

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Balanços patrimoniais  
Em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Em milhares de reais)

|   | Nota | <u>31/12/2022</u>    | <u>31/12/2021</u>    |
|---|------|----------------------|----------------------|
| Ativo   |      |                      |                      |
| Circulante  |      |                      |                      |
| Caixa e equivalentes de caixa                           | 3    | 12                   | 5.591                |
| Contas a receber de clientes                            | 4    | 555                  | 1.233                |
| Partes relacionadas                                     | 8    | 23.919               | 35.068               |
| Outros créditos   |      | 262                  | 681                  |
| Impostos a recuperar                                    | 5    | 255                  | -                    |
| Despesas antecipadas                                    |      | -                    | 181                  |
| Total do ativo circulante                               |      | <u>25.003</u>        | <u>42.754</u>        |
| Não circulante  |      |                      |                      |
| Depósitos judiciais                                     | 6    | 325                  | 3.563                |
| Impostos a recuperar                                    | 5    | 1.165                | 1.165                |
| Total do ativo não circulante                           |      | <u>1.490</u>         | <u>4.728</u>         |
| Total do Ativo  |      | <u><u>26.493</u></u> | <u><u>47.482</u></u> |
|   |      |                      |                      |
|   | Nota | <u>31/12/2022</u>    | <u>31/12/2021</u>    |
| Passivo   |      |                      |                      |
| Circulante  |      |                      |                      |
| Fornecedores  |      | 235                  | 1.374                |
| Obrigações sociais                                      |      | 416                  | 2.181                |
| Obrigações tributárias                                  |      | 310                  | 394                  |
| Outras exigibilidades                                   |      | 162                  | 6.300                |
| Total do passivo circulante                             |      | <u>1.123</u>         | <u>10.249</u>        |
| Não circulante  |      |                      |                      |
| Provisão para riscos cíveis, tributários e trabalhistas | 6    | 462                  | 462                  |
| Total do passivo não circulante                         |      | <u>462</u>           | <u>462</u>           |
| Patrimônio líquido                                      | 7    |                      |                      |
| Capital social  |      | 81.700               | 81.700               |
| Prejuízos acumulados                                    |      | (56.792)             | (44.929)             |
| Total do patrimônio líquido                             |      | <u>24.908</u>        | <u>36.771</u>        |
| Total do Passivo e Patrimônio Líquido                   |      | <u><u>26.493</u></u> | <u><u>47.482</u></u> |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

### Demonstrações dos resultados

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021

(Em milhares de reais, exceto o lucro líquido por ação)

|   |    | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|---|----|-------------------|-------------------|
| Receita operacional líquida                                   | 9  | <b>2.139</b>      | 347.835           |
| Custo operacional   |    |                   |                   |
| Conservação e manutenção rodovias                             |    | <b>(2.916)</b>    | (9.559)           |
| Custo de construção - ativos da concessão                     |    | -                 | (106.669)         |
| Operação de rodovias  |    | -                 | (10.765)          |
| Pessoal   |    | <b>(974)</b>      | (15.066)          |
| Seguros e outros  |    | -                 | (8.348)           |
| Amortização arrendamento                                      |    | -                 | (1.374)           |
| Amortização intangível  |    | <b>(3.574)</b>    | (179.910)         |
|   | 10 | <b>(7.464)</b>    | (331.691)         |
| Lucro (prejuízo) bruto  |    | <b>(5.325)</b>    | 16.144            |
| Despesas operacionais   |    |                   |                   |
| Despesas com administradores                                  |    | <b>(2.104)</b>    | (3.421)           |
| Despesas com pessoal  |    | <b>(3.214)</b>    | (8.229)           |
| Despesas administrativas                                      |    | <b>(2.228)</b>    | (19.392)          |
| Outras receitas operacionais                                  |    | -                 | 10.076            |
|   | 10 | <b>(7.546)</b>    | (20.966)          |
| Resultado antes do resultado financeiro                       |    | <b>(12.871)</b>   | (4.822)           |
| Resultado financeiro  |    |                   |                   |
| Receitas financeiras  |    | <b>1.105</b>      | 676               |
| Despesas financeiras  |    | <b>(97)</b>       | (1.098)           |
|   | 11 | <b>1.008</b>      | (422)             |
| Lucro (prejuízo) líquido do exercício                         |    | <b>(11.863)</b>   | (5.244)           |
| Lucro (prejuízo) líquido básico e diluído por ação - em reais |    | <b>(0,6123)</b>   | (0,2707)          |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Demonstrações dos resultados abrangentes  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Em milhares de reais)

### Demonstração do Resultado Abrangente

|   | <u>31/12/2022</u>      | <u>31/12/2021</u>     |
|---|------------------------|-----------------------|
| Lucro (Prejuízo) líquido do exercício             | <u>(11.863)</u>        | <u>(5.244)</u>        |
| <b>Total do resultado abrangente do exercício</b> | <b><u>(11.863)</u></b> | <b><u>(5.244)</u></b> |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Em milhares de reais)

|   | Nota      | Capital<br>social | Prejuízos<br>acumulados | Total           |
|---|-----------|-------------------|-------------------------|-----------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2020        |           | <b>81.700</b>     | <b>(39.685)</b>         | <b>42.015</b>   |
| Aumento de capital                      |           | 2.500             | -                       | 2.500           |
| Lucro líquido do exercício              |           | -                 | 97.872                  | 97.872          |
| <b>Saldos em 31 de dezembro de 2021</b> |           | <b>81.700</b>     | <b>(44.929)</b>         | <b>36.771</b>   |
| <b>Prejuízo do exercício</b>            |           | -                 | <b>(11.863)</b>         | <b>(11.863)</b> |
| <b>Saldos em 31 de dezembro de 2022</b> | <b>11</b> | <b>81.700</b>     | <b>(56.792)</b>         | <b>24.908</b>   |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Demonstrações dos fluxos de caixa  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021  
(Em milhares de reais)

|  | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Caixa gerado nas atividades operacionais</b>          | <b>(2.005)</b>    | 86.687            |
| <b>Das operações</b>                                     | <b>(13.902)</b>   | 110.142           |
| Resultado do exercício antes dos tributos                | (11.863)          | (5.244)           |
| Amortização do intangível                                | 3.574             | 179.910           |
| Amortização do arrendamento                              | -                 | 1.374             |
| Resultado na baixa de intangível                         | -                 | 4                 |
| Provisões para riscos cíveis, tributários e trabalhistas | -                 | 53                |
| Provisões diversas                                       | (5.613)           | 5.613             |
| <b>Redução (aumento) em:</b>                             | <b>15.420</b>     | (11.424)          |
| Contas a receber de clientes                             | 678               | 16.923            |
| Partes relacionadas                                      | 11.149            | (29.572)          |
| Outras atividades de investimento                        | -                 | 809               |
| Depósitos judiciais                                      | 3.238             | -                 |
| Outros ativos de curto prazo                             | 355               | 416               |
| <b>Redução (aumento) em:</b>                             | <b>(3.523)</b>    | (60.144)          |
| Fornecedores   | (1.139)           | (3.961)           |
| Partes relacionadas                                      | -                 | (529)             |
| Provisão para manutenção de ativos de concessão          | (535)             | (46.710)          |
| Obrigações tributárias                                   | (84)              | (4.498)           |
| Imposto de renda e contribuição pagos                    | -                 | (1.165)           |
| Outros passivos de curto prazo                           | (1.765)           | (3.281)           |
| <b>Caixa aplicado nas atividades de investimento</b>     | <b>(3.574)</b>    | (106.669)         |
| Adições ao ativo intangível                              | (3.574)           | (106.669)         |
| <b>Caixa aplicado pelas atividades de financiamentos</b> | <b>-</b>          | (1.605)           |
| Arrendamento operacional                                 | -                 | (1.605)           |
| <b>Varição de caixa e equivalente de caixa</b>           | <b>(5.579)</b>    | 1.868             |
| Saldo anterior de caixa e equivalente de caixa           | 5.591             | 3.723             |
| Saldo atual de caixa e equivalente de caixa              | 12                | 5.591             |
| <b>Varição de caixa e equivalente de caixa</b>           | <b>(5.579)</b>    | 1.868             |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

# **Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## **1. Contexto operacional**

A Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. (“Econorte” ou “Companhia”) localizada à Rua Seimu Oguido, 242, em Londrina, Paraná, é uma sociedade anônima constituída em 8 de outubro de 1997, cuja atividade principal foi a exploração, sob o regime de concessão, do lote nº 1 do Programa de Concessão de Rodovias do Estado do Paraná, totalizando 340,77 km. A Companhia obteve a concessão pelo prazo de 24 anos, mediante licitação pública. O objeto da concessão consiste na recuperação, melhoramento, manutenção, operação e exploração das rodovias, por prazo determinado, mediante a cobrança de tarifas de pedágio (reajustáveis anualmente segundo cláusulas específicas) e de fontes alternativas de receita, desde que previamente aprovadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), as quais podem advir de atividades relativas à exploração da rodovia e de suas faixas marginais, acessos ou áreas de serviço e de lazer, inclusive as decorrentes de publicidade e multas por excesso de peso.

A concessão finalizou em 28 de novembro de 2021 e os trechos rodoviários administrados pela controlada Econorte foram devolvidos ao Poder Concedente, entretanto em 25 de novembro de 2021, foi homologado acordo celebrado entre a Econorte e o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Paraná (“DER/PR”), tendo como objeto a substituição da obra de interseção no km 17+800m da Rodovia BR-153/PR, não executada por motivos alheios e não imputáveis a Econorte, pela continuidade dos serviços de atendimento emergencial pré-hospitalar e mecânico, por doze meses após o encerramento da concessão e sem o recebimento da tarifa de pedágio no período, finalizado em 28 de novembro de 2022.

Ao término da concessão os trechos rodoviários administrados pela Econorte foram devolvidos, os ativos vinculados foram baixados integralmente e as obras em andamento e eventuais obrigações foram provisionadas. O quadro profissional está restrito as atividades administrativas com seus esforços concentrados a resolução de eventuais assuntos junto ao poder concedente.

A Companhia possui haveres e deveres que estão sendo discutidos tanto na esfera administrativa como na judicial, cujos valores envolvidos não podem ser razoavelmente determinados.

## **2. Base para a preparação das demonstrações financeiras**

### **2.1. Principais políticas contábeis e uso de estimativas e julgamentos**

Na elaboração das demonstrações financeiras, a Companhia faz o uso de estimativas e de julgamentos, com base nas informações disponíveis, bem como adota premissas que impactam os valores divulgados das receitas, despesas, ativos e passivos, e as divulgações de passivos contingentes. As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores,

# Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

As políticas contábeis e estimativas relevantes da Companhia estão apresentadas nas notas explicativas relacionadas a cada item divulgado nestas demonstrações financeiras.

A autorização para conclusão da preparação destas demonstrações financeiras ocorreu na reunião de diretoria realizada em 23 de março de 2022.

## 2.2. Declaração de conformidade

As demonstrações financeiras da Companhia foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária, previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”), aprovados pela Comissão de Valores Mobiliários (“CVM”).

## 2.3. Base de elaboração

As demonstrações financeiras foram elaboradas com base no custo histórico, exceto por determinados instrumentos financeiros mensurados pelos seus valores justos.

## 2.4. Moeda funcional e conversão de saldos e transações em moeda estrangeira

As demonstrações financeiras foram preparadas e estão apresentadas em Reais (R\$), que é a moeda funcional da Companhia.

## 3. Caixa e equivalentes de caixa

|                               | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| Caixa e equivalência de caixa |                   |                   |
| Caixa geral (praças e sede)   | 12                | 2                 |
| Bancos                        | -                 | 5.589             |
|                               | <u>12</u>         | <u>5.591</u>      |

Não há saldos com restrições de caixa.

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo, e não para investimento ou outros fins. A Companhia considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa e estando sujeita a um insignificante risco de mudança de valor. Por conseguinte, um investimento, normalmente, se qualifica como equivalente de

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

caixa quando tem vencimento de seis meses ou menos, a contar da data da contratação.

### 4. Contas a receber de clientes

Os valores a receber de administradoras de cobrança automática pós e pré-pagos são assim representados:

|                            | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Via Fácil                  | -                 | 1.233             |
| Venda de ativo imobilizado | 555               | -                 |
|                            | <u>555</u>        | <u>1.233</u>      |

As contas a receber da Companhia não apresentam montantes vencidos e nem histórico de inadimplência, as empresas administradoras dos cartões pós-pagos não possuem nesta data nenhuma restrição de crédito, e nenhum fator no mercado que possa considerar como possível inadimplentes. Dessa forma, não existe provisão para perdas das contas a receber.

### 5. Impostos a recuperar

Os valores de impostos a recuperar são assim representados:

|                                  | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Imposto de renda                 | 1.165             | 850               |
| Imposto de Renda Retido na Fonte | 255               | 315               |
|                                  | <u>1.420</u>      | <u>1.165</u>      |
| Circulante                       | 255               | -                 |
| Não Circulante                   | 1.165             | 1.165             |

Os créditos tributários a recuperar tem sua origem sobre a base reduzida.

### 6. Provisão para riscos cíveis, tributários e trabalhistas, depósitos e bloqueios judiciais

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos de naturezas tributária, cível e trabalhista. Provisões são constituídas para todas as demandas judiciais para as quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

A Econorte está envolvida em determinadas questões trabalhistas e cíveis, tanto na esfera administrativa como na esfera judicial. A Administração, com base na opinião de seus assessores jurídicos, considera que as provisões para riscos são suficientes para cobrir perdas prováveis. Em 31 de dezembro de 2022 e 2021, a Econorte identificou processos que requerem registro de provisão. Para determinados casos com risco de perdas prováveis foi requerido depósito judicial conforme movimentação abaixo:

|  | 31/12/2021 | Adições | Baixas  | 31/12/2022 |
|--|------------|---------|---------|------------|
| Provisão para contingências trabalhistas | (462)      | -       | -       | (462)      |
|  | (462)      | -       | -       | (462)      |
| Bloqueios judiciais                      | 3.339      | 141     | (3.419) | 61         |
| Depósitos judiciais                      | 224        | 140     | (100)   | 264        |
|  | 3.563      | 281     | (3.519) | 325        |

A Econorte não constituiu provisões contábeis para os riscos avaliados por seus assessores jurídicos como perdas possíveis. Estes riscos envolvem, substancialmente, questões trabalhistas, cíveis e tributárias cujo montante, em 31 de dezembro de 2022, é de R\$27.165 (R\$56.068 em 31 de dezembro de 2021).

## 7. Patrimônio líquido

### a) Capital social

O capital social subscrito e integralizado em 31 de dezembro de 2022 é de R\$ 81.700, o mesmo em 31 de dezembro de 2021. A Triunfo é detentora de 100% do capital social da Companhia, representado em 31 de dezembro de 2022 por 19.372.647 ações ordinárias sem valor nominal, o mesmo em 31 de dezembro de 2021.

### b) Dividendos

Aos acionistas é assegurado um dividendo mínimo correspondente a 25% do lucro líquido ajustado, nos termos do artigo 202 da Lei das Sociedades por Ações. No mesmo estatuto, está previsto que da base de cálculo dos dividendos não são deduzidos os valores de constituição da reserva legal e da reserva estatutária e serão calculados dividendos correspondentes a 25% do saldo líquido da reserva de reavaliação realizada durante o exercício.

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

c) Reserva legal

Constituída na proporção de 5% do lucro do exercício, limitada a 20% do capital social ou, quando acrescida da reserva de capital, limitada a 30% do capital social.

d) Reserva estatutária

É estabelecida pelo estatuto social da Companhia para garantir a restituição do capital aos acionistas nos casos de extinção da concessão. Constitui-se na proporção de 0,5% do lucro do exercício e limita-se a 10% do capital social.

## 8. Transações com partes relacionadas

### 8.1. Pessoas ligadas

| Curto prazo    | Contas a receber |            |
|----------------|------------------|------------|
|                | 31/12/2022       | 31/12/2022 |
| Contrato mútuo | 2.940            | 22.226     |
| Total          | 2.940            | 22.226     |

### 8.2. Transações comerciais

As transações com partes relacionadas estão resumidas no quadro abaixo e se referem a transações de contratação de serviços de manutenção e conservação das rodovias, bem como obras previstas no cronograma de investimentos, sendo que os valores contratados estão vinculados ao contrato original de concessão, acrescido dos reajustes previstos, como segue:

| Contas a receber partes relacionadas | Valores acumulados nos períodos encerrados em 2022 e 2021 |            |            |        |                          |        |                      |        |
|--------------------------------------|---|------------|------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|--------|
|                                      |   |            | Intangível |        | Conservação / Manutenção |        | Despesas com aluguel |        |
|                                      | 31/12/2022  | 31/12/2021 | dez/22     | dez/21 | dez/22                   | dez/21 | dez/22               | dez/21 |
| Rio Tibagi                           | 351   | 367        | -          | -      | -                        | -      | 794                  | 794    |
| Construtora Triunfo                  | 20.628  | 12.475     | -          | 80.897 | -                        | 17.965 | -                    | -      |
| Total                                | 20.979  | 12.842     | -          | 80.897 | -                        | 17.965 | 794                  | 794    |

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Os montantes registrados nas rubricas de manutenção e aluguel estão registrados no resultado da Companhia. Tais despesas referem-se à manutenção das rodovias, assim como despesas inerentes à operação do negócio.

### Contrato com a Rio Tibagi

A Econorte contratou junto à empresa Rio Tibagi Serviços de Operações e Apoio Rodoviário Ltda., que está sob o mesmo controle da Companhia, arrendamento de veículos para serviços na rodovia e arrendamento predial.

Os serviços contratados para 2021 e os respectivos valores executados até 31 de dezembro de 2022 estão demonstrados, como segue:

| <u>Serviços contratados</u> | <u>Prazo</u> | <u>Valor contratado</u> | <u>Valor executado</u> |
|-----------------------------|--------------|-------------------------|------------------------|
| Arrendamentos               | 2022         | 794                     | 794                    |

### Contrato com a Construtora Triunfo

Em 28 de maio de 2018 a Econorte contratou a Construtora Triunfo S.A., que possui controle comum à controladora, para prestar serviços de manutenção, restauração das rodovias, bem como para realizar obras previstas no cronograma de investimentos.

Os serviços contratados/orçados em junho de 2018 e os respectivos valores executados até 31 de dezembro de 2022 estão demonstrados, como segue:

| <u>Serviços contratados</u>  | <u>Prazo</u> | <u>Valor contratado</u> | <u>Valor executado</u> |
|--|--------------|-------------------------|------------------------|
| Prestação de serviços especializados de engenharia de (i) execução de obras de duplicação, trincheiras, viadutos e pontes na BR 369 com 34,365 km de extensão, (ii) obras de restauração e manutenção, sistema de drenagem, obras de artes, obras complementares e sinalização, (iii) obras de interseção na BR 153 km 40,65 e km 17,80, PR 323 com PR 160 km 9,1 e PR 323 com PR 437 km 32,4, integrantes das rodovias do lote 01do Anel de Integração do Estado do Paraná. | 2022         | 205.746                 | 200.798                |

## 9. Receita operacional líquida

|  | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| Receitas de arrecadação                      | -                 | 261.202           |
| Receitas de construção - ativos da concessão | -                 | 106.669           |

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

|                                    |                     |                       |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Receitas acessórias                | <u>2.335</u>        | <u>2.127</u>          |
| Receita bruta de serviços          | <u>2.335</u>        | 369.998               |
| Impostos incidentes sobre serviços | <u>(196)</u>        | <u>(22.162)</u>       |
| Receita líquida                    | <u><u>2.139</u></u> | <u><u>347.836</u></u> |

No período de doze meses findos em 31 de dezembro de 2022, em virtude do término do contrato de concessão, não houve receita de arrecadação.

### Receita de pedágio

As receitas de pedágio, incluindo as receitas com cartões de pedágio e pós-pagos, são registradas no resultado quando da passagem do usuário pela praça de pedágio.

### Receita de construção

Pelos termos do contrato de concessão, a Concessionária deve construir e/ou melhorar a infraestrutura das rodovias que opera. Conforme requerido pelo ICPC01 - Contratos de Concessão (equivalente à interpretação IFRIC 12, emitida pelo IASB), as receitas relativas ao serviço de construção prestado devem ser mensuradas e registradas pela Companhia em contrapartida ao ativo intangível de concessão.

Os custos dos contratos são reconhecidos na demonstração do resultado, como custo dos serviços prestados, quando incorridos. Todos os custos diretamente atribuíveis aos contratos são considerados para mensuração da receita.

### Receitas acessórias

Correspondem às receitas decorrentes de contratos de permissão de uso de faixa de domínio da rodovia por terceiros e são reconhecidos como receitas acessórias na Demonstração de Resultado da Companhia. No exercício de 2022 foram registrados nessa rubrica as receitas de evasão de pedágio incorridas proveniente de acordos celebrados junto a estes usuários.

### Impostos sobre vendas

Receitas, despesas e ativos são reconhecidos líquidos dos impostos sobre vendas exceto:

- Quando os impostos sobre vendas incorridos na compra de bens ou serviços não forem recuperáveis junto às autoridades fiscais, hipótese em que o imposto sobre vendas é reconhecido como parte do custo de aquisição do ativo ou do item de despesa, conforme o caso;
- Quando os valores a receber e a pagar forem apresentados juntos com o valor dos impostos sobre vendas; e
- O valor líquido dos impostos sobre vendas, recuperável ou a pagar, é incluído como componente dos valores a receber ou a pagar no balanço patrimonial.

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

As receitas de serviços estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

|   | <u>Alíquotas</u> |
|---|------------------|
| COFINS - Contribuição para Seguridade Social - Cumulativa | 3,00%            |
| PIS - Programa de Integração Social - Cumulativa          | 0,65%            |
| ISSQN - Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza       | 5,00%            |

### 10. Custos e despesas

|  | <u>31/12/2022</u> | <u>31/12/2021</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| <b>Despesas por função</b>                 |                   |                   |
| Custo dos serviços prestados               | <b>7.464</b>      | 331.691           |
| Despesas operacionais                      | <b>7.546</b>      | 20.966            |
|  | <b>15.010</b>     | <b>352.657</b>    |
| <b>Despesas por natureza</b>               |                   |                   |
| Custo de conservação e manutenção rodovias | <b>2.916</b>      | 9.559             |
| Custo operacional de rodovias              | -                 | 10.765            |
| Custo com pessoal                          | <b>974</b>        | 15.066            |
| Custo de construção - ativos da concessão  | -                 | 106.669           |
| Despesas com administradores               | <b>2.104</b>      | 3.421             |
| Despesas com pessoal                       | <b>3.214</b>      | 8.229             |
| Amortizações arrendamento                  | -                 | 1.374             |
| Amortizações intangível                    | <b>3.574</b>      | 179.910           |
| Gerais e administrativas                   | <b>2.228</b>      | 19.392            |
| Outras operacionais                        | -                 | (1.728)           |
|  | <b>15.010</b>     | <b>352.657</b>    |

No período de doze meses findos em 31 de dezembro de 2022 houve significativa redução nos custos e despesas devido ao término do contrato de concessão em novembro de 2021. Os custos e despesas decorrem especialmente de serviços emergenciais e de atividades administrativas para resolução de assuntos junto ao poder concedente.

## **Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 11. Resultado financeiro

|                         | <u>31/12/2022</u>   | <u>31/12/2021</u>   |
|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Receitas                |                     |                     |
| Outras receitas         | <u>1.105</u>        | <u>676</u>          |
|                         | 1.105               | 676                 |
| Despesas                |                     |                     |
| IOF sobre empréstimos   | (11)                | (81)                |
| Juros e multas impostos | (2)                 | (653)               |
| Juros arrendamentos     | -                   | (72)                |
| Outros                  | <u>(84)</u>         | <u>(292)</u>        |
|                         | <u>(97)</u>         | <u>(1.098)</u>      |
| Total                   | <u><u>1.008</u></u> | <u><u>(422)</u></u> |

### 12. Litígio na concessão

Em 28 de novembro de 2014, a Econorte em conjunto com o Poder Concedente assinou o 4º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão (Termo Aditivo n. 272/2014), o qual foi publicado no Diário Oficial do Estado do Paraná.

O Termo Aditivo, em síntese, restabelece o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão, extinguindo os passivos contratuais existentes desde 2002 (data do último aditivo contratual). Nesse contexto, o aditivo proporciona efeitos transacionais, preventivos e extintivos de litígio, em relação a cada um dos processos existentes que cada parte mantinha, uma frente ou outra, ou seja, reconhece a perda superveniente do interesse de agir em relação aos diversos processos perpetuados pela administração anterior, na busca da redução, suprimir e/ou extinguir o programa de concessão rodoviários no Estado, seja por meio de medidas e ações administrativas ou judiciais, como também nas diversas medidas judiciais apresentadas pela Companhia contra o Governo do Estado do Paraná e/ou frente ao Departamento de Estrada e Rodagem do Paraná.

Em síntese, a Econorte, individualmente ou em conjunto com outras concessionárias, buscou a tutela jurisdicional para resguardar a manutenção da incolumidade do contrato de concessão de que é titular, que vem sendo mantido por diversas decisões judiciais favoráveis, sejam estas decisões liminares, sentenças ou outros julgamentos proferidos por instâncias superiores, reiterando o compromisso e o objetivo de manter incólumes o Contrato de Concessão e seus Termos Aditivos firmados entre a Econorte e o Estado do Paraná, com a manutenção da integridade do programa de concessão de que é titular.

Em 15 de fevereiro de 2018 foi publicado no Diário Oficial do Paraná o 6º Termo Aditivo do Contrato de Concessão nº 071/97. O Termo Aditivo trata a readequação do

## **Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

cronograma de investimentos da Econorte, anteriormente concentrados no último ano da concessão (2021), para os anos de 2018 a 2021.

Tal readequação considera a manutenção do equilíbrio econômico e financeiro do contrato e seus aditamentos, sem alteração das regras contratuais e dos valores das tarifas de pedágio praticadas atualmente. O Termo Aditivo foi homologado pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Infraestrutura do Paraná – AGEPAR.

Desde 2018, diversos eventos impactaram no equilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão, decorrente de decisões judiciais, alterações regulatórias, legais e dos reflexos da pandemia da Covid-19. A não concomitância e simultaneidade do reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão trouxe prejuízos irreparáveis à Companhia.

Em decorrências de decisões judiciais existentes desde o final de novembro de 2018, mencionadas na nota explicativa nº 1 dessas informações financeiras, informamos que os aditivos poderão sofrer algum tipo de alteração ou até mesmo terem seus efeitos suspensos.

Luiz Eduardo Barros Manara

Diretor presidente

Daniel Fernandes

Contador

1SP 240382/O-6