicidade	-	2.735	-	1.512
Outros	5.412	963	4.199	194
<b>Total das Despesas Administrativas e Comerciais</b>	<b>25.782</b>	<b>23.080</b>	<b>35.252</b>	<b>15.418</b>

**27. Outras Receitas (Despesas) Operacionais**

**Composição**

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021
Recuperação de Despesa - Arrendamento IFRS 16	29.045	32.683
Reversão da provisão para contingências cíveis	2.186	1.549
Reversão da provisão para contingências trabalhistas	961	3.196
Ganho com venda de ativo Imob.	46	1.077
Multa Compensatória ANTT	852	(3)
Multas e infrações	(643)	(1.058)
Provisão p/ estoques morosos e obsoletos	(168)	51
Taxa de embarque e pedágio	(952)	(1.376)
Outras receitas e despesas líquidas	3.750	1.905
<b>Total das Outras Receitas (Despesas) Operacionais</b>	<b>35.077</b>	<b>38.024</b>

Auto Viação Catarinense Ltda.

Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

## 28. Resultado Financeiro, Líquido

### Composição

	Exercícios Findos	
	31/12/2022	31/12/2021
<b>(Despesas) Financeiras</b>		
Juros passivos	(3.139)	(3.024)
Despesas bancárias	(2.420)	(679)
Juros sobre Arrendamento IFRS 16	(1.215)	(252)
Descontos concedidos	(358)	(25)
<b>Total das (Despesas) Financeiras</b>	<b>(7.132)</b>	<b>(3.980)</b>
<b>Receitas Financeiras</b>		
Descontos auferidos	461	320
Receitas de aplicação financeira	94	23
Receitas de aplicação financeira	31	22
<b>Total das Receitas Financeiras</b>	<b>586</b>	<b>365</b>
<b>Total do Resultado Financeiro, Líquido</b>	<b>(6.546)</b>	<b>(3.615)</b>

## 29. Cobertura de Seguros

A Empresa tem como política contratar cobertura de seguros para responsabilidade civil, seguros para determinados veículos e outras necessidades, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros e levam em consideração a natureza de sua atividade e o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, conseqüentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

### **30. Gerenciamento de Riscos de Instrumentos Financeiros**

Os instrumentos financeiros atualmente utilizados pela empresa restringem-se a caixa e equivalentes de caixa, contas a receber e a pagar nacionais, empréstimos e financiamentos, em condições normais de mercado, estando reconhecido nas demonstrações financeiras pelos critérios descritos na Nota Explicativa nº 2. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos. A Empresa não efetuou aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos. A Empresa adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

#### **(i) Política de Gestão de Riscos Financeiros**

A Empresa possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa.

Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Empresa foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

#### **(ii) Risco de Estrutura de Capital (ou Risco Financeiro)**

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a empresa faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a empresa monitora e gerência permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da empresa foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**(iii) Risco de Crédito**

A política de vendas da empresa considera o nível de risco de crédito a que está disposta a se sujeitar no curso de seus negócios. A diversificação de sua carteira de recebíveis, a seletividade de seus clientes, assim como o acompanhamento dos prazos de financiamento de vendas por segmento de negócios e limites de posição são procedimentos adotados para minimizar eventuais problemas de inadimplência em suas contas a receber. No que diz respeito às negociações financeiras e demais investimentos, a empresa tem como política trabalhar com instituições de primeira linha.

**(iv) Risco de Liquidez**

É o risco de a Empresa não possuir recursos líquidos suficientes para honrar seus compromissos financeiros, em decorrência de descasamento de prazo ou de volume entre os recebimentos e pagamentos previstos. Para administrar a liquidez do caixa, são estabelecidas premissas de desembolsos e recebimentos futuros, sendo monitoradas diariamente pela Administração.

**(v) Risco de Taxas de Juros**

O risco associado é oriundo da possibilidade de a empresa incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Empresa monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

**(vi) Instrumentos Financeiros**

Destacamos os seguintes assuntos: (i) Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber de clientes e de partes relacionadas e contas a pagar a partes relacionadas e empréstimos e financiamentos a pagar bancos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado; (ii) A Empresa não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros; e (iii) Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos e os critérios de avaliação estão a seguir descritos:

**Composição**

	<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2021- Reapresentado</u>
<b>Ativos Financeiros</b>		
<b>Avaliados ao Custo Amortizado</b>		
Caixa e equivalentes de caixa	6.139	4.832
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	23.597	18.965
Outros créditos	140	140
<b>Total dos Ativos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado</b>	<b><u>29.876</u></b>	<b><u>23.937</u></b>
<b>Passivos Financeiros</b>		
<b>Avaliados ao Custo Amortizado</b>		
Fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas	20.250	35.344
Mútuos a pagar a partes relacionadas	5.930	12.621
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	28.068	27.945
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	13.951	13.223
Outras contas a pagar	2.130	874
<b>Total dos Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado</b>	<b><u>70.329</u></b>	<b><u>90.007</u></b>

**31. Evento subsequente**

No dia 08 de fevereiro de 2023 o Plenário do Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu, por unanimidade, nos Recursos Extraordinários 955.227 (Tema 885) e 949.297 (Tema 881) sobre a possibilidade de se desconstituir a coisa julgada em relações jurídicas de trato sucessivo em matéria tributária. Após a análise da Administração juntamente com seus assessores jurídicos dos processos tributários em que a Empresa é ou foi parte, tanto no polo ativo quanto passivo, não foi identificada qualquer situação que possa ser afetada pela referida decisão.

**Auto Viação Catarinense Ltda.**

**Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras  
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021**

### **32. Aprovação das Demonstrações Financeiras**

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria e autorizadas para emissão em 31 de março de 2023.

---

**Anuar Escovedo Helayel**

Diretor Executivo

CPF: 032.440.947-83

---

**André Luiz Ribeiro Constantino**

Contador

CRC RJ nº RJ-091126/O-1

CPF: 034.428.207-40