

**LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S/A**  
**CNPJ: 39.747.718/0001-81**  
**BALANÇO PATRIMONIAL DOS EXERCÍCIOS FINDOS**  
**EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 - Em R\$**

<b>ATIVO</b>	Nota Explicativa	2022	2021
<b>CIRCULANTE</b>		<b>6.462.765,66</b>	<b>1.265.433,73</b>
Caixa e equivalentes de caixa	01	235.877,56	45.834,85
Clientes	02	1.109.025,41	546.437,78
Estoque	03	-	49.831,07
Empréstimos		-	-
Adiantamentos	04	2.657.889,14	180.103,81
Despesas Antecipadas	05	2.456.605,56	84.113,50
Importação em Andamento	06	-	359.112,72
Impostos a Recuperar	07	3.367,99	
<b>NÃO CIRCULANTE</b>		<b>31.449.265,18</b>	<b>23.298.658,80</b>
investimentos	08	22.734.433,00	15.103.830,00
Imobilizado		-	-
Imóveis	09	8.194.828,80	8.194.828,80
Construção em Andamento	10	520.003,38	
<b>TOTAL DO ATIVO</b>		<b>37.912.030,84</b>	<b>24.564.092,53</b>

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

*Diogo Prudente Vilela*

LIFEJET Compartilhamento de Aeronaves S.A.  
 Diogo Prudente Vilela  
 CPF: 018.953.691-2  
 Diretor Presidente

*Carlos Sousa Carrijo*  
 Contador - CRC-GO 010.652  
 Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
 Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
 CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

**LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S.A.**  
**CNPJ: 39.747.718/0001-81**  
**BALANÇO PATRIMONIAL DOS EXERCÍCIOS FINDOS**  
**EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 - Em R\$**

<b>PASSIVO</b>	Nota Explicativa	2022	2021
<b>Circulante (8)</b>		<b>32.935.182,70</b>	<b>18.960.501,37</b>
Fornecedores	11	5.271.372,73	289.642,92
Empréstimos e Financiamentos	12	2.384.183,26	5.284.109,75
Obrigações Trabalhistas	13	429.467,56	1.500,00
Obrigações Fiscais	14	245.228,16	125.082,70
Obrigações Sociais		-	300,00
Provisões Trabalhistas	15	183.043,81	
Adiantamentos	16	24.421.887,18	13.259.866,00
<b>Não Circulante</b>		<b>5.456.442,04</b>	<b>5.512.354,86</b>
Empréstimos e financiamentos	12	5.419.449,34	5.512.354,86
Provisão para Contingências Fiscais	17	36.992,70	-
<b>Patrimônio líquido</b>		<b>(479.593,90)</b>	<b>91.236,30</b>
Capital Social	--	4.000.000,00	4.000.000,00
prejuízo Acumulado	--	(3.908.763,70)	(578.643,73)
Ajuste de Exercícios Anteriores		(4.956,12)	-
Lucros/ (Prejuízos) do Exercício	--	(565.874,08)	(3.330.119,97)
<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<b>37.912.030,84</b>	<b>24.564.092,53</b>

**As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras**

*Diogo Prudente Villella*  
**Diogo Prudente Villella**  
 Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S.A.  
 CPF: 018.953.891-85  
 Diretor Presidente

*Carlos Sousa Carrijo*  
**Carlos Sousa Carrijo**  
 Contador - CRC-GO 010.652  
 Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
 Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
 CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

## LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S.A.

CNPJ: 39.747.718/0001-81

**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ( DRE )**

PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E DE 2021 (Em R\$)

	Nota Explicativa	2022	2021
<b>Receitas Líquidas</b>		<b>8.979.283,16</b>	<b>5.461.254,33</b>
Administração de Aeronaves Compartilhadas	--	8.979.283,16	5.461.254,33
<b>Custos dos serviços e produtos vendidos</b>	<b>18</b>	<b>(15.459.048,53)</b>	<b>(4.887.753,53)</b>
<b>Lucro Bruto</b>	--	<b>(6.479.765,37)</b>	<b>573.500,80</b>
<b>Receitas (despesas) operacionais</b>		<b>(1.021.876,53)</b>	<b>(5.518.031,54)</b>
(-) Despesas Administrativas	19	(142.684,04)	(4.135.646,78)
(-) Despesas com Pessoal	--	(75.198,41)	(82.583,28)
(-) Despesas com Diretoria	--	(18.000,00)	(13.500,00)
(-) prestação de Serviços PJ	20	-	(1.112.602,83)
(-) Encargos Sociais	--	(3.600,00)	(2.700,00)
(-) Despesas Tributárias e Fiscais	21	(782.394,08)	(170.998,65)
<b>Outras Receitas e Despesas Não Operacionais</b>		<b>7.243.705,34</b>	<b>1.672.022,07</b>
Outras Receitas não Operacionais	22	13.218.447,01	1.738.284,47
Outras Despesas não Operacionais	22	(5.974.741,67)	(66.262,40)
<b>Lucro (prejuízo) operacional antes do resultado financeiro</b>		<b>(257.936,56)</b>	<b>(3.272.508,67)</b>
<b>Resultado financeiro</b>		<b>(307.937,52)</b>	<b>(57.611,30)</b>
Receita financeira	23	19.169,52	3.243,14
(-) Despesas Financeiras	24	(327.107,04)	(60.854,44)
<b>Lucro (prejuízo) antes do IR e CSL</b>		<b>(565.874,08)</b>	<b>(3.330.119,97)</b>
IRPJ/CSL	--	-	-
<b>Lucro líquido (prejuízo) do exercício</b>	--	<b>(565.874,08)</b>	<b>(3.330.119,97)</b>

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

Diogo Prudente Villella

Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S.A.

Diogo Prudente Villella  
CPF: 018.953.891-85  
Diretor PresidenteCarlos Sousa Carrijo  
Contador - CRC-GO 010.652  
Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

**LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S.A.**  
**CNPJ: 39.747.718/0001-81**  
**DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO**  
**PARA O EXERCÍCIO FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 (Em R\$)**

HISTÓRICO	Nota Explicativa	CAPITAL SOCIAL	RESERVA DE CAPITAL	RESERVA DE LUCROS	LUCROS / (PREJUÍZOS)	PATRIMÔNIO LÍQUIDO/PASSIVO
SALDO EM 31/12/2021		4.000.000,00	-	-	(3.908.763,70)	91.236,30
Ajuste de Exercícios Anteriores	25	-	-	-	(4.956,12)	(4.956,12)
Destinação do Lucro do Exercício		-	-	-	-	-
Proposta de Dividendos		-	-	-	-	-
Integralização de Capital		-	-	-	-	-
Lucro do Exercício		-	-	-	(565.874,08)	(565.874,08)
SALDO EM 31/12/2022		4.000.000,00	-	-	(4.479.593,90)	(479.593,90)

Diogo Prudente Villela

Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S.A.  
 Diogo Prudente Villela  
 CPF: 018.953.691-85  
 Diretor Presidente

Carlos Sousa Carrijo  
 Contador - CRC-GO 010.652  
 Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
 Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
 CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

## LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S.A.

CNPJ: 39.747.718/0001-81

## ÍNDICES DE LIQUIDEZ

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022

## Liquidez Geral (LG)

	Ativo Circulante + At. Não Circ. (Realizável a Longo Prazo)
LG =	Passivo Circulante + Passivo Não Circulante

LG =	37.912.030,84
	38.391.624,74

**LG = 0,9875**

## Liquidez Corrente (LC)

	Ativo Circulante
LC=	Passivo Circulante

LC=	6.462.765,66
	32.935.182,70

**LC= 0,1962**

## Solvência Geral (SG)

	Ativo Total
SG=	Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo

SG=	37.912.030,84
	38.391.624,74

**SG= 0,9875**

## Grau de Endividamento

	Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo
GE=	PL

GE=	38.391.624,74
	(479.593,90)

**GE= -80,0503**

## Endividamento Geral

	Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo
	Ativo Total
EG=	38.391.624,74
	37.912.030,84
<b>EG=</b>	<b>1,0127</b>

## Gerencia de Capitais de Terceiros

	Patrimonio Líquido
	Passivo Circulante + Exigível a Longo Prazo
GCT=	(479.593,90)
	38.391.624,74
<b>GCT=</b>	<b>-0,0125</b>

*Diogo Prudente Vilella*

Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S.A.  
 Diogo Prudente Vilella  
 CPF: 018.953.891-85  
 Diretor Presidente

*Carlos Sousa Carrijo*  
 Contador - CRC-GO 010.652  
 Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
 Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
 CEP. 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

## LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S.A.

CNPJ: 39.747.718/0001-81

## LAJIDA - LAJIR

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021

LAJIDA/LAJIR	29/12/2022	30/12/2021
<b>LAJIDA</b>		
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍDO	(565.874,08)	(3.330.119,97)
(+) TRIBUTOS SOBRE O LUCRO		
IMPOSTOS INCIDENTES SOBRE LUCRO	0,00	0,00
(+) DESPESAS FINANCEIRAS LÍQUIDAS		
DESPESAS FINANCEIRAS	(327.107,04)	(60.854,44)
(+) DEPRECIAÇÕES		
DEPRECIAÇÕES	0,00	0,00
<b>LAJIDA</b>	<b>(892.981,12)</b>	<b>(3.390.974,41)</b>
<b>LAJIR</b>		
RESULTADO LÍQUIDO DO PERÍDO	(565.874,08)	(3.330.119,97)
(+) TRIBUTOS SOBRE O LUCRO		
IMPOSTOS INCIDENTES SOBRE LUCRO	0,00	0,00
(+) DESPESAS FINANCEIRAS LÍQUIDAS		
DESPESAS FINANCEIRAS	(327.107,04)	(60.854,44)
<b>LAJIR</b>	<b>(892.981,12)</b>	<b>(3.390.974,41)</b>

Diogo Prudente Villella

Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S.A.

Diogo Prudente Villella

CPF: 018.953.891-85

Diretor Presidente

Carlos Sousa Carrijo  
 Contador - CRC-GO 010.652  
 Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
 A- Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
 CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

## LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES S.A.

CNPJ: 39.747.718/0001-81

## DEMONSTRATIVO DO FLUXO DE CAIXA

EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 - Em R\$

	Nota Explicativa	2022	2021
<b>ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>			
(-) Resultado Líquido do Período	--	(565.874,08)	(3.330.119,97)
(+) Depreciação	--	0,00	0,00
(+) Provisões	15 e 17	220.036,51	0,00
(+/-) Ajuste de Exercício	25	4.956,12	0,00
(-) Resultado na venda de bens do ativo não circulante	--	0,00	0,00
<b>(=) Resultado Líquido Após os Ajustes</b>		<b>(340.881,45)</b>	<b>(3.330.119,97)</b>
(+) Redução da conta do Ativo Circulante	--	0,00	678.768,98
(-) Aumento da conta do Ativo Circulante	--	(5.197.331,93)	0,00
(+) Redução da conta do Ativo Não Circulante	--		0,00
(-) Aumento da conta do Ativo Não Circulante	--	(8.150.606,38)	(7.055.382,40)
(+) Aumento das contas do Passivo Circulante	--	13.974.681,33	9.907.373,00
(-) Redução da conta do Passivo Circulante	--	0,00	0,00
(+) Aumento das contas do Passivo Não Circulante	--	0,00	0,00
(-) Redução da conta do Passivo Não Circulante	--	(55.912,82)	(200.639,61)
<b>(=) Caixa Líquido Consumido pelas operações</b>		<b>229.948,75</b>	<b>0,00</b>
<b>ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS</b>			
(-) Pagamento pela compra de Imobilizados	26	(13.379.288,01)	(1.116.291,60)
(+) Recebimento pela venda de ativo imobilizado	--	0,00	0,00
<b>(=) Caixa Líquido Consumido pelas atividades de Investimento</b>		<b>(13.379.288,01)</b>	<b>(1.116.291,60)</b>
<b>ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>			
(+) Captação de empréstimos	--	0,00	4.694,55
(+) Outros recebimentos	27	20.280.407,63	0,00
(+) Integralização de Capital	--	0,00	0,00
(-) Pagamento de empréstimos e financiamentos	28	(48.423,96)	(282.588,82)
(-) Pagamento de Leasing	--	0,00	0,00
(-) Outros pagamentos	--	(6.892.601,70)	0,00
(-) Outros pagamentos (coligadas)	--	0,00	0,00
<b>(=) Caixa Líquido Consumido pelas atividades de Financiamento</b>		<b>13.339.381,97</b>	<b>(277.894,27)</b>
<b>(=) CAIXA LÍQUIDO GERADO/CONSUMIDO NO PERÍODO</b>		<b>190.042,71</b>	<b>(1.394.185,87)</b>
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO INÍCIO DO PERÍODO		45.834,85	1.440.020,72
<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA NO FINAL DO PERÍODO</b>		<b>235.877,56</b>	<b>45.834,85</b>
<b>(=) VARIAÇÃO LÍQUIDA DE CAIXA E EQUIVALENTES</b>		<b>190.042,71</b>	<b>(1.394.185,87)</b>

As Notas Explicativas são parte integrante das Demonstrações Financeiras

Diogo Prudente Viella

Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S.A.  
**Diogo Prudente Viella**  
 CPF: 018.953.891-85  
 Diretor Presidente

**Carlos Souza Carrão**  
 Contador - CR CGO 010.652  
 Av. Santos Dumont, s/nº Hangar III,  
 Aeroporto St.ª Geneveva, St.ª Geneveva  
 CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

## Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras Para os Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 (Em reais).

### 1 - CONTEXTO OPERACIONAL

A Lifejet Compartilhamento de Aeronaves S/A é uma sociedade anônima de capital fechado constituída de acordo com as leis brasileiras e tem por principal objeto a compra e venda de aeronaves usadas e atividades de consultoria em gestão empresarial. A empresa teve seu início de atividades em 20 de outubro de 2020.

Originalmente a empresa foi constituída sob a forma de Sociedade Limitada, e em 16/07/2021 foi alterado sua Natureza Jurídica para Sociedade Anônima de Capital Fechado.

A Lifejet apresenta uma solução em aviação executiva. Aumentar a produtividade nos negócios e proporcionar viagens pessoais com total conforto e segurança é o objetivo principal do Programa de Compartilhamento de Aeronaves.

A Lifejet exerce a gestão administrativa e operacional das aeronaves, absorvendo todos os desafios de manutenção e tripulação.

Para acesso ao Programa de Compartilhamento de Aeronaves, o cliente adquire uma cota parte.

O investimento é garantido com a participação do cliente na condição de sócio da empresa proprietária da aeronave, estabelecendo segurança sobre o valor investido, resguardando o direito de propriedade sobre o bem e ainda afastando o cliente das responsabilidades inerentes a utilização das aeronaves pelos demais participantes do programa.

### 2 - RESUMO DAS PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

#### 2.1 Apresentação Das Demonstrações Financeiras

As demonstrações financeiras individuais foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), e homologadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC), consubstanciada principalmente na Norma Brasileira de Contabilidade aplicáveis a Pequenas e Médias Empresas (NBC TG 1000).

##### *a) Base de preparação*

As demonstrações financeiras foram elaboradas considerando o custo histórico como base de valor e ajustadas para refletir a avaliação de ativos e passivos mensurados ao valor justo, exceto para os grupos de estoques e imobilizado. O custo histórico geralmente é baseado no valor justo das contraprestações pagas em troca de ativos.

#### 2.2 Principais Práticas Contábeis Adotadas

As principais práticas contábeis adotadas na elaboração dessas demonstrações financeiras estão definidas a seguir e foram consistentemente aplicadas para todos os exercícios apresentados, salvo disposição em contrário.

**a) Moeda funcional e de apresentação das demonstrações financeiras**

Os itens incluídos nas demonstrações financeiras da Entidade são mensurados e apresentados utilizando a moeda nacional vigente (Reais).

**b) Transação em moedas estrangeiras**

As transações efetuadas em outras moedas (diferentes da moeda funcional) são convertidas para a moeda funcional, utilizando as taxas de câmbio vigentes nas datas das transações ou da avaliação, na qual os itens são remensurados. Os ganhos e as perdas cambiais resultantes da conversão pelas taxas de câmbio do final do exercício, referentes a ativos e passivos monetários em moedas estrangeiras, são reconhecidas na demonstração do resultado como Variações monetárias e cambiais, líquidas.

**c) Caixa e equivalentes de caixa**

Caixa e equivalentes de caixa compreendem numerários em espécie, depósitos bancários disponíveis e aplicações financeiras de curto prazo, usualmente com vencimento em até 90 dias (ou sem prazos fixados para resgate) a partir da data da contratação, com alta liquidez, prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

**d) Contas a receber de clientes**

As contas a receber são mensuradas com base no custo, líquidas das provisões para os créditos de liquidação duvidosa, que se aproximam do valor justo, dada a sua natureza de curto prazo. As provisões para créditos de liquidação duvidosa serão constituídas quando houver clara evidência de que a Entidade não será capaz de receber todos os montantes devidos, mediante análise de risco e levando em consideração a análise histórica da recuperação dos valores em atraso.

Para 2022 não houve apropriação destes créditos.

**e) Estoques**

Os estoques serão apresentados pelo menor valor entre o valor de custo e o valor líquido realizável. Os custos dos estoques serão determinados pelo método do custo médio. O valor líquido realizável corresponde ao preço de venda estimado dos estoques, deduzido de todos os custos estimados para conclusão e custos necessários para realizar a venda.

Em 2022 não houve aquisição para o estoque.

**f) Imobilizado**

Está demonstrado ao valor de custo de aquisição, deduzido de depreciação.

A depreciação é reconhecida pelo método linear às taxas anuais que levam em consideração o tempo de vida útil-econômica dos bens, definidos pela RFB.

**g) Passivo circulante e não circulante**

São demonstradas pelos valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos, variações monetárias e cambiais incorridos até a data do balanço.

**h) Patrimônio líquido**

Representado pelo Patrimônio líquido inicial, acrescido (reduzido) ao lucro (prejuízo) apurado anualmente.

**i) Tributação**

A Entidade apurou seus impostos em 2022 com base no Lucro Real.

**3 - ESTIMATIVAS E JULGAMENTOS CONTÁBEIS CRÍTICOS**

As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

**3.1 Julgamento Crítico na Aplicação das Políticas Contábeis da Entidade****a) Provisão para créditos de liquidação duvidosa**

Essa provisão é fundamentada em análise do histórico de perdas monitorado pela Administração, sendo constituída em montante considerado suficiente para cobrir as prováveis perdas na realização das contas a receber.

Em 2022 a composição das contas a receber não justificou a apropriação desta provisão.

**NOTA 01 - CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA**

As disponibilidades são compostas por valores de alta liquidez. Os valores alistados em caixa são representados em espécie. Os bancos são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor.

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor. As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

<b>CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Banco Itaú	235.435,10	194,21
Banco Sicredi	442,46	45.640,64
<b>TOTAL DE ESTOQUE</b>	<b>235.877,56</b>	<b>45.834,85</b>

**NOTA 02 - CLIENTES**

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

<b>CLIENTES</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Equiplex Ind. Farmaceutica Ltda	-	50.400,00
TP Capital S/A	-	83.052,13
Ancora Siderurgica Ltda	-	22.950,00
BRG Brasil Geradores Eireli	-	40.796,53
Dyogo Crosara	-	23.850,00
Monarca Holding	-	76.537,31
Ecozen Participações Ltda	-	18.900,00
R3 Empreendimentos	-	22.950,00
Paulo Sérgio Novais Oliveira	-	30.076,66
Construtora Central do Brasil S/A	-	68.025,15
* Safira Adm	70.680,00	-
* PS-LJD Participações Ltda	104.126,40	-
* Berilo Adm	58.685,47	-
* PP-ORB Participações Ltda	36.808,62	-
* PR-EGF Participações Ltda	278.553,27	-
* PT-FJA Participações Ltda	154.623,51	-
* PT-MSP Participações Ltda	59.741,26	-
Distribuidora Tabocão Ltda	273.662,13	108.900,00
Saga Brasil	34.770,00	-
PP-ORB Participações Ltda	4.671,84	-
PR-EGF Participações Ltda	11.071,03	-
PT-FJA Participações Ltda	14.015,53	-
PT-MSP Participações Ltda	7.616,35	-
<b>TOTAL DE CLIENTES</b>	<b>1.109.025,41</b>	<b>546.437,78</b>

\* Refere-se a recuperação de despesas através de contrato de CSC, conforme NE nº 17

**NOTA 03 – ESTOQUE**

Os estoques são demonstrados ao custo de aquisição e avaliados a custo médio e compreendem principalmente peças de reposição e materiais a serem utilizados nas atividades de manutenção. Em 2022 a Lifejet optou por não manter estoques de peças, utilizando a empresa Sete Táxi Aéreo Ltda para suprir suas demandas.

<b>ESTOQUE</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Estoque Mat. Consumo	-	49.831,07
<b>TOTAL DE ESTOQUE</b>	<b>-</b>	<b>49.831,07</b>

**NOTA 04 – ADIANTAMENTOS**

Neste grupo de contas são registrados os valores pagos de adiantamentos para fornecedores e obrigações trabalhistas.

São incluídos neste grupo: Fornecedores de Manutenção, que são fornecedores que fazem serviços exclusivamente em manutenção das aeronaves, sendo os principais a Monarca Holding, referente a compra de uma aeronave e adiantamento para entrega futura referente a NF 6036 da Sete Táxi Aéreo Ltda que são peças a serem utilizadas na aeronave PT-FJA.

Os saldos em 31 de dezembro de 2022 são:

<b>ADIANTAMENTO A FORNECEDORES</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
A Sementeira Produtos Agropecuarios Ltda	2.200,00	-
Aena Brasil	-	893,72
Aeoportos do Nordeste do Brasil	446,86	
Aeroprest Com. Derivado de Petróleo	181.367,27	118.459,69
Aerosafety Equipamentos de Segurança Ltd	17.921,50	-
Aerovida Taxi Aereo Ltda	558,82	-
Antecipação Petrobrás	155.654,35	31.638,45
Aplash - Wilson Rodrigues	-	349,00
Benato Comercio de Enxovais	1.079,88	-
Companhia Brasileira de Solucoes e Servi	19.012,65	-
Cruiser Racer Com. Import. Export. Produ	7.000,00	-
Felipe Barbosa - Comissaria	-	415,00
Flydoc Asses. Aeronáutica	700,00	700,00
Gildo Andrade	-	13.500,00
Harmonica Placas	1.600,00	1.600,00
Hostel Estrela de Noronha Ltda	640,00	640,00
Hotel CKV	-	880,00
Laudismar Peres	-	40,00
Logics Tecnologia e Serviços Ltda - me	3.425,00	-
IR Embalagens Comercio e Industria Ltda	2.150,00	-
Mapfre Seguros Gerais S/A	4.295,88	-
Marcos Tocchio Melo	300.000,00	-
Monarca Holding Investimentos e Particip	1.417.253,07	-
N & B Comercio e Servicos de Alimentacao	415,00	-
Nick Crachas e Grafica eireli	180,00	180,00
Pousada Compostela	2.300,00	2.300,00
PS-LJD Participações Ltda	235,00	235,00
Raizen S.A.	8.343,01	8.195,20
Rogério Lopes Pereira	18.000,00	-
Ronaldo Gomes Araujo	13.450,00	-
Tecidos Tita Ltda	77,75	77,75
Villa Marina Servico e Com. de Produtos	2.600,00	-
Wilson Rodrigues Chaves	349,00	-
Adiantamento de Compra para entrega Futura	496.634,10	
<b>TOTAL DE ADIANTAMENTOS</b>	<b>2.657.889,14</b>	<b>180.103,81</b>

### NOTA 05 – DESPESAS ANTECIPADAS

Este grupo está composto por valores de seguros contratados cujas despesas serão apropriadas no exercício seguinte e pelo pagamento antecipado da manutenção dos motores das aeronaves. A Entidade adota política de manutenção de seguros em níveis que a Administração considera adequados para cobrir os eventuais riscos de responsabilidade ou sinistros de seus ativos. Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>DESPESAS ANTECIPADAS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Premios de Seguros a Apropriar	118.812,99	84.113,50
Despesas Antecipadas c/ Manutenção - JFA	489.666,28	-
Despesas Antecipadas c/ Manutenção - EGF	482.411,35	-
Despesas Antecipadas c/ Manutenção - MSP	412.938,90	-
Despesas Antecipadas c/ Manutenção - LJD	401.771,05	-
Despesas Antecipadas c/ Manutenção - ORB	110.027,74	-
Despesas Antecipadas c/ Manutenção - FNP	440.977,25	-
<b>TOTAL DE DESP. ANTECIPADAS</b>	<b>2.456.605,56</b>	<b>84.113,50</b>

#### NOTA 06 – IMPORTAÇÃO EM ANDAMENTO

Em 2021 a Lifejet fez uma importação de peças para aeronaves. O saldo em Adiantamento refere-se a despesas a serem pagas pelo agente aduaneiro.

A partir de 2022 todas importações de peças das aeronaves passaram a ser feitas pela empresa Sete Táxi Aéreo Ltda, responsável pela manutenção das aeronaves.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>IMPORTAÇÃO EM ANDAMENTO</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Adto. Para Importação	-	359.112,72
<b>TOTAL DA IMPORTAÇÃO EM ANDAMENTO</b>	<b>-</b>	<b>359.112,72</b>

#### NOTA 07 – IMPOSTOS A RECUPERAR

Este grupo de contas está composto por valores registrados como Imposto de Renda e Contribuição Social a compensar referentes a créditos de valores retidos na fonte. Esses créditos estão mantidos no circulante, considerando a expectativa de realização com base em projeções de geração de lucros tributáveis. Segue abaixo sua composição:

<b>IMPOSTOS A RECUPERAR</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
IRRF a Recuperar	1.684,05	-
CSLL a Recuperar	1.683,94	-
<b>TOTAL DE DESP. ANTECIPADAS</b>	<b>3.367,99</b>	<b>-</b>

#### NOTA 08 – INVESTIMENTOS

Os investimentos são compostos principalmente, pela participação acionária nas empresas das aeronaves.

Em 2022 houve uma venda parcial das quotas das empresas PT-MSP Participações Ltda e PP-ORB Participações Ltda.

<b>INVESTIMENTOS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Banco Cooperativo de Crédito	1.850,00	1.550,00
PT-MSP Participações Ltda	1.753.506,00	3.500.000,00
PR-EGF Participações Ltda	4.040.000,00	4.040.000,00
PR-FJA Participações Ltda	1.962.280,00	1.962.280,00
PS-LJD Participações Ltda	5.600.000,00	5.600.000,00
PP-ORB Participações Ltda	4.296.797,00	-
PT-FNP Participações Ltda	5.080.000,00	-
<b>TOTAL DE INVESTIMENTOS</b>	<b>22.734.433,00</b>	<b>15.103.830,00</b>

## NOTA 09 – IMÓVEIS

Em 2019 foi inaugurado o Condomínio Aeronáutico Liberty que, embora situado no Município de Goianápolis, foi projetado para atender Anápolis e pelo menos 13 municípios circunvizinhos em relação a pousos, decolagens de pequenas aeronaves turboélice a jatos executivos de médio porte, estadia em hangares e suporte em serviços, num sistema de condomínio que é novidade no País.

Anápolis e região, portanto, estará servida de uma estrutura inovadora e grandiosa. O condomínio aeronáutico conta com uma pista de 1.640 metros de comprimento por 30 metros de largura, permitindo operações com aeronaves de até médio porte. A pista foi homologada pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

A iniciativa nasceu de um grupo de empresários, que resolveu empreender neste segmento após pesquisas demonstrarem a demanda existente, em função, até, do saturamento existente nos aeroportos de Goiânia e de Brasília neste segmento. A ideia do condomínio foi buscada no Estado da Flórida, nos Estados Unidos, num ambiente residencial e adaptada ao projeto local com a parte do aeródromo.

Todos os projetos foram elaborados e tiveram o acompanhamento de profissionais com experiência e conhecimento no setor de aviação e dentro dos padrões recomendados pela Aeronáutica. Mesmo se tratando de um aeródromo privado, foi seguido todas as regras de um aeródromo público.

A Lifejet adquiriu neste condomínio, os lotes 01 a 06 da quadra 14 e os lotes 01 a 05 da quadra 15.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>IMÓVEIS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Terrenos	8.194.828,80	8.194.828,80
<b>TOTAL DE IMÓVEIS</b>	<b>8.194.828,80</b>	<b>8.194.828,80</b>

## NOTA 10 – CONSTRUÇÃO EM ANDAMENTO

Com planos de construir sua sede própria com um hangar que buscará priorizar o conforto dos quotistas, em um projeto moderno e inovador, a Lifejet iniciou em 2022 as obras para iniciar a construção.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>CONSTRUÇÃO EM ANDAMENTO</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Construção em Andamento	520.003,38	-
<b>TOTAL DE CONSTRUÇÃO EM ANDAMENTO</b>	<b>520.003,38</b>	<b>-</b>

## NOTA 11 – FORNECEDORES

Contas a pagar a fornecedores e outras contas a pagar são reconhecidas, inicialmente ao Valor de mercado e, subsequentemente, pelo custo amortizado.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>FORNECEDORES</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
COLUNAS BRASIL LTDA	3.457.633,17	0,00
WILLIAMS INTERNATIONAL	663.139,58	0,00
TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA	225.182,27	26.997,00
MAPFRE SEGUROS GERAIS S/A	217.513,68	16.335,49
IRMÃOS ALEXANDRE LTDA	103.911,65	0,00
SETE TÁXI AÉREO	103.152,06	148.769,73
VIBRA ENERGIA	75.944,08	0,00
PETROBRÁS DISTRIBUIDORA	66.340,99	0,00
ALE MAT. P/ CONSTRUÇÃO	56.864,96	0,00
ROSANA CLÁUDIA PAULA	52.300,00	0,00
DECEA - DEPTO CONTROLE TRAFEGO AEREO	42.103,27	0,00
CONCESSIONÁRIA DO BLOCO CENTRAL	22.400,84	0,00
AEROSAFETY EQUIP. SEGURANÇA	17.921,50	0,00
NEVES COMERCIO DE COMBUSTÍVEIS	14.356,02	4.620,00
AEROPREST COM. COMBUST.	12.714,60	0,00
VISA VALE	12.512,65	0,00
COMPOENDE BENEFICIAMENTO DE PEÇAS LTDA	10.890,00	0,00
PIONEIRO COMBUSTÍVEIS LTDA	10.721,15	0,00
CONSTRUTORA E PREST. SERV.	9.776,66	0,00
ARTICO TURISMO	9.626,40	0,00
MARCOS TOCCHIO MELO	8.923,39	0,00
DIOGO PRUDENTE VILELLA	8.509,00	0,00
GDI IMPORTAÇÃO E COM. DE PEÇAS	7.833,34	0,00
AEROPOSTO ARAGUAINA	7.200,00	0,00
UNIMED GOIANIA	5.387,29	0,00
INFRAMERICA CONCESSIONÁRIA AEROPORTOS	5.356,68	2.159,65
UNIGOURND SERVIÇOS AUXILIARES	4.560,00	0,00
GRUPO PAULISTA DE DESCARTÁVEIS	3.954,85	3.954,85
PARAISO COM. DE COMBUSTÍVEIS LTDA	3.045,00	0,00
LR EMBALAGENS COM. E IND.	2.842,05	2.842,05
GATGRU SERV AUXILIARES	2.698,41	0,00
F. C. FAVEIRO	1.900,00	1.900,00
TUIM ATIVIDADES AUX. TRANSP. AEREO	1.850,00	1.850,00
HELISUL TÁXI AÉREO	1.777,30	0,00

REGIS NISSEI OLIVEIRA	1.695,75	0,00
ADMINIST. E OPERADORA DE HOTEIS VIL	1.680,00	0,00
CARGO BENTO ENCOMENDAS	1.469,09	0,00
CONDOR ATACADISTA	1.468,74	0,00
INACIUS HOTEL	1.412,00	2.160,00
ATRIO HOTEIS S/A	1.218,00	0,00
NEVES & NEVES LTDA	1.169,75	936,00
BENATO COM. DE ENXOVAIS	1.079,88	0,00
AEROPORTOS DO NORDESTE	968,64	0,00
LOKI EMPRESA DE TRANSPORTE	849,57	0,00
IAN RIGARD CARDIM	721,18	0,00
ROCA SERVIÇOS MÉDICOS	700,00	700,00
HOTELARIA ACCOR BRASIL	674,00	434,70
BARRAVENTO HOTEL LTDA	660,00	0,00
ELIONAI CARLOS DA SILVA	625,69	0,00
THIANY E VALENTINI	596,00	0,00
EDUARDO SCHILING CRUZ	500,00	0,00
VICCARI PRAIA HOTEL	432,00	0,00
L L FROTA E CIA LTDA	390,00	0,00
ADALBERTO NUNES PEREIRA	302,54	0,00
FUNDO AEROVIÁRIO ANAC	300,00	0,00
JACIARA PEREIRA DE OLIVEIRA	300,00	0,00
SERVICE HOTEL LTDA	260,00	260,00
FABIA DA SILVA ARAÚJO	247,00	0,00
W4 HOTEL LTDA	200,00	0,00
OITI HOTELARIA E TURISMO	199,00	0,00
SKY ESCOLA DE AERONÁUTICA LTDA	180,00	0,00
LAUDISMAR PERES DA SILVA	121,00	0,00
FELIX HOTEIS LTDA	55,00	0,00
NATALIA ALVES CRUZ	30,06	0,00
F H RICCIARD EIRELI	25,00	197,00
BJ SERVIÇOS AEREOS EIRELI - EPP	0,00	650,00
OPERAR HOTEIS - IBIS CUIABA	0,00	533,54
HOTEL CVK LTDA	0,00	706,00
N.A. SANTOS E CIA. - ME	0,00	523,00
FRAPORT BRASIL S.A AEROPOTO DE POR	0,00	3.479,91
MARCELO NOSSAR WILLNER - EPP	0,00	811,30
HAR SERVIÇOS AUXILIARES AO TRANSPORT	0,00	750,00
HOTEL GUIMARAES EIRELI	0,00	338,00
PERFORMANCE CARIOCA ADMIN. HOTEIS L	0,00	726,60
COLOMBO HOTEL LTDA	0,00	570,00
PARK HOTEL E ADMINISTRAÇÃO LTDA	0,00	1.770,72
FT HOTEL LTDA	0,00	2.560,00
TISSIANI HOTEIS E TURISMO BRASIL LTDA	0,00	2.877,84
POUSADA E EVENTOS TELES LTDA	0,00	1.280,00



ACORDE BEM HOTEL LTDA	0,00	2.808,00
FEMAG HOTEIS EIRELI	0,00	325,50
CRUZEIRO DO SUL AVIAÇÃO LTDA	0,00	23.528,50
PREMIER PLAZA HOTEL EIRELI ME	0,00	160,00
BM PALACE HOTEL LTDA	0,00	888,00
HOTEL DA VILLA LTDA	0,00	390,00
ELZIANE QUEIROZ MALLMANN SILVA LTDA	0,00	500,00
SOLAR TAXI AEREO LTDA	0,00	1.300,00
R P ATIVIDADES AUXILIARES DE TRANSPOR	0,00	1.400,00
ADMINISTRADORA E OPER DE HOTEIS VILA I	0,00	560,00
<b>TOTAL DE FORNECEDORES</b>	<b>5.271.372,73</b>	<b>263.553,38</b>

## NOTA 12 – EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

Após o reconhecimento inicial, empréstimos e financiamentos contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva.

Os financiamentos são compostos por aquisição dos lotes mencionados na NE nº 09 e os empréstimos são dos sócios da empresa, adquiridos para pagamento da aeronave PT-FJA.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS	CIRCULANTE		NÃO CIRCULANTE	
	2022	2021	2022	2021
Ander e Braga Circ	849.483,90	1.403.832,40	5.419.449,34	5.512.354,86
Diogo Prudente Vilella	743.137,70	791.561,66	0,00	0,00
Thiago Prudente Vilella	791.561,66	791.561,66	0,00	0,00
Aerovida Táxi Aéreo Ltda	0,00	2.292.459,48	0,00	0,00
Sete Táxi Aéreo Ltda	0,00	4.694,55	0,00	0,00
<b>TOTAL DE EMPRÉSTIMOS E FINANCIAM.</b>	<b>2.384.183,26</b>	<b>5.284.109,75</b>	<b>5.419.449,34</b>	<b>5.512.354,86</b>

## NOTA 13 – OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS

As Obrigações Trabalhistas estão compostas por impostos sobre o faturamento, impostos retidos de terceiros e parcelamentos de impostos atrasados que compõe o passivo circulante.

OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS	2022	2021
INSS a Recolher	159.497,62	0,00
FGTS a Recolher	18.299,62	0,00
IRRF - Folha	115.546,02	0,00
Salarios a Pagar	136.124,30	1.500,00
<b>TOTAL DE OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS</b>	<b>429.467,56</b>	<b>1.500,00</b>

## NOTA 14 – OBRIGAÇÕES FISCAIS

As Obrigações Fiscais estão compostas por impostos sobre o faturamento, impostos retidos de terceiros e parcelamentos de impostos atrasados que compõe o passivo circulante.



<b>OBRIGAÇÕES FISCAIS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
IRRF Retido Terceiros	1.161,50	0,00
ISS Retido Terceiros	900,00	0,00
CSLL Retido	992,62	0,00
INSS - O.S. 209	8.030,00	0,00
PIS/COFINS/CSLL	1.930,48	0,00
Retenções Federais	0,00	2.524,30
PIS a Recolher	18.642,76	12.739,25
COFINS a Recolher	85.915,17	58.678,13
ISSQN a Recolher	2.951,85	51.141,02
IPTU a pagar	124.703,78	0,00
<b>TOTAL DE OBRIGAÇÕES FISCAIS</b>	<b>245.228,16</b>	<b>125.082,70</b>

### NOTA 15 – PROVISÕES TRABALHISTAS

Tratam-se de despesas que, ainda que não pagas, configuram-se como ocorridas, pelo princípio de competência contábil.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>PROVISÕES TRABALHISTAS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Provisao Ferias	134.733,72	0,00
Provisao INSS s/ Ferias	37.807,96	0,00
Provisao FGTS s/ Ferias	10.502,17	0,00
<b>TOTAL DE OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS</b>	<b>183.043,85</b>	<b>0,00</b>

### NOTA 16 – ADIANTAMENTOS

Neste grupo de contas são registrados os valores pagos de adiantamentos para fornecedores e obrigações trabalhistas.

A composição detalhada destes movimentos está devidamente registrada no departamento de contas a pagar da empresa.

São incluídos neste grupo: Fornecedores de Manutenção, que são fornecedores que farão serviços exclusivamente em manutenção das aeronaves e transações entre sua controlada Sete Linhas Aéreas Ltda.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>ADIANTAMENTOS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
* Diogo Crosara	0,00	544.190,00
* Dist. De Petroleo Tabocão	1.554.588,00	555.210,00
* R3 Empreendimentos	2.068.730,00	2.068.730,00
* Gabriel Harrison	402.990,00	402.990,00
* Paulo Sergio Novais Oliveira	1.768.655,00	1.768.655,00
* Construt. Central do Brasil	2.118.370,00	2.118.370,00
* Brasil Terrenos Holding	1.751.211,00	1.751.211,00
* Marajó Empreendimentos Ltda	918.984,53	0,00
* Brito Cunha Participações Ltda	2.044.300,00	0,00
* Saga Brasil Administração e Participação S.A.	48.805,24	0,00
* IBLV Participações Ltda	717.511,50	0,00
* EMPR EDSON RICAR	1.800.000,00	0,00
* Moinhos de trigo Rio Sul Ltda	417.664,00	0,00
* Safira Administração e Participações Ltda	50.472,53	0,00
* Alaor / Elpídio / Ademar	1.538.254,00	0,00
* NMP Educação	1.749.234,75	0,00
* Ecozen Participações	2.116.200,00	2.116.200,00
* Monarca holding	1.934.310,00	1.934.310,00
Sete Taxi Aereo Ltda	71.489,02	0,00
Aerovida Táxi Aéreo Ltda	322.977,61	0,00
** Adiantamento PT-MSP	174.420,00	0,00
** Adiantamento PT-FJA	205.770,00	0,00
** Adiantamento PR-EGF	295.830,00	0,00
** Adiantamento PP-ORB	37.620,00	0,00
** Adiantamento PT-FNP	101.460,00	0,00
** Adiantamento PS-JLD	212.040,00	0,00
<b>TOTAL DE ADIANTAMENTOS</b>	<b>24.421.887,18</b>	<b>13.259.866,00</b>

*Adiantamentos de clientes para quitação futura*

\* - Adto de quotistas

\*\* - Adto de despesas de voo no formato de CSC

## NOTA 17 – PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS FISCAIS

A provisão para Contingências Fiscais é utilizada para passivos não reconhecidos nas Demonstrações Financeiras da empresa em virtude de sua existência depender de um ou mais eventos futuros incertos que não estejam totalmente sob controle da companhia. O tema é disciplinado pelo Pronunciamento Técnico CPC 25 – Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, aprovado pela Deliberação CVM no 594/09.

Em 2022 foi aplicado o rateio das despesas comuns aos quotistas das aeronaves, na modalidade de CSC – Centro de Serviços Compartilhados.

Após análise jurídico-tributária acerca da possibilidade de rateio entre os cotistas de Programa de Aeronaves de Propriedade Compartilhada, de despesas inerentes às operações das aeronaves e que foram custeadas por administradora do referido programa, o Parecer foi conclusivo pela incompatibilidade do Centro de Serviços Compartilhados (CSC) por apresentar riscos tributários, já que o modelo que se pretende implementar traz a LIFEJET como



administradora de um programa de propriedade compartilhada de aeronaves, que, portanto, deve se adequar ao RBAC nº 91. Com isso, pretende-se, ainda, que a administradora seja caracterizada como CSC, na condição de centralizadora, de forma que algumas das despesas e dos gastos enquadráveis como serviços de administração do programa possam ser objeto de contrato de repartição de gastos, fazendo incidir, no caso, o regime tributário inerente ao modelo de CSC, ou seja, não incidência, sobre a repartição de gastos, de IRPJ, CSLL, PIS e COFINS, ISSQN.

Verifica-se, no presente modelo, uma intrínseca dificuldade em caracterizar parte dos serviços do programa como compartilhamento de despesas e não como atividade-fim da administradora do programa, principalmente a partir das definições estabelecidas no RBAC nº 91, Subparte K. O item 91.1001 (8) do RBAC 91, ao tratar dos “serviços de administração do programa de propriedade compartilhada”, traz uma definição ampla de “serviços de administração”, que inclui **todos os serviços administrativos e de suporte à aviação**. Portanto, em razão da referida amplitude, eventuais valores direcionadas à administradora pelos cotistas, ainda que sob o rótulo de reembolso de serviço prestados por terceiros, podem ser requalificados tributariamente como receitas.

Neste sentido, as atividades relacionadas à manutenção das aeronaves do programa, à compra de peças e partes, equipamentos, entre outras, mesmo sendo executadas por terceiros, podem ser tidas como **prestação de serviço da administradora aos cotistas**, inerentes à atividade de **suporte à aviação**. De igual modo, os terceiros que realizam os serviços podem ser considerados terceirizados da administradora e não prestadores de serviço em relação jurídica direta para com os cotistas.

Desta forma existe um **risco elevado de descaracterização do CSC**, que fará incidir sobre as mencionadas atividades **ISS, PIS, COFINS, IRPJ e CSLL**.

Portanto, conclui o Parecer, que, considerando o modelo proposto, principalmente a não caracterização de grupo econômico, a partir de conceito do Direito Empresarial, bem como, a confusão entre atividade fim e atividade meio, a implementação de um CSC na administradora do programa de propriedade compartilhada com vistas ao rateio de despesas entre a administradora e os cotistas do programa, mostra-se arriscada, sob o aspecto jurídico tributário. Neste sentido, conclui-se pela incompatibilidade, entre o modelo negocial apresentado e a implementação do CSC.

Considerando o Parecer, que, face o risco jurídico-tributário, concluiu pela incompatibilidade entre o modelo negocial apresentado e a implementação do Centro de Serviços Compartilhados (CSC) na LIFEJET, foram tomadas as seguintes providências contábeis:

## 1.1. Do Centro de Serviços Compartilhados (CSC)

A LIFEJET como administradora do programa de propriedade compartilhada, contabilizou como recuperação de custos e despesas operacionais os valores recebidos dos cotistas à título de rateios dos gastos incorridos no período de outubro a dezembro/2022, pagos pela administradora e rateados entre a administradora e os cotistas do programa.

Entretanto, devido a insegurança no aspecto jurídico tributário quanto à manutenção e implementação do CSC, e, até que se tenha um posicionamento seguro dos órgão fiscalizadores (consulta à RFB) sobre a repartição dos custos e despesas inerentes ao programa de propriedade compartilhada, optou-se por constituir, no exercício de 2022, provisão para contingências fiscais

no valor de **R\$39.992,70** (trinta e nove mil, novecentos e noventa e dois reais e setenta centavos), tendo como base para apuração, os valores contabilizados em contas de resultado devedoras, redutoras dos custos operacionais, e as despesas antecipadas ref. Gastos futuros com manutenção das aeronaves, face ao temor de serem considerados como receitas de prestação de serviços pela administradora aos cotistas e, com isso, fazendo incidir os tributos ISS, PIS, COFINS, IRPJ e CSLL, conforme quadro demonstrativo abaixo:

TRIBUTOS	BASE DE CÁLCULO	ALÍQUOTA	VALOR APURADO	VALOR CRÉDITO	SALDO R\$
ISS	924.817,50	4%	36.992,70	-	36.992,70
PIS	924.817,50	1,65%	15.259,49	15.259,49	-
COFINS	924.817,50	7,60%	70.286,13	70.286,13	-
IRPJ	Prejuízo Fiscal	-	-	-	-
CSLL	Prejuízo Fiscal	-	-	-	-
<b>TOTAL DA PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS FISCAIS</b>					<b>36.992,70</b>

## 1.2. Das PJ-AVIÕES

Não foram apurados no exercício de 2022 lucros ou prejuízos contábeis, haja vista a ausência de receitas operacionais (faturamento). Quanto aos custos operacionais e as despesas correntes e antecipadas, foram rateadas entre os cotistas e devidamente reembolsados no período.

As empresas PS-LJD Participações Ltda, PP-ORB Participações Ltda, PR-EGF Participações Ltda, PT-FJA Participações Ltda, PT-FNP Participações Ltda e PT-MSP Participações Ltda, cederam suas aeronaves à LIFEJET, administradora do programa de propriedade compartilhada, que considerando a implementação do CSC, contabilizou como recuperação de custos e despesas operacionais os valores recebidos dos cotistas à título de rateios dos gastos incorridos e antecipados no período de outubro a dezembro/2022, pagos pela administradora e rateados entre a administradora e os cotistas do programa. Com isso, todos os custos operacionais do programa foram rateados entre a administradora e os cotistas e estão devidamente contabilizados na LIFEJET.

A depreciação da aeronave não foi registrada contabilmente no exercício findo, carecendo de laudo de avaliação técnica para aplicação correta das taxas de depreciação definidas pela RFB, com base na vida útil estimada do bem pelo método linear, tais como motores, equipamentos e casco. Após definição da vida útil das partes da aeronave, serão promovidos os registros contábeis das respectivas depreciações.

## 1.3. Da consulta à RFB sobre a pertinência dos rateios

Será elaborada consulta à RFB sobre a possibilidade de implementação de Centro de Serviço Compartilhado – CSC entre uma Administradora de Programa de Aeronave Compartilhada, nos termos do RBAC 91, e os respectivos cotistas do programa, vez que várias despesas referentes às aeronaves são realizadas pela Administradora do programa em nome dos Cotistas, de forma

que a receita da Administradora compreende, tão somente, os valores cobrados a título de contraprestação pela administração.

A LIFEJET solicitou à ANAC a expedição de especificação administrativa, nos termos da seção 91.1014 da subparte K do RBAC 91, bem como, elaborou Regulamento com vistas à instituição do Programa de Propriedade Compartilhada de Aeronaves – LIFEJET SHARE. Referido Regulamento instruirá a consulta à RFB.

## NOTA 18 – CUSTOS OPERACIONAIS

Os custos são reconhecidos pelo regime de competência independente se houve pagamento. Os custos com manutenção de aeronaves referentes a peças e seguros, e são reconhecidos pelo cálculo médio de estoque no momento de utilização delas.

<b>CUSTOS DOS SERVIÇOS VENDIDOS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
* Salario Tripulação	1.196.078,26	-
* 13º Salario - Pilotos, Copilotos e Eng	105.924,45	-
* Ferias - Pilotos, Copilotos e Eng	134.730,33	-
* Diarias - Custos	178.648,48	-
* Comb e Lubrificantes p/ Aeronaves	5.400.581,93	-
Comb e Lubrificantes p/ Veiculos	90.709,65	-
* Tarifas Aeroportuarias	719.959,91	-
* Seguros de Aeronaves	657.967,18	385.476,66
Serv. Aux. Op. Voo Org. Terrestre	799.666,91	-
* Transporte Cargas e Passageiros	89.400,00	-
Despesas com Transporte	185.012,94	-
Despesas com Refeicao	2.838,54	-
* Despesas com Hospedagens	211.054,93	-
Descontos	4.932,74	-
Alugueis e Condominios	160.874,96	-
* Pecas e Manutencao de Aeronaves	4.373.405,41	4.502.276,87
Hangaragem	44.674,42	-
* Comissaria	9.016,73	-
Gratificacao de Funcao	12.000,00	-
Manutenção Equip. Médicos	5.600,00	-
Material de Consumo	101.456,68	-
Serv Prestados p/ Terceiros - PJ	6.500,00	-
* INSS - Custos	426.878,09	-
* FGTS - Custos	124.998,92	-
Exame Medico Funcional/PCMSO - Custos	9.332,95	-
Multa Rescisoria/Indenizacao - Custos	3.977,48	-
Publicacoes Tecnicas	41.068,68	-
Fretes e Despachos	29.786,37	-
* Cursos e Treinamentos	331.971,63	-
<b>TOTAL DOS CUSTOS</b>	<b>15.459.048,57</b>	<b>4.887.753,53</b>

<b>CUSTOS RATEADOS AOS QUOTISTAS</b>	<b>2022</b>
* Salario Tripulação	194.062,50
* 13º Salario - Pilotos, Copilotos e Eng	12.230,19
* Ferias - Pilotos, Copilotos e Eng	16.873,29
* Diarias - Custos	5.390,98
* Comb e Lubrificantes p/ Aeronaves	154.250,76
* Tarifas Aeroportuarias	20.115,03
* Seguros de Aeronaves	92.450,78
* Transporte Cargas e Passageiros	48.031,76
* Despesas com Hospedagens	11.640,01
* Pecas e Manutencao de Aeronaves	142.052,32
* Comissaria	16.674,05
* INSS - Custos	55.890,00
* FGTS - Custos	15.525,00
* Cursos e Treinamentos	56.567,44
<b>TOTAL DOS CUSTOS RATEADOS</b>	<b>841.754,11</b>

Os custos rateados na modalidade de CSC – Centro de Serviços Compartilhados, foram contabilizados como contas redutoras do resultado.

#### **NOTA 19 – DESPESAS ADMINISTRATIVAS**

As despesas administrativas são registradas pelo regime de competência e são destinadas a manutenção das atividades administrativas da entidade.

As despesas administrativas são aquelas que não estão relacionadas diretamente à produção da empresa, ou seja, com o produto/serviço que ela oferece ao cliente final.

Em 2021 as contas de Tarifas Aeroportuárias, Combustíveis e Lubrificantes, Despesas com Hospedagens, Atendimento de Pista, Comissaria e Fretes, foram classificadas como Despesas Administrativas, conceito que foi alterado em 2022 para Custos dos Serviços em função da implantação do CSC – Centro de Serviços Compartilhados.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Despesas c/ Veiculos	12.450,00	2.500,00
Manutencao Predial/Instalacoes	1.088,94	10.814,00
Telefones	728,20	670,98
Consultoria e Assessoria	3.290,00	-
Despesas com Informatica	14.623,21	1.928,30
Feiras e Eventos	27.000,00	-
Honorarios Contabeis e Advocaticios	71.100,00	-
Propaganda e Publicidade	8.612,36	11.301,42
Material de Consumo	1.725,00	24.134,23
Contratos e Anuidades	962,00	-
Outras Despesas	982,67	-
Despesa com Internet	121,66	-
Material Escritório e Expediente	-	642,50
* Tarifas Aeroportuárias	-	503.655,61
* Combustíveis e Lubrificantes	-	3.043.624,85
Lanches e Refeições	-	1.782,13
Despesas com Uniformes	-	133,80
* Despesas com Hospedagens	-	87.686,91
* Atendimento de Pista	-	214.126,49
* Despesas com Comissaria	-	11.785,07
* Fretes	-	6.551,11
Taxa de Condomínio	-	139.319,72
Locação de Sala	-	1.800,00
Taxa Decea	-	11.305,21
Hangaragem	-	13.732,82
Serv. Aux. Transporte Aéreo	-	48.151,63
<b>TOTAL DAS DESPESAS ADMINISTRATIVAS</b>	<b>142.684,04</b>	<b>4.135.646,78</b>

## NOTA 20 – PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PJ

Em 2021 a empresa utilizou um grupo de contas denominado de “Prestação de Serviços PJ”. Em 2022 as contas que compõe este grupo foram remanejadas para o grupo de “Despesas Administrativas” e “Custos dos Serviços Vendidos”.

O Serviços de Diárias de Voos registrados em 2021, refere-se a pagamento de pilotos contratados como Pessoa Jurídica, conforme prevê o § 1º do Art. 20, da Lei 13.475/2017, que diz: ... “O tripulante de voo ou de cabine só poderá exercer função remunerada a bordo de aeronave de um operador ao qual não esteja diretamente vinculado por contrato de trabalho quando o serviço aéreo não constituir atividade fim, e desde que por prazo não superior a 30 (trinta) dias consecutivos, contado da data de início da prestação dos serviços.”

A partir de 2022, com a utilização das aeronaves com maior frequência, fez-se necessário o registro dos tripulantes para adequação do Art. 20 da Lei 13.475/2017, que diz: ... “A função remunerada dos tripulantes a bordo de aeronave deverá, obrigatoriamente, ser formalizada por meio de contrato de trabalho firmado diretamente com o operador da aeronave”...

Desta forma, esta despesa ficou em grupos separados nos exercícios de 2021 e 2022, dificultando sua comparação.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PJ</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Honorários Contábeis	-	29.100,00
Outro Serviço Terceiro - PJ	-	2.730,00
Serviços de Diárias e Voos	-	983.384,48
Honorários Advocatícios	-	15.000,00
Reembolso de Viagens	-	53.010,85
Serviços de Consultoria	-	29.377,50
<b>TOTAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PJ</b>	<b>-</b>	<b>1.112.602,83</b>

## NOTA 21 – DESPESAS TRIBUTÁRIAS E FISCAIS

Despesas tributárias são os valores devidos que se referem a tributos, ou seja, impostos e taxas devidos.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>DESPESAS TRIBUTÁRIAS E FISCAIS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Taxa e Imposto Municipal	127.508,45	1.107,24
Taxa e Imposto Estadual	2.883,00	3.101,00
Taxa e Imposto Federal	489.556,08	125.292,73
Taxas INFRAERO	30.945,23	-
ICMS - Dif Alíquota	42.497,94	-
Taxas ANAC	47.134,16	-
Taxas Inframerica	1.020,00	-
Desp. Prov. Cont. Fiscais	36.992,70	-
ICMS Diferencial de Alíquota	3.856,52	41.497,68
<b>TOTAL DESPESAS TRIBUTÁRIAS E FISCAIS</b>	<b>782.394,08</b>	<b>170.998,65</b>

## NOTA 22 – RECEITAS E DESPESAS NÃO OPERACIONAIS

As receitas e despesas não operacionais são valores recebidos das operações não usuais da entidade.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>OUTRAS RECEITAS NÃO OPERACIONAIS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Descontos Obtidos	795,50	-
Indenizacoes e Sinistros	471.624,82	-
* Recuperacao de Despesas	3.961.840,61	1.738.284,47
Variacao Cambial	60.507,47	-
** Venda de Part. Societária	8.723.678,61	-
<b>TOTAL DE OUTRAS RECEITAS NÃO OPERAC.</b>	<b>13.218.447,01</b>	<b>1.738.284,47</b>

\* - A receita proveniente de Recuperação de Despesas refere-se ao reembolso de despesas das aeronaves PR-EGF utilizadas pelo quotista Safira Administração e Participação Unipessoal Ltda, e da aeronave PT-MSP utilizada pelo quotista Brasil Terrenos Holding Ltda.

Apesar de tratar de Receitas Não Operacionais, devido a falta de regulamentação interna da empresa Lifejet com os quotistas para o tratamento de eventuais reembolsos na forma de CST (Centro de Serviços Compartilhados), esta receita foi integralmente tributada no PIS, Cofins, IRPJ e CSLL, nos exercícios de 2021 e 2022.

\*\* - A receita de Venda de Participações Societárias originou-se da venda de quotas das empresas PP-ORB Participações Ltda e PT-MSP Participações Ltda.

<b>DESPESAS NÃO OPERACIONAIS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Baixa de Bens	5.958.206,00	-
Despesas Não Dedutíveis	-	66.262,40
<b>TOTAL DE DESPESAS NÃO OPERACIONAIS</b>	<b>5.958.206,00</b>	<b>66.262,40</b>

A despesa com baixa de bens refere-se ao custo de aquisição das quotas de participação societária das empresas PP-ORB Participações Ltda e PT-MSP Participações Ltda, vendidas em 2022.

As Despesas Não Dedutíveis registradas em 2021 refere-se a diversos pagamentos sem o respectivo documento fiscal, devidamente adicionadas ao Livro de Apuração do Lucro Real - LALUR.

## NOTA 23 – RECEITAS FINANCEIRAS

São classificadas nesta conta todo rendimento obtido através de juros, descontos recebidos, atualizações monetárias, receitas sobre investimentos no mercado aberto, dentre outras.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>RECEITAS FINANCEIRAS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Juros Recebidos	19.169,52	3.243,14
<b>TOTAL DE DESPESAS FINANCEIRAS</b>	<b>19.169,52</b>	<b>3.243,14</b>

O aumento desta receita de 2022 em comparação a 2021 deve-se a juros aplicados sobre repasse dos cotistas que eventualmente atrasam esta obrigação.

**NOTA 24 – DESPESAS FINANCEIRAS**

São classificadas nesta conta todas as despesas aquelas contraídas por meio de empréstimos e financiamentos, ou pela propriedade de um passivo financeiro.

Em 31 de dezembro de 2022 este grupo tem a seguinte composição:

<b>DESPESAS FINANCEIRAS</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Despesas Bancarias	16.129,70	8.801,31
Juros e Multas	84.752,80	6.412,02
Juros e Multas s/ Tributos	1.119,08	-
I.O.F	22.025,06	8.711,07
Variacao Cambial	170.892,02	36.930,04
Juros s/ Emprést e Financiamentos	32.188,38	-
<b>TOTAL DE DESPESAS FINANCEIRAS</b>	<b>327.107,04</b>	<b>60.854,44</b>

**NOTA 25 – AJUSTE DE EXERCÍCIOS ANTERIORES**

Em 2022 houve 02 ajustes de movimentações do exercício de 2021, sendo o primeiro a NF 1607 da empresa Bravo Assessoria Contábil SS Ltda, no valor de R\$ 2.000,00 e emitida em 02/12/2021 que não foi registrada em sua competência, e o segundo, ajuste de NF's da empresa Sete Táxi Aéreo Ltda, também do exercício de 2021 e não registradas em sua competência, sendo:

- NF 5781 – R\$ 280,88;
- NF 5872 – R\$ 716,80;
- NF 5783 – R\$ 1.513,50 e
- NF 5784 – R\$ 465,94.

**NOTA 26 – PAGAMENTO PELA COMPRA DE IMOBILIZADOS**

Atividades de investimentos em 2022 compreende:

- > R\$ 772.096,30 ref. Pagamento do lote Cond. Liberty
- > R\$ 520.003,38 ref. Gastos com construção em Andamento
- > R\$ 5.044.188,33 ref. Pagamento a empresa Colunas Brasil pela aquisição da aeronave PT-ORB
- > R\$ 5.080.000,00 ref. Pagamento a empresa Reverie Participações pela aquisição da aeronave PT-FNP
- > R\$ 1.963.000,00 ref. Pagamento para empresa Aerovida Táxi Aéreo Ltda pela compra da aeronave PS-LJD, sendo:

31/01/2022	8.000,00
22/02/2022	131.000,00
23/02/2022	384.000,00
24/02/2022	302.000,00
25/02/2022	302.000,00
04/03/2022	134.000,00
18/03/2022	298.000,00
22/03/2022	97.000,00
11/04/2022	107.000,00
12/04/2022	200.000,00

## NOTA 27 – OUTROS RECEBIMENTOS

Os valores lançados nesta conta referem-se a recebimentos referente adiantamentos, sendo:

- Adiantamento de clientes	R\$ 19.537.593,16
- Adiantamento pela venda de quotas da PR-EGF Participações Ltda	R\$ 295.830,00
- Adiantamento pela venda de quotas da PR-FJA Participações Ltda	R\$ 205.770,00
- Adiantamento pela venda de quotas da PT-MSP Participações Ltda	R\$ 174.420,00
- Adiantamento da empresa Sete Táxi Aéreo Ltda	R\$ 66.794,47

## NOTA 28 – PAGAMENTO DE EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

Em 2022 a empresa pagou parte do empréstimo adquirido de Diogo Prudente Vilella, no valor de R\$ 48.423,96.

A diretoria autorizou a conclusão das presentes demonstrações financeiras em 03/03/2023.

Era o que tínhamos a relatar e a esclarecer em adendo as demonstrações financeiras ora apresentadas e encerradas.

Goiânia (GO), 31 de março de 2023.

*Diogo Prudente Vilella*

LIFEJET Compartilhamento de Aeronaves S.A.  
Diogo Prudente Vilella  
CPF: 018.953.691-85  
Diretor Presidente

*Carlos Sousa Carrijo*  
Contador | CRC-GO 010.652  
Av. Santos-Dumont, s/nº Hangar III,  
Aeroporto Stª Geneveva, St. Stª Geneveva  
CEP: 74672-450 Goiânia-GO - Fone: 3096-7047

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO FISCAL DIGITAL  
Imposto de Renda de Pessoa Jurídica - ECF  
Original

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

CNPJ  
39.747.718/0001-81

SCP

NOME EMPRESARIAL  
LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES LT

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

PERÍODO DA APURAÇÃO  
01/01/2022 a 31/12/2022

SITUAÇÃO  
Normal

IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH)  
C8.FB.1C.CE.E3.BC.46.A6.74.41.CA.44.92.3D.D3.0B.2F.FA.DC.5D

RETIFICADAS (HASH)

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE
Diretor	01895369185	DIOGO PRUDENTE VILELLA:01895369185	1287502844878706033	15/04/2021 a 15/04/2024
Contador/Contabilista	38985233149	CARLOS SOUSA CARRIJO:38985233149	2018775933564179761	01/04/2022 a 01/04/2025

NÚMERO DO RECIBO:

C8.FB.1C.CE.E3.BC.46.A6.74.41.CA.44  
.92.3D.D3.0B.2F.FA.DC.5D-8

Escrituração recebida via Internet  
pelo Agente Receptor SERPRO

em 15/06/2023 às 10:12:26

6E.46.9C.5F.B9.72.47.09  
C0.3E.FA.27.97.CA.EF.54

## RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

### IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

<b>NIRE</b>	<b>CNPJ</b> 39.747.718/0001-81
<b>NOME EMPRESARIAL</b> LIFEJET COMPARTILHAMENTO DE AERONAVES LT	

### IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

<b>FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL</b> Livro Diário (Completo - sem escrituração Auxiliar)	<b>PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO</b> 01/01/2022 a 31/12/2022
<b>NATUREZA DO LIVRO</b> LIVRO DIARIO GERAL DE CONTABILIDADE	<b>NÚMERO DO LIVRO</b> 3
<b>IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH)</b> C4.72.24.D7.71.70.8C.5C.2C.89.F0.AC.48.EB.33.D2.E2.31.86.95	

### ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF/CNPJ	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE	RESPONSÁVEL LEGAL
ADMINISTRADOR	01895369185	DIOGO PRUDENTE VILELLA:01895369185	128750284487870603 3	15/04/2021 a 15/04/2024	Sim
CONTABILISTA	38985233149	CARLOS SOUSA CARRIJO:38985233149	201877593356417976 1	01/04/2022 a 01/04/2025	Não

### NÚMERO DO RECIBO:

C4.72.24.D7.71.70.8C.5C.2C.89.F0.AC.  
48.EB.33.D2.E2.31.86.95-2

Escrituração recebida via Internet  
pelo Agente Receptor SERPRO  
em 25/05/2023 às 16:09:12

02.D3.D5.B5.9E.7B.96.C4  
09.08.DD.05.C7.32.AA.E0

Considera-se autenticado o livro contábil a que se refere este recibo nos termos do Decreto nº 9.555/2018, dispensando-se qualquer outra forma de autenticação. Este recibo comprova a autenticação.