

Visão Geral da Organização

Quem somos e onde atuamos

Somos uma empresa brasileira, criada para atuar na administração de infraestrutura portuária e nas infraestruturas públicas, e suas instalações localizadas dentro do Porto Organizado de Belém, no estado do Pará, identificada como Transpetro Bel 09 S.A. (Transbel).

Com potencial para realizar todas as atividades portuárias, carga e descarga, armazenamento, gestão de terminais aquaviários, navegação de apoio portuário e demais serviços relacionados à movimentação ou armazenagem de mercadorias destinadas ao transporte aquaviário ou provenientes dele.

Conjuntura Econômica

Em abril de 2019, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) promoveu leilão para arrendamento do terminal de Belém.

A Transpetro venceu a licitação e garantiu o direito de continuar operando a unidade por 20 anos. Conforme exigência do edital, foi constituída uma Sociedade de Propósito Específico (SPE), denominada Transpetro Bel 09 S.A. (Transbel).

A assinatura do contrato estava prevista, inicialmente, para o início do exercício de 2020. Contudo, a autoridade portuária apresentou exigência de *price cap* para Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), em patamar inferior ao considerado pela Transpetro e, portanto, comprometendo a viabilidade econômica do empreendimento. Desta maneira, o contrato não foi assinado naquele período.

Em 26 de outubro de 2022, após tramitação nos órgãos competentes e manutenção das condições estabelecidas pelo edital do certame, a Transbel entrou em operação.

Desempenho nos Negócios

O desempenho do negócio, ocorrido a partir da entrada em operação, pode ser analisado pelo Demonstrativo do Resultado do Exercício (DRE), conforme a tabela 1 abaixo. Além da geração de caixa (expressa pelo EBTIDA de R\$ 4,3 milhões), a rentabilidade, medida pela margem líquida, ficou em 19,5%, com um lucro líquido de R\$ 2,5 milhões.

Tabela 1 - Demonstrativo do Resultado do Exercício (DRE) da Transbel

DRE (milhões)	2022	2021	2020
Faturamento Bruto	14,3	-	-
Encargos	(1,4)	-	-
Receita Líquida	12,9	-	-
Custo Serv. Prestados	(9,2)	-	-
Lucro Bruto	3,7	-	-
Desp. Adm./Vendas	(0,7)	(0,1)	(0,0)
Desp. Tributárias	(0,2)	(0,0)	(0,0)
Outras Rec./Desp. Oper.	-	-	-
Despesas Operacionais	(0,8)	(0,1)	(0,1)
Lucro Oper.	2,9	(0,1)	(0,1)
Receita Financeira	3,1	0,7	1,0
Desp. Financeira	(2,2)	(0,0)	(0,0)
Var. Monet./Cambial	-	(0,0)	-
Resultado Financeiro	0,9	0,7	1,0
Lucro antes IR/CSLL	3,8	0,6	1,0
IR/CSLL	(1,3)	(0,2)	(0,3)
Lucro Líquido	2,5	0,4	0,7
Margem Líquida	19,5%	-	-
EBITDA Ajustado	4,3	(0,1)	(0,1)
Margem EBITDA	33,4%	-	-

Vale destacar que, em julho de 2022, foi promulgada a resolução da ANP nº 881. Esta estabelece critérios para o uso dos terminais aquaviários existentes ou a serem construídos, para movimentação de petróleo, de derivados de petróleo, de derivados de gás natural e de biocombustíveis.

A resolução delimita que o operador logístico pode estabelecer contratos envolvendo um único carregador (“Clientes Majoritários”) utilizando 50% da capacidade máxima de movimentação do terminal. A contratação do restante da capacidade do terminal só será permitida pelo mesmo cliente, desde que o operador publique a intenção à ANP e realize oferta pública de capacidade para outros potenciais interessados.

Neste sentido, a Transbel estabeleceu contratos com o carregador proprietário (Petrobras) para produtos claros e escuros no limite inferior aos 50% da capacidade definido pelo dispositivo supracitado, para o restante, foi realizada oferta pública de capacidade de GLP, dividida em 4 lotes, que foram adquiridos por 4 clientes distintos (não incluindo o carregador proprietário) onde foi alcançado um resultado com sobrepreço, da ordem de 51%, em relação aos valores previstos.

Capital Financeiro e Geração de Caixa

Nosso capital financeiro é composto pelos recursos financeiros próprios, disponíveis e que serão alocados à nossa atividade produtiva.

Além das atividades operacionais realizadas nos últimos meses do ano de 2022, o resultado dos rendimentos financeiros, sobre as aplicações financeiras, contribuiu para a geração de caixa alcançada no exercício de 2022. As aplicações financeiras correspondem ao capital integralizado da Transbel e seus respectivos rendimentos.

Importante destacar que, conforme estabelecido pelo edital do leilão da área portuária, existe necessidade de realização de investimentos obrigatórios para modernização e ampliação da estrutura do terminal.

Estratégias e Perspectivas

Conforme mencionado, seguindo as normas estabelecidas pela resolução da ANP, a Transbel assinou contratos para as capacidades do terminal. Todos os contratos têm o prazo de 5 anos de duração e estabelecem condições de pagamento mínimo. Tal arcabouço torna a empresa com perspectivas ainda mais robustas para os próximos anos.

Além dos contratos firmados, oportunidades de melhorias operacionais estão em análise. Dentre as quais é possível citar a construção de estação de carregamento rodoviário, que ampliaria o conjunto de soluções logísticas fornecida pela companhia.

Por fim, vale destacar que, para realizar as atividades operacionais, a Transpetro foi contratada de modo a fornecer insumos (pessoal para operação, materiais, compartilhamento de serviços e estrutura de apoio administrativo) necessários para a atividade, de modo que sejam adotadas as mesmas práticas do Sistema Petrobras, de segurança à vida, respeito ao meio ambiente e às pessoas, tal qual qualidade nos serviços prestados.

William França da Silva
Presidente

Roberto David Mendes da Silva
Diretor

Flavio Godinho Viana
Diretor