

**J.P. MARTINS AVIAÇÃO LTDA.**

**Demonstrações financeiras**

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

**J.P. Martins Aviação Ltda.**

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

Índice

|                                                        |   |
|--------------------------------------------------------|---|
| Balanços patrimoniais .....                            | 3 |
| Demonstrações dos resultados .....                     | 5 |
| Demonstrações das mutações do patrimônio líquido ..... | 6 |
| Demonstrações dos fluxos de caixa .....                | 7 |
| Demonstrações do valor adicionado .....                | 8 |
| Notas explicativas às demonstrações financeiras .....  | 9 |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Balancos patrimoniais

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais)

|                                 |        | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> | <u>31/12/2023</u> |
|---------------------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>ATIVO</b>                    |        |                   |                   |                   |
| <b>ATIVO CIRCULANTE</b>         |        | <b>91.142.981</b> | <b>44.553.392</b> | <b>72.743.473</b> |
| Caixa                           | ( 3 )  | 16.971            | 33.603            | 15.368            |
| Bancos                          | ( 3 )  | 2.185.171         | 3.144.427         | 237.189           |
| Aplicações Financeiras          | ( 3 )  | 21.045.880        | 1.481.018         | 20.250.037        |
| Títulos a Receber               | ( 4 )  | 2.638.642         | 3.593.961         | 2.439.684         |
| Estoques                        | ( 5 )  | 41.443.791        | 34.100.248        | 26.845.668        |
| Impostos a Recuperar            | ( 6 )  | 2.870.628         | 132.518           | -                 |
| Adiantamentos a Terceiros       | ( 7 )  | 20.725.752        | 1.875.885         | 22.855.260        |
| Despesas Antecipadas            | ( 8 )  | 216.147           | 191.732           | 100.265           |
| <b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>     |        | <b>4.134.728</b>  | <b>2.780.976</b>  | <b>3.089.894</b>  |
| <b>REALIZÁVEL A LONGO PRAZO</b> |        | <b>158.745</b>    | <b>158.745</b>    | <b>161.278</b>    |
| Depósitos Judiciais             | ( 9 )  | 129.324           | 129.324           | 131.857           |
| Aplicações Financeiras          | ( 10 ) | 29.421            | 29.421            | 29.421            |
| <b>IMOBILIZADO</b>              | ( 11 ) | <b>3.975.983</b>  | <b>2.622.231</b>  | <b>2.928.616</b>  |
| Bens em Operação                |        | 6.012.897         | 6.656.916         | 6.643.480         |
| ( - ) Depreciação Acumulada     |        | (2.036.913)       | (4.034.685)       | (3.714.864)       |
| <b>TOTAL DO ATIVO ...</b>       |        | <b>95.277.709</b> | <b>47.334.369</b> | <b>75.833.367</b> |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Balanços patrimoniais

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais)

|                                                  |        | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> | <u>31/12/2023</u> |
|--------------------------------------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>PASSIVO</b>                                   |        |                   |                   |                   |
| <b>PASSIVO CIRCULANTE</b>                        |        | <b>67.975.198</b> | <b>26.110.645</b> | <b>60.310.661</b> |
| Empréstimos e Financiamentos                     | ( 12 ) | 40.796.398        | 2.810.664         | 3.744.516         |
| Fornecedores Nacionais                           | ( 13 ) | 699.907           | 596.617           | 849.615           |
| Fornecedores Estrangeiros                        | ( 13 ) | 3.109.869         | 1.615.364         | 1.251.951         |
| Obrigações Tributárias                           | ( 14 ) | 2.821.957         | 5.888.558         | 3.115.830         |
| Obrigações Trabalhistas                          | ( 15 ) | 386.154           | 350.258           | 462.973           |
| Provisões Trabalhistas                           | ( 15 ) | 1.512.896         | 1.490.483         | 1.517.392         |
| Adiantamentos de Clientes                        | ( 16 ) | 18.079.970        | 2.575.234         | 48.580.554        |
| Juros Sobre Capital a Pagar                      | ( 17 ) | 520.220           | 140.454           | 148.558           |
| Lucros e Dividendos a Pagar                      | ( 17 ) | -                 | 10.535.003        | 589.371           |
| Outras Contas a Pagar                            | ( 17 ) | 47.825            | 108.011           | 49.902            |
| <b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>                    |        | <b>24.902.511</b> | <b>14.158.514</b> | <b>13.122.706</b> |
| <b>EXIGÍVEL A LONGO PRAZO</b>                    |        | <b>24.902.511</b> | <b>14.158.514</b> | <b>13.122.706</b> |
| Empréstimos e Financiamentos                     | ( 12 ) | 2.489.949         | 4.897.465         | 2.673.230         |
| Lucros e Dividendos a Pagar                      | ( 17 ) | 15.323.936        | -                 | -                 |
| Fornecedores Estrangeiros                        | ( 13 ) | 1.995.476         | 3.698.046         | 5.837.457         |
| Obrigações Tributárias                           | ( 14 ) | 5.093.150         | 5.563.003         | 4.612.019         |
| <b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>                        |        | <b>2.400.000</b>  | <b>7.065.209</b>  | <b>2.400.000</b>  |
| Capital Social                                   | ( 18 ) | 2.400.000         | 2.400.000         | 2.400.000         |
| Lucros Acumulados                                |        | -                 | 4.665.209         | -                 |
| <b>TOTAL DO PASSIVO + PATRIMÔNIO LÍQUIDO ...</b> |        | <b>95.277.709</b> | <b>47.334.369</b> | <b>75.833.367</b> |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

### Demonstrações dos resultados

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais)

|                                                                                           | <u>31/12/2025</u>   | <u>31/12/2024</u>    | <u>31/12/2023</u>   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Receita Operacional Bruta</b>                                                          | <b>114.504.646</b>  | <b>198.302.728</b>   | <b>139.908.434</b>  |
| Vendas de Mercadorias                                                                     | 91.276.362          | 170.793.192          | 132.559.929         |
| Prestação de Serviços                                                                     | 23.228.283          | 27.509.536           | 7.348.506           |
| <b>( - ) Deduções da Receita Bruta</b>                                                    | <b>(9.013.734)</b>  | <b>(16.613.607)</b>  | <b>(12.606.752)</b> |
| Devoluções, Cancelamentos e Abatimentos                                                   | (1.583.943)         | (1.599.733)          | (1.525.937)         |
| Impostos e Contribuições sobre Vendas                                                     | (7.429.791)         | (15.013.874)         | (11.080.816)        |
| <b>= Receita Operacional Líquida</b> ( 20 )                                               | <b>105.490.912</b>  | <b>181.689.121</b>   | <b>127.301.682</b>  |
| <b>( - ) Custo das Vendas</b> ( 21 )                                                      | <b>(70.037.649)</b> | <b>(124.711.202)</b> | <b>(88.926.844)</b> |
| Custo das Mercadorias e Serviços Prestados                                                | (70.037.649)        | (124.711.202)        | (88.926.844)        |
| <b>= Resultado Operacional Bruto</b>                                                      | <b>35.453.263</b>   | <b>56.977.919</b>    | <b>38.374.838</b>   |
| <b>( - ) Despesas Operacionais</b> ( 22 )                                                 | <b>(30.347.958)</b> | <b>(28.204.967)</b>  | <b>(31.131.031)</b> |
| Despesas com Vendas                                                                       | (4.083.811)         | (3.422.901)          | (2.970.139)         |
| Despesas Administrativas                                                                  | (26.264.147)        | (24.782.066)         | (28.160.892)        |
| <b>Resultado Financeiro Líquido</b> ( 23 )                                                | <b>(785.429)</b>    | <b>2.455.336</b>     | <b>(9.704.403)</b>  |
| ( - ) Despesas Financeiras                                                                | (3.766.477)         | (2.365.825)          | (6.919.860)         |
| Receitas Financeiras                                                                      | 332.927             | 562.110              | 685.142             |
| ( - ) Variação Cambial Passiva                                                            | (998.170)           | (8.842.871)          | (10.784.153)        |
| Variação Cambial Ativa                                                                    | 3.646.291           | 13.101.922           | 7.314.468           |
| <b>Outras Receitas e Despesas Operacionais</b> ( 24 )                                     | <b>2.008.236</b>    | <b>700.683</b>       | <b>7.069.303</b>    |
| Receitas / ( - ) Despesas Operacionais                                                    | 2.008.236           | 700.683              | 7.070.318           |
| Venda de Bens e Direitos do Ativo não Circulante                                          | -                   | -                    | (1.015)             |
| <b>= Resultado Antes do IRPJ e CSLL</b>                                                   | <b>6.328.113</b>    | <b>31.928.972</b>    | <b>4.608.707</b>    |
| ( - ) Provisão para o Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido ( 19 ) | (2.131.403)         | (9.263.762)          | (655.247)           |
| <b>= Resultado Líquido do Exercício</b>                                                   | <b>4.196.709</b>    | <b>22.665.209</b>    | <b>3.953.460</b>    |
| Depreciação e Amortização                                                                 | (268.668)           | (319.821)            | (327.904)           |
| <b>= EBITDA</b>                                                                           | <b>5.373.974</b>    | <b>29.092.773</b>    | <b>7.571.711</b>    |
| <b>= EBIT</b>                                                                             | <b>5.105.305</b>    | <b>28.772.952</b>    | <b>7.243.807</b>    |

EBITDA: A sigla é em inglês e significa “Earnings before interest, taxes, depreciation and amortization”. Em português, o Ebitda é conhecido por Lajida e significa “Lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização”. Ebitda e Lajida são, portanto, o mesmo indicador.

EBIT: O Ebit calcula o lucro gerado apenas pelo negócio principal da empresa, mas não desconta valores relacionados à depreciação e amortização, que são incluídos no Ebitda.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais)

|                            | Capital Social   | Lucros<br>(Prejuízos)<br>Acumulados | Ajustes<br>Exercícios<br>Anteriores | Lucros<br>Distribuídos | Total            |
|----------------------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------|
| <b>Saldo em 31/12/2023</b> | <b>2.400.000</b> | <b>(2.336.185)</b>                  | <b>2.925.556</b>                    | <b>(589.371)</b>       | <b>2.400.000</b> |
| Resultado do Exercício     | -                | 22.665.209                          | -                                   | (18.000.000)           | 4.665.209        |
| <b>Saldo em 31/12/2024</b> | <b>2.400.000</b> | <b>20.329.025</b>                   | <b>2.925.556</b>                    | <b>(18.589.371)</b>    | <b>7.065.209</b> |
| Resultado do Exercício     | -                | 4.196.709                           | -                                   | (8.861.919)            | (4.665.209)      |
| <b>Saldo em 31/12/2025</b> | <b>2.400.000</b> | <b>24.525.734</b>                   | <b>2.925.556</b>                    | <b>(27.451.290)</b>    | <b>2.400.000</b> |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Demonstrações dos fluxos de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais)

|                                                            | 31/12/2025          | 31/12/2024          | 31/12/2023        |
|------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais</b>          |                     |                     |                   |
| <b>Resultado do Exercício</b>                              | <b>4.196.709</b>    | <b>22.665.209</b>   | <b>3.953.460</b>  |
| Depreciação                                                | (1.997.771)         | 320.836             | 289.889           |
| Resultado da baixa do imobilizado                          | -                   | (1.015)             | 1.015             |
| <b>Resultado Ajustado</b>                                  | <b>2.198.938</b>    | <b>22.985.030</b>   | <b>4.244.364</b>  |
| <b>(Aumento) ou Redução nos ativos operacionais</b>        |                     |                     |                   |
| Títulos a Receber                                          | 955.320             | (1.154.277)         | (705.730)         |
| Estoques                                                   | (7.343.543)         | (7.254.580)         | (6.832.514)       |
| Impostos a Recuperar                                       | (2.738.110)         | (132.518)           | 12.158            |
| Adiantamentos a Terceiros                                  | (18.849.867)        | 20.981.908          | 14.930.507        |
| Despesas Antecipadas                                       | (24.415)            | (91.467)            | 133.576           |
|                                                            | <b>(28.000.615)</b> | <b>12.349.067</b>   | <b>7.537.998</b>  |
| <b>Aumento ou (Redução) nos passivos operacionais</b>      |                     |                     |                   |
| Fornecedores                                               | 15.219.162          | (2.028.996)         | (1.122.512)       |
| Impostos a Recolher                                        | (3.536.453)         | 3.723.712           | 513.372           |
| Obrigações Trabalhistas                                    | 58.309              | (139.623)           | 561.606           |
| Créditos de Terceiros                                      | 15.504.736          | (46.005.321)        | 3.690.337         |
| Outras Contas a Pagar                                      | (60.186)            | 58.109              | (9.670)           |
|                                                            | <b>27.185.569</b>   | <b>(44.392.119)</b> | <b>3.633.133</b>  |
| <b>Caixa Líquido - Atividades Operacionais</b>             | <b>1.383.892</b>    | <b>(9.058.022)</b>  | <b>15.415.495</b> |
| <b>(Aumento) ou Redução - Atividades de Investimentos</b>  |                     |                     |                   |
| Aquisições                                                 | 644.019             | (13.437)            | 11.000            |
| <b>Caixa Líquido - Atividades de Investimentos</b>         | <b>644.019</b>      | <b>(13.437)</b>     | <b>11.000</b>     |
| <b>Aumento ou (Redução) - Atividades de Financiamento</b>  |                     |                     |                   |
| Empréstimos e Financiamentos de Curto Prazo                | 35.578.218          | 1.290.384           | (441.938)         |
| Lucros Acumulados (Distribuídos)                           | (8.861.919)         | (18.000.000)        | 1.738.376         |
| Juros Sobre Capital Próprio                                | 379.766             | (8.104)             | 148.558           |
| Dividendos a pagar                                         | (10.535.003)        | 9.945.632           | 589.371           |
| <b>Caixa Líquido - Atividades de Financiamento</b>         | <b>16.561.062</b>   | <b>(6.772.089)</b>  | <b>2.034.368</b>  |
| <b>Aumento ou (Redução) dos saldos de disponibilidades</b> | <b>18.588.974</b>   | <b>(15.843.547)</b> | <b>17.460.862</b> |
| <b>Disponibilidades no início do exercício</b>             | <b>4.659.048</b>    | <b>20.502.595</b>   | <b>3.041.733</b>  |
| <b>Disponibilidades no final do exercício</b>              | <b>23.248.022</b>   | <b>4.659.048</b>    | <b>20.502.595</b> |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Demonstrações do valor adicionado

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais)

|                                                           | 31/12/2025          | 31/12/2024           | 31/12/2023           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Receitas</b>                                           |                     |                      |                      |
| Revenda de Mercadorias e serviços                         | 112.920.703         | 196.702.996          | 138.382.498          |
| Outras receitas (despesas) operacionais líquidas          | 2.008.236           | 700.683              | 7.069.303            |
| Provisão para créditos de liquidação duvidosa             | (481.658)           | (149.167)            | (52.042)             |
| <b>Total das receitas</b>                                 | <b>114.447.280</b>  | <b>197.254.512</b>   | <b>145.399.759</b>   |
| <b>Insumos adquiridos de terceiros</b>                    |                     |                      |                      |
| Custo das mercadorias revendidas e dos serviços prestados | (71.403.033)        | (125.874.716)        | (90.270.156)         |
| Materiais, energia, serviços de terceiros e outros        | (10.278.139)        | (10.428.143)         | (12.218.686)         |
| <b>Total dos insumos adquiridos de terceiros</b>          | <b>(81.681.171)</b> | <b>(136.302.859)</b> | <b>(102.488.842)</b> |
| <b>Retenções</b>                                          |                     |                      |                      |
| Depreciações e Amortizações                               | (268.668)           | (319.821)            | (327.904)            |
| <b>Valor adicionado produzido pela sociedade</b>          | <b>32.497.441</b>   | <b>60.631.832</b>    | <b>42.583.013</b>    |
| Receitas financeiras (incluem variações cambiais)         | 3.979.218           | 13.664.032           | 7.999.610            |
| <b>Valor adicionado total a distribuir</b>                | <b>36.476.659</b>   | <b>74.295.864</b>    | <b>50.582.623</b>    |
| <b>Distribuição do valor adicionado</b>                   |                     |                      |                      |
| Pessoal e encargos sociais                                | (12.720.784)        | (11.597.417)         | (12.583.090)         |
| Impostos, taxas e contribuições                           | (14.425.814)        | (28.485.830)         | (15.943.385)         |
| Despesas financeiras e aluguéis                           | (4.521.328)         | (11.382.168)         | (17.927.914)         |
| Juros sobre o capital próprio                             | (612.024)           | (165.240)            | (174.775)            |
| (Lucros retidos) / Prejuízos                              | (4.196.709)         | (22.665.209)         | (3.953.460)          |
| <b>Total da distribuição do valor adicionado</b>          | <b>(36.476.659)</b> | <b>(74.295.864)</b>  | <b>(50.582.623)</b>  |

# **J.P. Martins Aviação Ltda.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

## **1. Informações gerais**

A J.P. Martins Aviação Ltda. (“Sociedade”) é uma sociedade de capital fechado, com sede na cidade de São Paulo, Estado de São Paulo, constituída em 13/06/1972, inscrita no C.N.P.J./M.F. nº 61.392.445/0001-59 e registrada na JUCESP sob o NIRE 35.200.013.555 em 24/05/1978.

A Sociedade possui filiais em Londrina/PR e Goiânia/GO e Jaboticabal/SP com operações comerciais de revenda de peças e, na unidade de Jaboticabal/SP, o hangar para a manutenção de aeronaves. Em 2022 houve a inclusão da revenda de combustíveis para aeronaves no hangar, operação que se tornou operacional a partir de 11/2024.

Seu objetivo principal é a importação e comercialização de aeronaves e material aeronáutico, além da prestação de serviços de manutenção de aeronaves em sua oficina, atuando também com serviços de hangaragem.

### **1.1. Responsabilidade da Administração sobre as demonstrações financeiras**

A Administração da Sociedade é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, aplicáveis a Pequenas e Médias Empresas – PME (NBC TG 1000 – R1) e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorções relevantes, independentemente se causada por fraude ou erro.

## **2. Apresentação das demonstrações financeiras e sumário das principais práticas contábeis**

### **2.1. Declaração de conformidade**

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil e o pronunciamento técnico aplicável a Pequenas e Médias Empresas – PME emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPC, aprovado pelo Conselho Federal de Contabilidade – CFC.

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio divulgado pela Sociedade.

### **2.2. Base de elaboração**

As demonstrações financeiras são apresentadas em Real (R\$), que é a moeda funcional da Sociedade, e foram elaboradas com base no custo histórico, exceto se indicado de outra forma, conforme descrito nas práticas contábeis a seguir:

#### **a) Caixa e equivalentes a caixa**

Compreendem saldos de caixa, depósitos bancários a vista e aplicações financeiras. Essas aplicações financeiras estão demonstradas ao custo, acrescido dos rendimentos auferidos

## **J.P. Martins Aviação Ltda.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

até a data de encerramento do exercício, possuem vencimentos inferiores a 90 dias, sem prazos fixados para resgate, com liquidez imediata, e estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

### **b) Contas a receber de clientes**

Registradas e mantidas no balanço pelo valor nominal dos títulos representativos desses créditos, ajustados a valor presente, quando necessário. Quando julgado necessário pela Administração, é registrada provisão para devedores duvidosos, constituída com base em análise das contas a receber e em montante considerado suficiente pela Administração para cobrir prováveis perdas na sua realização.

### **c) Estoques**

Os estoques são apresentados pelo menor valor entre o valor de custo e o valor líquido realizável. Os custos dos estoques são determinados pelo método do custo médio. O valor líquido realizável corresponde ao preço de venda estimado dos estoques, deduzidos de todos os custos estimados para conclusão e custos necessários para realizar a venda.

### **d) Imobilizado**

Terrenos, edificações, benfeitorias, imobilizações em andamento, móveis e utensílios e equipamentos estão demonstrados ao valor de custo, deduzidos de depreciação e perdas por redução ao valor recuperável acumuladas. São registrados como parte dos custos das imobilizações em andamento os honorários profissionais e, no caso de ativos qualificáveis, os custos de empréstimos capitalizados de acordo com a política contábil. Tais imobilizações são classificadas nas categorias adequadas do imobilizado quando concluídas e prontas para o uso pretendido. A depreciação desses ativos inicia-se quando eles estão prontos para o uso pretendido na mesma base dos outros ativos imobilizados.

Os terrenos não sofrem depreciação.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil estimada de cada ativo pelo método linear, de modo que o valor do custo menos o seu valor residual após sua vida útil seja integralmente baixado (exceto para terrenos e imobilizado em andamento). A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados no fim da data do balanço patrimonial e o efeito de quaisquer mudanças nas estimativas é contabilizado prospectivamente.

Ativos mantidos por meio de arrendamento financeiro são depreciados pela vida útil esperada, da mesma forma que os ativos próprios, ou por um período inferior, se aplicável, conforme termos do contrato de arrendamento em questão.

Um item do imobilizado é baixado após alienação ou quando não há benefícios econômicos futuros resultantes do uso contínuo do ativo. Quaisquer ganhos ou perdas na

## **J.P. Martins Aviação Ltda.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

venda ou baixa de um item do imobilizado são determinados pela diferença entre os valores recebidos na venda e o valor contábil do ativo e são reconhecidos no resultado.

### **e) Arrendamento mercantil**

Os arrendamentos são classificados como financeiros, sempre que os termos do contrato de arrendamento transferirem substancialmente todos os riscos e benefícios da propriedade do bem para o arrendatário.

Os contratos de arrendamento financeiro são registrados no imobilizado à contrapartida de financiamentos para aquisição de ativo fixo, pelo montante igual ao valor justo do bem arrendado ou, se inferior, ao valor presente dos pagamentos mínimos do arrendamento.

Os pagamentos referentes aos arrendamentos operacionais são reconhecidos como despesa pelo método linear pelo período de vigência do contrato, exceto quando outra base sistemática é mais representativa para refletir o momento em que os benefícios econômicos do ativo arrendado são consumidos. Os pagamentos contingentes oriundos de arrendamento operacional são reconhecidos como despesa no período em que são ocorridos.

### **f) Intangível**

Ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados no reconhecimento inicial ao custo de aquisição e posteriormente deduzidos da amortização acumulada e perdas do valor recuperável, quando aplicável.

Ativos intangíveis com vida útil definida são amortizados de acordo com sua vida útil econômica estimada e, quando identificadas indicações de perda de seu valor recuperável, submetidos a teste para análise de perda no seu valor recuperável.

### **g) Tributação**

#### **a. Imposto de renda e contribuição social**

A provisão para imposto de renda e contribuição representa a soma dos impostos correntes e diferidos.

O imposto de renda e a contribuição social correntes e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, caso em que os impostos correntes e diferidos também são reconhecidos em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, respectivamente.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

### Impostos correntes

A provisão para imposto de renda e contribuição social está baseada no lucro tributável do exercício. O lucro tributável difere do lucro apresentado na demonstração do resultado, porque exclui receitas ou despesas tributáveis ou dedutíveis em outros exercícios, além de excluir itens não tributáveis ou não dedutíveis de forma permanente.

A provisão para imposto de renda é calculada e registrada com base no lucro tributável relativo a cada exercício, ajustado na forma legal, à alíquota de 15% acrescida de adicional de 10% quando o tributável excede R\$ 240.000,00 ao ano. A contribuição social é calculada com base na alíquota de 9% sobre a base tributável.

### Impostos diferidos

O imposto de renda e a contribuição social diferidos ("imposto diferido") são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no fim de cada período de relatório entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo dos prejuízos fiscais, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis, apenas quando for provável que no futuro se apresentará lucro tributável em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. Os impostos diferidos ativos ou passivos não são reconhecidos sobre diferenças temporárias resultantes de reconhecimento inicial de ativos e passivos em uma transação que não afete o lucro tributável nem o lucro contábil.

O saldo dos impostos diferidos ativos é revisado no fim de cada período de relatório e, quando não for mais provável que lucros tributáveis futuros estarão disponíveis para permitir a recuperação de todo o ativo, ou parte dele, o saldo do ativo é ajustado pelo montante que se espera que seja recuperado.

Impostos diferidos ativos e passivos são mensurados pelas alíquotas aplicáveis no período no qual se espera que o passivo seja liquidado ou o ativo seja realizado, com base nas alíquotas previstas na legislação tributária vigente no fim de cada período de relatório, ou quando uma nova legislação tiver sido substancialmente aprovada. A mensuração dos impostos diferidos ativos e passivos reflete as consequências fiscais que resultariam da forma na qual se espera, no fim de cada período de relatório, recuperar ou liquidar o valor contábil desses ativos e passivos.

#### b. Impostos sobre vendas

As receitas de vendas e serviços estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

- i. Programa de Integração Social (PIS), alíquota de 1,65% para os serviços de hangaragem, sendo a alíquota reduzida a 0% para os serviços de manutenção de aeronaves, vendas de aeronaves e material aeronáutico aplicado na manutenção das aeronaves. (Lei nº 10.865/2004, Art. 8º, § 12 e Decreto nº 5.171/2004, Art. 4º, V e VII e Art. 6º);
- ii. Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS), alíquota de 7,6% para os serviços hangaragem, sendo a alíquota reduzida a 0% para os serviços de manutenção de aeronaves, vendas de aeronaves e material aeronáutico aplicado na manutenção das aeronaves. (Lei nº 10.865/2004, Art. 8º, § 12 e Decreto nº 5.171/2004, Art. 4º, Inciso V e VII e Art. 6º);
- iii. Programa de Integração Social (PIS) e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS) sobre as receitas financeiras, exceto as variações monetárias em função da taxa de câmbio, a partir de 01/07/2015 nas alíquotas de 0,65% para o PIS e 4,00% para a COFINS, em atendimento ao Decreto Federal nº 8.426/2015, alterado pelo Decreto Federal nº 8.451 em 20/05/2015.
- iv. Imposto Sobre Serviços (ISS), alíquota de 5% no município de São Paulo/SP e 3% no município de Jaboatão/SP;
- v. Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), alíquota equivalente a 4% (Convênio ICMS 75/91). Nas operações interestaduais entre contribuintes do ICMS, quando o produto possuir similar nacional de acordo com a Resolução Camex nº 79/2012 (atualizada pela Resolução Gecex nº 575/2024 utilizando como base a Resolução Gecex 272/2021 que trata dos produtos do setor aeronáutico), não há a redução da base de cálculo, sendo aplicada diretamente a alíquota de 4% em conformidade com a Resolução do Senado nº 13 de 25/04/2012. Nas operações interestaduais com clientes não contribuintes do ICMS é utilizada a EC 87/2015 – Convênio ICMS 93/2015, substituído pelo Convênio ICMS 236/2021;
- vi. O Convênio ICMS 52/2017 que trata do ICMS Substituição Tributária não foi implementado às regras tributárias utilizadas por não ser compatível com o Convênio ICMS 75/91. Sendo ele suspenso parcialmente pelo STF – Supremo Tribunal Federal na ADI nº 5866 não houve nenhuma alteração nas regras do ICMS-ST durante o ano de 2017. Em 19/12/2018 foi publicado o Convênio ICMS 142/2018 a fim de substituir as cláusulas suspensas com vigência a partir de 01/01/2019.
- vii. Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) a alíquota de 10% para aeronaves, sendo isento o material aeronáutico aplicado na manutenção das aeronaves (Lei nº 8.032/1990, Art. 2º, Inciso II, Alínea J). Em 25/02/2022 foi publicado o Decreto 10.979/2022 reduzindo a alíquota do IPI em 25%, passando a alíquota de aeronaves a ser de 7,5%, sendo alterada para 6,5% pelo Decreto 11.182/2022 de 24/08/2022, vigente até a emissão deste relatório.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

---

### c. Impostos sobre importações

- i. Programa de Integração Social (PIS) e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS), a alíquota reduzida a 0% na aquisição de aeronaves e material aeronáutico a ser aplicado na manutenção das aeronaves. (Lei nº 10.865/2004, Art. 8º, § 12º, Incisos VI e VII e Decreto nº 5.171/2004, Art. 4º, VI e VII e § 4º Inciso I;
- ii. Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) a alíquota de 10% para aeronaves, sendo isento o material aeronáutico aplicado na manutenção das aeronaves (Decreto nº 7.212/2010, Art. 54, Inciso XXI (RIPI 2010) e Lei nº 8.032/1990, Art. 3º, Inciso I. Em 25/02/2022 foi publicado o Decreto 10.979/2022 reduzindo a alíquota do IPI em 25%, passando a alíquota de aeronaves a ser de 7,5%, sendo alterada para 6,5% pelo Decreto 11.182/2022 de 24/08/2022, vigente até a emissão deste relatório.
- iii. Imposto de Importação (I.I.) a alíquota Lei nº 8.032/1990, Art. 2º, Inciso II, Alínea J e Resolução Gecex nº 272/2021, Art. 8º, Inciso I, Anexo III e Anexo Único – Regra de Tributação para produtos do setor aeronáutico.

### h) Instrumentos financeiros

Os ativos e passivos financeiros são inicialmente mensurados pelo valor justo. Os custos da transação diretamente atribuíveis à aquisição ou emissão de ativos e passivos financeiros (exceto por ativos e passivos financeiros reconhecidos ao valor justo por meio do resultado) são acrescidos ou deduzidos do valor justo dos ativos ou passivos financeiros, se aplicável, após o reconhecimento inicial. Os custos da transação diretamente atribuíveis à aquisição de ativos e passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado são reconhecidos imediatamente no resultado.

### i) Ativos financeiros

Os ativos financeiros estão classificados nas seguintes categorias específicas: ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado, investimentos mantidos até o vencimento, ativos financeiros disponíveis para venda e empréstimos e recebíveis. A classificação depende da natureza e finalidade dos ativos financeiros e é determinada na data do reconhecimento inicial. Todas as aquisições ou alienações normais de ativos financeiros são reconhecidas ou baixadas com base na data de negociação. As aquisições ou alienações normais correspondem a aquisições ou alienações de ativos financeiros que requerem a entrega de ativos dentro do prazo estabelecido por meio de norma ou prática de mercado.

## **J.P. Martins Aviação Ltda.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

### Método de juros efetivos

O método de juros efetivos é utilizado para calcular o custo amortizado de um instrumento da dívida e alocar sua receita de juros ao longo do período correspondente. A taxa de juros efetiva é a taxa que desconta exatamente os recebimentos de caixa futuros estimados (incluindo todos os honorários e custos pagos ou recebidos que sejam parte integrante da taxa de juros efetiva, os custos da transação e outros prêmios ou deduções) durante a vida estimada do instrumento da dívida ou, quando apropriado, durante um período menor, para o valor contábil líquido na data de reconhecimento inicial.

#### j) Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado ou outros passivos financeiros.

### Passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado

Os passivos financeiros são classificados como ao valor justo por meio do resultado quando são mantidos para negociação ou designados ao valor justo por meio do resultado.

Um passivo financeiro é classificado como mantido para negociação se:

- i. Foi incorrido principalmente para a recompra no curto prazo;
- ii. Possui um padrão real de obtenção de lucro de curto prazo; e
- iii. É um derivativo não designado como instrumento de hedge.

Os passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado são demonstrados ao valor justo, e os respectivos ganhos ou perdas são reconhecidos no resultado. Os ganhos ou as perdas líquidas reconhecidas no resultado incorporam os juros pagos pelo passivo financeiro, sendo incluídos na rubrica “Outras receitas e despesas”, na demonstração do resultado.

### Outros passivos financeiros

Os outros passivos financeiros (incluindo empréstimos, fornecedores e outras contas a pagar) são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando o método de juros efetivos.

O método de juros efetivos é utilizado para calcular o custo amortizado de um passivo financeiro e alocar sua despesa de juros pelo respectivo período. A taxa de juros efetiva é a taxa que desconta exatamente os fluxos de caixa futuros estimados ao longo da vida

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

estimada do passivo financeiro ou, quando apropriado, por um período menor, para o reconhecimento inicial do valor contábil líquido.

k) Ativos e passivos sujeitos à atualização monetária

Os direitos e as obrigações, legal ou contratualmente sujeitos à variação monetária, são atualizados até as datas dos balanços. As contrapartidas dessas atualizações são refletidas diretamente no resultado do exercício.

l) Empréstimos e financiamentos

Mensurados utilizando o método da taxa de juros efetivos líquidos dos custos de transação incorridos.

m) Custos de empréstimos

Os custos de empréstimos atribuíveis diretamente à aquisição de ativos qualificáveis, os quais levam, necessariamente, um período substancial para ficarem prontos para uso ou revenda pretendida, são acrescentados ao custo de tais ativos até a data em que estejam prontos para uso ou revenda.

Os ganhos sobre investimentos decorrentes da aplicação temporária dos recursos obtidos com empréstimos específicos ainda não gastos com o ativo qualificável são deduzidos dos custos com empréstimos elegíveis para capitalização.

Todos os outros custos com empréstimos são reconhecidos no resultado do período em que são incorridos.

n) Ajuste a valor presente de ativos e passivos

Os elementos integrantes do ativo e do passivo, decorrentes de operações de longo ou de curto prazo, quando houver efeito relevante, são ajustados a valor presente, com base na taxa de desconto que reflita as melhores avaliações do mercado quanto ao valor do dinheiro no tempo e aos riscos dos passivos e às expectativas do ativo em suas datas originais.

o) Provisões para riscos trabalhistas, cíveis e tributários

Reconhecidas para obrigações presentes (legal ou presumida) resultantes de eventos passados, para as quais seja possível estimar os valores de forma confiável e cuja liquidação seja provável. O valor reconhecido como provisão é a melhor estimativa das considerações requeridas para liquidar a obrigação no fim de cada período do relatório, considerando os riscos e as incertezas relativos à obrigação. Quando a provisão é mensurada com base nos fluxos de caixa estimados para liquidar a obrigação, seu valor contábil corresponde ao valor presente desses fluxos de caixa (em que o efeito do valor

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

temporal do dinheiro é relevante). Quando se espera que alguns ou todos os benefícios econômicos requeridos para a liquidação de uma provisão sejam recuperados de um terceiro, um ativo é reconhecido se, e somente se, o reembolso for virtualmente certo e o valor puder ser mensurado de forma confiável.

Especificamente, a provisão para riscos trabalhistas, cíveis e tributários está registrada de acordo com a avaliação de risco (perdas prováveis) efetuada pela Administração e por seus consultores jurídicos, inclusive quando à sua classificação de longo prazo.

### p) Reconhecimento da receita

A receita é mensurada pelo valor justo da contrapartida recebida ou a receber, deduzida de quaisquer estimativas de descontos comerciais e bonificações concedidos ao comprador e outras deduções similares.

A receita de vendas de mercadorias é reconhecida quando estas são entregues e a posse foi passada de tal forma que todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- i. foi transferido para o comprador os riscos e benefícios significativos relacionados à propriedade das mercadorias;
- ii. o valor da receita pode ser mensurado com confiabilidade;
- iii. os benefícios econômicos associados à transação fluirão à Sociedade; e
- iv. os custos incorridos ou a incorrer podem ser mensurados com confiabilidade.

A receita de prestação de serviços é reconhecida quando:

- i. já houve a execução do serviço contratado;
- ii. o valor da receita pode ser mensurado com confiabilidade;
- iii. os benefícios econômicos associados à transação fluirão à Sociedade; e
- iv. os custos incorridos ou a incorrer podem ser mensurados com confiabilidade.

### q) Moeda estrangeira

Na elaboração das demonstrações financeiras as transações em moeda estrangeira, ou seja, qualquer moeda diferente da moeda funcional, são registradas de acordo com as taxas de câmbio vigentes na data de cada transação. Ao final de cada período do relatório, os itens monetários em moeda estrangeira são novamente convertidos pelas taxas vigentes no fim do exercício. Os itens não monetários registrados pelo valor justo apurado em moeda estrangeira são novamente convertidos pelas taxas vigentes na data em que o valor justo foi determinado. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em uma moeda estrangeira devem ser convertidos, utilizando a taxa vigente da data da transação.

As variações cambiais sobre itens monetários são reconhecidas no resultado no período em que ocorrerem, exceto:

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

- i. Variações cambiais decorrentes de empréstimos e financiamentos em moeda estrangeira relacionados a ativos produtivos para uso futuro, que estão inclusas no custo desses ativos quando consideradas como ajustes aos custos com juros dos referidos empréstimos;
  - ii. Variações cambiais decorrentes de transações em moeda estrangeira designadas para proteção (hedge) contra riscos de mudanças nas taxas de câmbio;
  - iii. Variações cambiais sobre itens monetários a receber ou a pagar com relação a uma operação no exterior cuja liquidação não é estimada, tampouco tem probabilidade de ocorrer (faz parte do investimento líquido na operação com o exterior), reconhecidas inicialmente em “Outros resultados abrangentes” e reclassificados do patrimônio líquido para a o resultado quando da realização desses itens monetários.
- r) Uso de julgamentos e estimativas

Quando da elaboração das demonstrações financeiras da Sociedade, a Administração utiliza estimativas, uma vez que diversos elementos incluídos nas demonstrações financeiras não podem ser calculados com precisão. A Administração revisa tais estimativas diante da evolução das respectivas circunstâncias ou à luz de novas informações ou experiências. Deste modo, as estimativas realizadas em 31 de dezembro de cada ano, utilizadas para a preparação das demonstrações financeiras serão revisadas continuamente. Os efeitos das revisões são reconhecidos no período em que as estimativas são revistas e os resultados efetivos podem diferir das estimativas.

a. Estimativas

Na preparação das demonstrações financeiras, a Sociedade efetua estimativas significativas para a determinação de premissas utilizadas na avaliação de alguns saldos de ativos e passivos, despesas e receitas.

Os itens significativos que estão sujeitos a estimativas e premissas incluem o registro de provisão para créditos de liquidação duvidosa, a vida útil dos ativos, a provisão para riscos trabalhistas, cíveis e tributários e a constituição de imposto de renda diferido.

b. Julgamentos

A Administração da Sociedade utiliza se julgamento para definir as políticas contábeis adequadas a serem aplicadas a determinadas transações sempre que as normas e interpretações dos CPC's vigentes não tratem especificamente dos respectivos assuntos contábeis.

# J.P. Martins Aviação Ltda.

## Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

### 3. Caixa e equivalentes de caixa

|                            | <u>2025</u>              | <u>2024</u>             | <u>2023</u>              |
|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Caixa                      | 16.971                   | 33.603                  | 15.368                   |
| Bancos Conta Movimento     | 2.185.171                | 3.144.427               | 237.189                  |
| Aplicações Financeiras     | <u>21.045.880</u>        | <u>1.481.018</u>        | <u>20.250.037</u>        |
|                            | <u><b>23.248.022</b></u> | <u><b>4.659.048</b></u> | <u><b>20.502.594</b></u> |
| Aplicação financeira BB NY | 1.532.337                | R\$ 567.648             | R\$ 18.770.083           |
|                            | \$ 278.485               | \$ 91.670               | \$ 3.940.827             |

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo, e não para investimento ou outros fins.

A Sociedade considera uma aplicação financeira os recursos que possuem conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa, sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor (liquidez imediata), com vencimento que pode variar de 90 dias a 5 anos, a contar da data da contratação. Em todas essas aplicações, a disponibilidade dos recursos é imediata e os valores contábeis são compatíveis com os valores de realização.

As aplicações financeiras no exterior são valores com a finalidade de repasse ao fornecedor Piper, para a liquidação de aeronaves; correspondem a parte dos adiantamentos recebidos de clientes na aquisição de aeronaves; as demais são representadas substancialmente por Certificados de Depósitos Bancários (CDB), mantidos por instituições financeiras nacionais, não possuindo garantias atreladas aos seus saldos. Os "CDBs" possuem rentabilidade acima da variação do Certificado de Depósito Interbancário (CDI).

### 4. Contas a receber

|                                               | <u>2025</u>             | <u>2024</u>             | <u>2023</u>             |
|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Clientes Nacionais                            | 3.526.074               | 3.977.905               | 2.874.814               |
| Clientes Estrangeiros                         | -                       | 47.215                  | -                       |
| Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa | <u>(887.433)</u>        | <u>(431.159)</u>        | <u>(435.130)</u>        |
|                                               | <u><b>2.638.642</b></u> | <u><b>3.593.961</b></u> | <u><b>2.439.684</b></u> |
| <b>A Vencer</b>                               | <u><b>2.337.134</b></u> | <u><b>2.436.167</b></u> | <u><b>2.013.202</b></u> |
| <b>Vencidos</b>                               | <u><b>1.188.940</b></u> | <u><b>1.588.954</b></u> | <u><b>861.612</b></u>   |
| Até 30 dias                                   | 249.053                 | 543.533                 | 305.472                 |
| 31 a 60 dias                                  | 37.031                  | 427.945                 | 57.855                  |
| 61 a 90 dias                                  | 15.424                  | 186.317                 | 63.155                  |
| 91 a 180 dias                                 | 887.433                 | 431.159                 | 435.130                 |

A Sociedade avalia periodicamente sua carteira de recebíveis constituindo provisão para créditos de liquidação duvidosa para todos os títulos vencidos há mais de 180 dias.

Adicionalmente efetua análise caso a caso para os títulos vencidos entre 90 e 180 dias, julgados por sua Administração como de difícil realização, podendo estes títulos serem encaminhados para a cobrança extrajudicial.

# J.P. Martins Aviação Ltda.

## Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

### 5. Estoques

|                                         | <u>2025</u>       | <u>2024</u>       | <u>2023</u>       |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Peças Aeronáuticas - Matriz             | 26.503.136        | 22.285.697        | 18.908.339        |
| Aeronaves                               | -                 | 266.573           | 266.573           |
| Combustíveis                            | 199.471           | 36.466            | -                 |
| Peças Aeronáuticas - Filial Goiânia     | 5.647.982         | 4.644.039         | 3.161.179         |
| Peças Aeronáuticas - Filial Londrina    | 5.400.926         | 4.170.293         | 2.873.334         |
| Peças Aeronáuticas - Filial Jaboticabal | 3.692.275         | 2.697.181         | 1.636.242         |
|                                         | <u>41.443.791</u> | <u>34.100.248</u> | <u>26.845.667</u> |

O saldo de estoques é composto por mercadorias para revenda, de acordo com o Registro de Inventário periódico.

### 6. Impostos a recuperar

|                                                           | <u>2025</u>      | <u>2024</u>    | <u>2023</u> |
|-----------------------------------------------------------|------------------|----------------|-------------|
| ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) | 266.548          | 132.518        | -           |
| Outros Impostos Retidos                                   | 270.447          | -              | -           |
| IRPJ (Imposto de Renda Pessoa Jurídica - Corrente)        | 1.718.025        | -              | -           |
| CSL (Contribuição Social Sobre o Lucro - Corrente)        | 615.609          | -              | -           |
|                                                           | <u>2.870.628</u> | <u>132.518</u> | <u>-</u>    |

- O ICMS e o IPI são representados pelo saldo credor da apuração.
- O Pis, Cofins e IRRF são representados por créditos apurados na emissão das notas fiscais de prestação de serviços e demais retenções tributárias permitidas pela legislação vigente.
- O IRPJ e CSLL são compostos pelos valores de "base negativa" apurados em 31/12/2025, a serem compensados no exercício seguinte.

### 7. Adiantamentos a terceiros

|                                          | <u>2025</u>       | <u>2024</u>      | <u>2023</u>       |
|------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Adiantamentos a Funcionários             | 79.443            | 294.011          | 58.328            |
| Adiantamentos a Terceiros - Nacionais    | 14.252            | 954.440          | 2.650.538         |
| Adiantamentos a Terceiros - Estrangeiros | 20.632.057        | 627.435          | 20.146.395        |
|                                          | <u>20.725.752</u> | <u>1.875.885</u> | <u>22.855.261</u> |
| Adiantamentos a Terceiros - Estrangeiros | \$ 3.749.647      | \$ 101.325       | \$ 4.161.361      |

O saldo é composto substancialmente por adiantamentos efetuados a fornecedores nacionais e estrangeiros, para aquisição de mercadorias ou serviços utilizados nas atividades operacionais da Sociedade, sendo os valores referentes a adiantamentos a fornecedores no exterior para aquisição de aeronaves.

### 8. Despesas antecipadas

|                             | <u>2025</u>    | <u>2024</u>    | <u>2023</u>    |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Seguros a Apropriar         | 47.234         | 180.139        | 72.511         |
| Outras Despesas a Apropriar | 168.912        | 11.593         | 27.754         |
|                             | <u>216.147</u> | <u>191.732</u> | <u>100.265</u> |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

O saldo de "Outras Despesas" é composto por valores de encargos a apropriar sobre os contratos de capital de giro tomados em bancos. As apropriações destes encargos se dão de acordo com a vigência dos contratos bancários.

### 9. Depósitos judiciais

|                     | 2025           | 2024           | 2023           |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| Depósitos Judiciais | 129.324        | 129.324        | 131.857        |
|                     | <u>129.324</u> | <u>129.324</u> | <u>131.857</u> |

O valor de R\$ 129.324,44 refere-se a depósitos decorrentes de processo administrativo tributário de IPI (Processo nº 10814.009719/2001-84 – Internamente na Receita Federal sob nº 10814.009376/2001-58), sendo sua contingência incluída na reabertura do Refis, Lei 12.865/2013, registrada no passivo tributário. Em 2018 foi solicitado à Receita Federal a devolução deste valor, uma vez que não há mais o débito do imposto. Até o encerramento deste relatório não há o posicionamento do fisco.

### 10. Aplicações financeiras

|                        | 2025          | 2024          | 2023          |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Aplicações Financeiras | 29.421        | 29.421        | 29.421        |
|                        | <u>29.421</u> | <u>29.421</u> | <u>29.421</u> |

Em 17/03/2020 foi feito o consórcio junto ao Banco Santander Brasil S/A para aquisição de um veículo.

### 11. Imobilizado líquido

|                                           | 2025             | 2024             | 2023             |
|-------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Terrenos                                  | 115.392          | 115.392          | 115.392          |
| Edifícios                                 | 4.398.176        | 3.512.122        | 3.512.122        |
| Benfeitorias                              | -                | 811.800          | 811.800          |
| Máquinas e Equipamentos                   | 272.806          | 663.950          | 663.950          |
| Móveis e Utensílios                       | 31.050           | 505.760          | 492.324          |
| Veículos                                  | 634.947          | 659.500          | 659.500          |
| Equipamentos de Informática               | 30.272           | 388.392          | 388.392          |
| Outros                                    | 530.254          | -                | -                |
| ( - ) Depreciação / Amortização Acumulada | (2.036.913)      | (4.034.685)      | (3.714.864)      |
|                                           | <u>3.975.983</u> | <u>2.622.231</u> | <u>2.928.616</u> |

O valor em benfeitorias refere-se à reforma do edifício utilizado pela sede em São Paulo, a ser depreciado pelo prazo do contrato de aluguel.

## **J.P. Martins Aviação Ltda.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

### **Revisão da vida útil**

A base adotada para determinar o cálculo da depreciação foi a política da Sociedade que demonstra as vidas úteis e percentuais de residual para cada item do ativo imobilizado. Para cada família de itens foi estabelecida a vida útil conforme as premissas, critérios e elementos de comparação abaixo:

- Política de renovação de ativos;
- Experiência com ativos semelhantes;
- Inventários físicos;
- Informações contábeis e controle patrimonial;
- Especificações técnicas;
- Conservação dos bens;
- Política de manutenção visando salvaguardar os ativos.

Na determinação da política de estimativa de vida útil, os critérios utilizados pelos técnicos foram o estado de conservação dos bens, evolução tecnológica, a política de renovação dos ativos e a experiência com seus ativos.

#### **11.1. Resumo de movimentação**

As movimentações analíticas do imobilizado para os períodos findos em 31 de dezembro de cada exercício, encontram-se demonstradas a seguir:

# J.P. Martins Aviação Ltda.

## Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

|                                  | Terrenos       | Edifícios        | Benfeitorias   | Máquinas e Equip. | Móveis e Utensílios | Veículos       | Equip. de Informática | Software       | Total            |
|----------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|---------------------|----------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Em 31 de dezembro de 2022        | 115.392        | 2.577.298        | 326.271        | 42.795            | 5.060               | 150.565        | 13.138                | -              | 3.230.519        |
| Aquisições                       | -              | -                | -              | 26.000            | -                   | -              | -                     | -              | 26.000           |
| Depreciação                      | -              | (119.220)        | (161.915)      | (9.443)           | (2.214)             | 7.926          | (6.038)               | -              | (290.904)        |
| Baixas                           | -              | -                | -              | -                 | -                   | (37.000)       | -                     | -              | (37.000)         |
| Transferências                   | -              | -                | -              | -                 | -                   | -              | -                     | -              | -                |
| Em 31 de dezembro de 2023        | 115.392        | 2.458.078        | 164.355        | 59.352            | 2.846               | 121.491        | 7.100                 | -              | 2.928.615        |
| Custo Total                      | 115.392        | 3.512.122        | 811.800        | 663.950           | 492.324             | 659.500        | 388.392               | -              | 6.643.480        |
| Depreciação Acumulada            | -              | (1.054.044)      | (647.445)      | (604.598)         | (489.478)           | (538.009)      | (381.292)             | -              | (3.714.865)      |
| Valor Residual                   | <b>115.392</b> | <b>2.458.078</b> | <b>164.355</b> | <b>59.352</b>     | <b>2.846</b>        | <b>121.491</b> | <b>7.100</b>          | <b>-</b>       | <b>2.928.615</b> |
| Em 31 de dezembro de 2023        | 115.392        | 2.458.078        | 164.355        | 59.352            | 2.846               | 121.491        | 7.100                 | -              | 2.928.615        |
| Aquisições                       | -              | -                | -              | -                 | 13.437              | -              | -                     | -              | 13.437           |
| Depreciação                      | -              | (119.220)        | (161.915)      | (9.028)           | (1.371)             | (22.688)       | (5.598)               | -              | (319.821)        |
| Baixas                           | -              | -                | -              | -                 | -                   | -              | -                     | -              | -                |
| Transferências                   | -              | -                | -              | -                 | -                   | -              | -                     | -              | -                |
| Em 31 de dezembro de 2024        | 115.392        | 2.338.858        | 2.440          | 50.324            | 14.912              | 98.803         | 1.502                 | -              | 2.622.231        |
| Custo Total                      | 115.392        | 3.512.122        | 811.800        | 663.950           | 505.760             | 659.500        | 388.392               | -              | 6.656.917        |
| Depreciação Acumulada            | -              | (1.173.264)      | (809.360)      | (613.626)         | (490.848)           | (560.697)      | (386.890)             | -              | (4.034.686)      |
| Valor Residual                   | <b>115.392</b> | <b>2.338.858</b> | <b>2.440</b>   | <b>50.324</b>     | <b>14.912</b>       | <b>98.803</b>  | <b>1.502</b>          | <b>-</b>       | <b>2.622.231</b> |
| Em 31 de dezembro de 2024        | 115.392        | 2.338.858        | 2.440          | 50.324            | 14.912              | 98.803         | 1.502                 | -              | 2.622.231        |
| Aquisições                       | -              | 886.053          | -              | 193.000           | 13.114              | -              | -                     | 530.254        | 1.622.421        |
| Depreciação                      | -              | (190.263)        | (2.440)        | (9.414)           | (3.121)             | (14.520)       | (1.502)               | (47.408)       | (268.669)        |
| Baixas                           | -              | -                | (811.800)      | (584.144)         | (487.824)           | (24.553)       | (358.120)             | -              | (2.266.440)      |
| Baixas Depreciação               | -              | -                | 811.800        | 584.144           | 487.824             | 24.553         | 358.119               | -              | 2.266.440        |
| Transferências                   | -              | -                | -              | -                 | -                   | -              | -                     | -              | -                |
| Em 31 de dezembro de 2025        | 115.392        | 3.034.649        | (0)            | 233.910           | 24.905              | 84.282         | (0)                   | 482.846        | 3.975.983        |
| Custo Total                      | 115.392        | 4.398.176        | -              | 272.806           | 31.050              | 634.947        | 30.272                | 530.254        | 6.012.897        |
| Depreciação Acumulada            | -              | (1.363.527)      | (0)            | (38.897)          | (6.145)             | (550.665)      | (30.272)              | (47.408)       | (2.036.915)      |
| Valor Residual                   | <b>115.392</b> | <b>3.034.649</b> | <b>(0)</b>     | <b>233.910</b>    | <b>24.905</b>       | <b>84.282</b>  | <b>(0)</b>            | <b>482.846</b> | <b>3.975.983</b> |
| Taxas anuais de depreciação em % | 0%             | 4%               | 20%            | 10%               | 10%                 | 20%            | 20%                   | 20%            |                  |

## Bens em garantia

Os valores demonstrados abaixo se encontram arrolados junto à Receita Federal do Brasil, vinculado como garantia ao parcelamento do Auto de Infração do IPI, em 28/05/2011 – Processo nº 19515.000.711/2011-73.

|           |                  |
|-----------|------------------|
| Terrenos  | 115.392          |
| Edifícios | 523.432          |
| Veículos  | 409.144          |
|           | <b>1.047.968</b> |

## 12. Empréstimos e financiamentos

|                                               | 2025              | 2024             | 2023             |
|-----------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Empréstimos e Financiamentos                  | 40.796.398        | 2.810.664        | 3.744.515        |
| Empréstimos e Financiamentos - Não Circulante | 2.489.949         | 4.897.465        | 2.673.229        |
|                                               | <b>43.286.347</b> | <b>7.708.129</b> | <b>6.417.744</b> |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

# J.P. Martins Aviação Ltda.

## Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

### 12.1. Composição do endividamento

| Instituição         | Vencimento | Operação        | Valor Contratado | Taxa de Juros  | Garantia         | 2025              | 2024             | 2023             |
|---------------------|------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Banco Bradesco S.A. | 26/12/2023 | Capital de giro | 720.634          | 1,58689 % a.m. | Nota Promissória | -                 | -                | -                |
| Banco Bradesco S.A. | 06/10/2026 | Capital de giro | 1.000.000        | 1,35550 % a.m. | Nota Promissória | 411.069           | 836.432          | 1.027.294        |
| Banco Bradesco S.A. | 20/06/2028 | Capital de giro | 1.500.000        | 1,92700 % a.m. | FGI              | 1.212.214         | 1.543.758        | -                |
| Banco Bradesco S.A. | 18/11/2024 | Capital de giro | 745.000          | 1,20500 % a.m. | Nota Promissória | -                 | -                | 699.605          |
| Banco Bradesco S.A. | 03/01/2026 | Finimp          | 19.074.957       | 1,55000 % a.m. | Nota Promissória | 19.644.024        | -                | -                |
| Banco Bradesco S.A. | 24/06/2026 | Finimp          | 18.946.331       | 6,02000 % a.a. | Nota Promissória | 18.946.331        | -                | -                |
| Banco Daycoval S.A. | 01/09/2025 | Capital de giro | 1.017.222        | 1,76950 % a.m. | FGI              | -                 | 361.931          | 758.776          |
| Banco Daycoval S.A. | 03/04/2023 | Capital de giro | 1.043.000        | 0,82471 % a.m. | FGI              | -                 | -                | -                |
| Itaú Unibanco S.A.  | 28/08/2024 | Capital de giro | 999.999          | 1,08238 % a.m. | FGI              | -                 | -                | 226.863          |
| Itaú Unibanco S.A.  | 03/05/2028 | Capital de giro | 1.543.382        | 1,44200 % a.m. | FGI              | 1.160.493         | 1.516.392        | -                |
| Banco Safra S.A.    | 23/07/2024 | Capital de giro | 3.669.071        | 1,12451 % a.m. | FGI              | -                 | -                | 830.507          |
| Banco Safra S.A.    | 23/09/2024 | Capital de giro | 2.100.000        | 0,78246 % a.m. | FGI              | -                 | -                | 579.439          |
| Banco Safra S.A.    | 06/11/2026 | Capital de giro | 1.000.000        | 100% CDI       | FGI              | 833.333           | 1.000.000        | -                |
| Banco Safra S.A.    | 23/11/2026 | Capital de giro | 1.500.000        | 100% CDI       | Nota Promissória | 550.000           | 1.150.000        | 1.500.000        |
| Banco Sofisa S.A.   | 15/12/2025 | Capital de giro | 1.000.000        | 1,67970 % a.m. | FGI              | -                 | 395.588          | 795.260          |
| Banco Sofisa S.A.   | 30/04/2027 | Capital de giro | 951.808          | 2,16500 % a.m. | FGI              | 528.883           | 904.027          | -                |
|                     |            |                 |                  |                |                  | <b>43.286.347</b> | <b>7.708.129</b> | <b>6.417.744</b> |

Nota: FGI é um fundo garantidor complementar exigido nas operações de crédito pelos bancos ou agências de fomento.

### 13. Fornecedores

|                                            | 2025             | 2024             | 2023             |
|--------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Fornecedores Nacionais                     | 699.907          | 596.617          | 849.615          |
| Fornecedores Estrangeiros                  | 3.109.869        | 1.615.364        | 1.251.951        |
| Fornecedores Estrangeiros - Não Circulante | 1.995.476        | 3.698.046        | 5.837.457        |
|                                            | <b>5.805.253</b> | <b>5.910.027</b> | <b>7.939.023</b> |
| Fornecedores Estrangeiros em US\$          | \$ 927.941       | \$ 858.150       | \$ 1.464.542     |

O saldo é composto por obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso ordinário dos negócios e são inicialmente reconhecidos pelo valor justo e, subsequentemente, mensurados pelo custo de amortização com o uso do método da taxa de juros efetiva. Na prática são normalmente reconhecidas ao valor da fatura correspondente, ajustada pelo valor presente quando relevante.

O saldo do Não Circulante é composto por títulos vencidos de fornecedores estrangeiros a serem renegociados em relação aos prazos, não devendo ter impacto financeiro quanto a juros, uma vez que a liquidação é feita via contratos de câmbio com a taxa do dólar do dia.

J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

14. Obrigações tributárias

14.1. Impostos e contribuições

|                                                               | 2025             | 2024              | 2023             |
|---------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| ISS (Imposto sobre Serviços)                                  | 23.406           | 341.879           | 18.172           |
| ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços)     | 18.580           | 16.235            | 20.534           |
| INSS Retido na Fonte                                          | 794              | 905               | 695              |
| IRRF (Imposto de Renda Retido na Fonte)                       | 501.231          | 485.753           | 923.484          |
| Pis/Cofins/CSL (Contribuições Retidas na Fonte)               | 13.102           | 1.760             | 1.490            |
| Pis (Programa de Integração Social)                           | 1.662            | 769               | 2.459            |
| Cofins (Contribuição para Financiamento da Seguridade Social) | 9.296            | 3.704             | 12.293           |
| INSS a Recolher                                               | 280.504          | 255.993           | 360.595          |
| FGTS a Recolher                                               | 96.286           | 93.977            | 95.333           |
| IRPJ                                                          | -                | 2.283.623         | 475.446          |
| CSLL                                                          | -                | 822.824           | 179.801          |
| Parcelamento Tributário                                       | 1.877.095        | 1.581.136         | 1.025.528        |
| <b>Total Circulante</b>                                       | <b>2.821.957</b> | <b>5.888.558</b>  | <b>3.115.830</b> |
| <b>Total Não Circulante</b>                                   | <b>5.093.150</b> | <b>5.563.003</b>  | <b>4.612.019</b> |
|                                                               | <b>7.915.108</b> | <b>11.451.561</b> | <b>7.727.849</b> |

14.2. Composição do saldo dos parcelamentos

|                         | Refis<br>12.996/14 | Divida Ativa  | IPI            | IRPJ / CSLL    | INSS           | ICMS             |                  |
|-------------------------|--------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
|                         | 4750               | 1734          | 5123           |                | Ordinário      | São Paulo        | Total            |
| <b>Saldo 31/12/2022</b> | <b>5.930.733</b>   | <b>(0)</b>    | <b>292.931</b> | -              | <b>(0)</b>     | <b>0</b>         | <b>6.223.665</b> |
| Pagamentos              | (886.466)          | -             | (118.954)      | -              | -              | -                | (1.005.420)      |
| Juros Incorridos        | 394.939            | -             | 24.362         | -              | -              | -                | 419.301          |
| Desistência             | -                  | 98.267        | (98.267)       | -              | -              | -                | -                |
| <b>Saldo 31/12/2023</b> | <b>5.439.206</b>   | <b>98.267</b> | <b>100.072</b> | -              | <b>(0)</b>     | <b>0</b>         | <b>5.637.546</b> |
| Consolidação            | -                  | -             | -              | -              | 1.022.896      | 1.402.927        | 2.425.823        |
| Pagamentos              | (943.518)          | (64.332)      | (65.574)       | -              | (175.797)      | (48.886)         | (1.298.106)      |
| Juros Incorridos        | 281.119            | 5.189         | 5.269          | -              | 63.517         | 23.782           | 378.876          |
| <b>Saldo 31/12/2024</b> | <b>4.776.808</b>   | <b>39.125</b> | <b>39.768</b>  | -              | <b>910.615</b> | <b>1.377.823</b> | <b>7.144.139</b> |
| Consolidação            | -                  | -             | -              | 991.327        | -              | -                | 991.327          |
| Pagamentos              | (1.000.609)        | (39.976)      | (40.636)       | (63.518)       | (288.631)      | (293.312)        | (1.726.682)      |
| Juros Incorridos        | 295.029            | 852           | 868            | 27.790         | 94.580         | 142.310          | 561.429          |
| Desistência             | -                  | -             | -              | -              | -              | -                | -                |
| <b>Saldo 31/12/2025</b> | <b>4.071.227</b>   | <b>(0)</b>    | -              | <b>955.600</b> | <b>716.564</b> | <b>1.226.822</b> | <b>6.970.213</b> |
| Parcelas Totais         | 180                | 60            | 60             | 48             | 48             | 60               |                  |
| Parcelas remanescentes  | 47                 | 0             | 0              | 45             | 28             | 46               |                  |
| Circulante              | 1.017.807          | -             | -              | 249.548        | 296.509        | 313.231          | 1.877.095        |
| Não Circulante          | 3.053.421          | -             | -              | 706.052        | 420.055        | 913.591          | 5.093.118        |
| 2026                    | 1.039.462          | -             | -              | 254.827        | 307.099        | 320.040          | 1.921.428        |
| 2027                    | 1.039.462          | -             | -              | 254.827        | 307.099        | 320.040          | 1.921.428        |
| 2028                    | 1.039.462          | -             | -              | 254.827        | 102.366        | 320.040          | 1.716.696        |
| 2029                    | 952.840            | -             | -              | 191.120        | -              | 266.700          | 1.410.661        |
|                         |                    |               |                | -              |                |                  |                  |
| <b>4.071.227</b>        | -                  | -             | -              | <b>955.600</b> | <b>716.564</b> | <b>1.226.822</b> | <b>6.970.213</b> |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

O parcelamento de ICMS/SP se refere ao auto de infração nº 5.051.158-0 de 15/09/2024; a autuação se deu pela fiscalização entender ser indevida a partilha do ICMS nas vendas interestaduais para consumidor final não contribuinte, conforme determinado pela EC 87/15, posteriormente substituída pelo Convênio ICMS 236/2021; a Sociedade, após análise de risco, decidiu não contestar o auto e, a partir do exercício de 2024, recolher o ICMS integralmente na origem (sem partilhar) e onerar a operação no pagamento do valor do ICMS Destino, de modo a não ter riscos fiscais em nenhum dos entes envolvidos.

O parcelamento do IRPJ/CSLL em 2025 se refere a parcelamento ordinário de apuração mensal do ano corrente por motivos de fluxo de caixa.

### 15. Obrigações trabalhistas

|                                       | <u>2025</u>      | <u>2024</u>      | <u>2023</u>      |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Salários e Ordenados a Pagar          | 386.154          | 350.258          | 462.973          |
| Provisão de Férias e Encargos Sociais | <u>1.512.896</u> | <u>1.490.483</u> | <u>1.517.392</u> |
|                                       | <u>1.899.051</u> | <u>1.840.741</u> | <u>1.980.365</u> |

Os salários a pagar referem-se aos valores pagos no mês seguinte ao de sua apropriação.

A provisão de férias e seus encargos foram calculados com base no número de dias trabalhados, conforme legislação trabalhista vigente.

### 16. Créditos de terceiros

|                            | <u>2025</u>       | <u>2024</u>      | <u>2023</u>       |
|----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Adiantamentos de Clientes  | 18.075.780        | 2.396.855        | 48.580.554        |
| Créditos não Identificados | <u>4.190</u>      | <u>178.379</u>   | <u>-</u>          |
|                            | <u>18.079.970</u> | <u>2.575.234</u> | <u>48.580.554</u> |

Adiantamentos ou sinais recebidos antecipadamente por conta da revenda de mercadorias, principalmente aeronaves.

### 17. Outras contas a pagar

|                          | <u>2025</u>       | <u>2024</u>       | <u>2023</u>    |
|--------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Juros s/ Capital Próprio | 520.220           | 140.454           | 148.558        |
| Distribuição de Lucros   | 15.323.936        | 10.535.003        | 589.371        |
| Contas a Pagar           | <u>47.825</u>     | <u>108.011</u>    | <u>49.902</u>  |
|                          | <u>15.891.982</u> | <u>10.783.468</u> | <u>787.831</u> |

Saldo de contas a pagar é composto principalmente pelo contrato de aluguel da Sede à Rua Paulo de Avelar.

O saldo de JCP é pago no início do exercício seguinte; a distribuição de lucros será paga conforme a disponibilidade do fluxo de caixa até 31/12/2028, de acordo com a Lei 15.270 de 26 de novembro de 2025.

# J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

## 18. Patrimônio líquido

### 18.1. Capital social

O capital social integralizado é de R\$ 2.400.000,00, formado por 2.400.000 quotas no valor nominal de R\$ 1,00 cada, distribuídas entre os sócios da seguinte forma:

|                                   |        | 2024             | 2023             | 2022             |
|-----------------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|
|                                   | %      | Quotas           | Quotas           | Quotas           |
| Eduardo Nogueira Martins          | 33,17% | 796.000          | 796.000          | 796.000          |
| Paulo Nogueira Martins            | 33,17% | 796.000          | 796.000          | 796.000          |
| Ligia Maria Martins Forbes        | 33,17% | 796.000          | 796.000          | 796.000          |
| Paulo Roberto Martins de Oliveira | 0,50%  | 12.000           | 12.000           | 12.000           |
|                                   |        | <u>2.400.000</u> | <u>2.400.000</u> | <u>2.400.000</u> |

O registro das últimas alterações e consolidação no contrato social na Junta Comercial de São Paulo foi feito sob nº 261.401/22-1 em 03/06/2022 para a inclusão da atividade de comércio varejista de combustíveis para aeronaves na filial de Jaboticabal.

### 18.2. Ajustes de Exercícios Anteriores

- Em 28/02/2023 houve a adesão ao Programa Litígio Zero da Receita Federal do Brasil para a negociação de valores que se encontravam em discussão administrativa junto ao órgão, referente ao processo nº 19515.000710/2011-29; esta adesão gerou um novo processo de nº 13031.114361/2023-11.

| PORTARIA CONJUNTA PGFN/RFB<br>nº 1. DE 12 DE JANEIRO DE 2023 | AUTO DE INFRAÇÃO | MULTA DE OFÍCIO | CONCESSÃO DE<br>DESCONTOS (65%) | UTILIZAÇÃO DE<br>PREJUÍZO FISCAL E<br>BASE DE CÁLCULO<br>NEGATIVA DA CSLL<br>(70%) | SALDO A PAGAR<br>(30%) |
|--------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| IRPJ                                                         | 1.852.601,23     | 1.389.450,92    | 2.107.333,90                    | 794.302,78                                                                         | 340.415,48             |
| CSLL                                                         | 666.936,43       | 500.202,33      | 758.640,19                      | 285.949,00                                                                         | 122.549,57             |
| AT. MONETÁRIA SELIC                                          | 3.743.983,00     | 1.347.833,86    | 3.309.680,96                    | 1.247.495,13                                                                       | 534.640,77             |
| PROC. 19515.000710/2011-29                                   | 6.263.520,66     | 3.237.487,11    | 6.175.655,05                    | 2.327.746,90                                                                       | 997.605,82             |

Nota: o saldo a pagar foi liquidado em 8 parcelas mensais no exercício de 2023

## 19. Imposto de renda (IRPJ) e contribuição social sobre o lucro líquido (CSLL)

### 19.1. Saldos correntes

Constituídos conforme as alíquotas vigentes, com base no lucro ajustado (lucro real) para fins tributários.

### 19.2. Saldos diferidos

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

# J.P. Martins Aviação Ltda.

## Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

Calculados sobre os prejuízos fiscais do imposto de renda, a base negativa de contribuição social e as correspondentes diferenças temporárias entre a base de cálculo do imposto sobre ativos e passivos e os valores contábeis das demonstrações financeiras. As alíquotas desses impostos, definidas atualmente para determinação dos tributos diferidos, são de 25% para o imposto de renda e de 9% para a contribuição social.

### 19.3. Conciliação das provisões de imposto de renda e contribuição social

|                                                                                                                                                                                | 2025               | 2024              | 2023             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| Resultado Antes das Provisões Tributárias                                                                                                                                      | 6.328.113          | 31.928.972        | 4.608.707        |
| <b>Diferenças permanentes não dedutíveis</b>                                                                                                                                   |                    |                   |                  |
| ( + ) Despesas Indedutíveis                                                                                                                                                    | 11.309             | 26.869            | 11.735           |
| ( + ) Auto de Infração Tributário                                                                                                                                              | -                  | 1.402.927         | 4.409.191        |
| ( - ) Deduções tributárias - Refis Lei 12.996/2014                                                                                                                             | -                  | -                 | (6.175.655)      |
| <b>( - ) Compensação Prejuízos Fiscais</b>                                                                                                                                     | -                  | (6.041.821)       | (856.193)        |
| <b>( = ) Base de Cálculo Efetiva</b>                                                                                                                                           | <b>6.339.422</b>   | <b>27.316.948</b> | <b>1.997.785</b> |
| <b>( = ) Imposto de Renda (15%), Adicional de Imposto de Renda (10% sobre o excedente a R\$ 240.000,00 ao ano) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (9%) - Corrente</b> | <b>(2.131.403)</b> | <b>9.263.762</b>  | <b>655.247</b>   |

### 20. Receita operacional líquida

|                                               | 2025                       | 2024                       | 2023                       |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Revenda de Aeronaves                          | 42.998.570 37,55%          | 121.478.535 61,26%         | 93.584.747 66,89%          |
| Revenda de Peças para Manutenção de Aeronaves | 47.982.173 41,90%          | 48.851.084 24,63%          | 38.508.953 27,52%          |
| Exportação Mercadorias                        | 295.619 0,26%              | 463.574 0,23%              | 466.228 0,33%              |
| Serviços Prestados                            | 3.968.652 3,47%            | 3.536.174 1,78%            | 2.936.106 2,10%            |
| Exportação Serviços                           | 19.259.631 16,82%          | 23.973.362 12,09%          | 4.412.400 3,15%            |
| <b>Receita Bruta</b>                          | <b>114.504.646 100,00%</b> | <b>198.302.728 100,00%</b> | <b>139.908.434 100,00%</b> |
| ( - ) Devoluções e Abatimentos                | (1.583.943)                | (1.599.733)                | (1.525.937)                |
| ( - ) Impostos sobre Vendas                   | (7.429.791)                | (15.013.874)               | (11.080.816)               |
| <b>( - ) Deduções da Receita Bruta</b>        | <b>(9.013.734)</b>         | <b>(16.613.607)</b>        | <b>(12.606.753)</b>        |
| <b>Receita Líquida</b>                        | <b>105.490.912</b>         | <b>181.689.121</b>         | <b>127.301.681</b>         |

**J.P. Martins Aviação Ltda.**  
 Notas explicativas às demonstrações financeiras  
 31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023  
 (Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

**20.1. Demonstrativo do faturamento bruto**

| Mês Ref.         | Aeronaves         | Qtd.     | Peças             | Exportação     | Revenda<br>Mercadorias | Serviços<br>Prestados | Faturamento<br>Bruto |
|------------------|-------------------|----------|-------------------|----------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 31/01/2025       | -                 |          | 3.263.191         | -              | 3.263.191              | 258.427               | 3.521.618            |
| 28/02/2025       | -                 |          | 3.538.839         | -              | 3.538.839              | 263.386               | 3.802.225            |
| 31/03/2025       | -                 |          | 3.988.846         | 8.965          | 3.997.811              | 7.170.270             | 11.168.082           |
| 30/04/2025       | -                 |          | 3.560.879         | -              | 3.560.879              | 3.968.349             | 7.529.229            |
| 31/05/2025       | -                 |          | 3.790.662         | -              | 3.790.662              | 3.707.777             | 7.498.439            |
| 30/06/2025       | -                 |          | 3.433.861         | 6.287          | 3.440.147              | 287.311               | 3.727.459            |
| 31/07/2025       | -                 |          | 3.804.656         | 21.453         | 3.826.109              | 2.909.516             | 6.735.625            |
| 31/08/2025       | -                 |          | 5.268.932         | 135.530        | 5.404.462              | 2.836.286             | 8.240.749            |
| 30/09/2025       | -                 |          | 4.015.189         | 72.077         | 4.087.266              | 350.421               | 4.437.687            |
| 31/10/2025       | -                 |          | 5.666.335         | -              | 5.666.335              | 483.804               | 6.150.139            |
| 30/11/2025       | 24.131.380        | 1        | 4.973.014         | 51.307         | 29.155.701             | 223.793               | 29.379.494           |
| 31/12/2025       | 18.867.190        | 1        | 2.677.768         | -              | 21.544.958             | 768.944               | 22.313.903           |
| <b>Total ...</b> | <b>42.998.570</b> | <b>2</b> | <b>47.982.173</b> | <b>295.619</b> | <b>91.276.362</b>      | <b>23.228.283</b>     | <b>114.504.646</b>   |

| Mês Ref.         | Aeronaves          | Qtd.     | Peças             | Exportação     | Revenda<br>Mercadorias | Serviços<br>Prestados | Faturamento<br>Bruto |
|------------------|--------------------|----------|-------------------|----------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 31/01/2024       | -                  |          | 6.201.481         | -              | 6.201.481              | 229.063               | 6.430.544            |
| 29/02/2024       | -                  |          | 2.966.773         | 1.811          | 2.968.584              | 243.057               | 3.211.641            |
| 31/03/2024       | -                  |          | 3.816.198         | 171.373        | 3.987.571              | 281.101               | 4.268.672            |
| 30/04/2024       | -                  |          | 3.382.442         | 40.161         | 3.422.603              | 3.103.936             | 6.526.539            |
| 31/05/2024       | 15.597.407         | 1        | 4.884.718         | 59.887         | 20.542.012             | 322.368               | 20.864.380           |
| 30/06/2024       | -                  |          | 3.247.841         | 57.727         | 3.305.568              | 1.494.050             | 4.799.618            |
| 31/07/2024       | 16.951.995         | 1        | 3.911.775         | 6.246          | 20.870.016             | 180.284               | 21.050.300           |
| 31/08/2024       | 36.252.265         | 2        | 5.355.972         | 32.539         | 41.640.776             | 487.283               | 42.128.059           |
| 30/09/2024       | 36.018.000         | 2        | 4.132.163         | -              | 40.150.163             | 330.915               | 40.481.078           |
| 31/10/2024       | 16.658.868         | 1        | 3.861.933         | 47.289         | 20.568.090             | 4.010.942             | 24.579.032           |
| 30/11/2024       | -                  |          | 4.323.332         | -              | 4.323.332              | 5.462.348             | 9.785.680            |
| 31/12/2024       | -                  |          | 2.766.455         | 46.541         | 2.812.996              | 11.364.190            | 14.177.186           |
| <b>Total ...</b> | <b>121.478.535</b> | <b>7</b> | <b>48.851.083</b> | <b>463.574</b> | <b>170.793.192</b>     | <b>27.509.537</b>     | <b>198.302.729</b>   |

| Mês Ref.         | Aeronaves         | Qtd.     | Peças             | Exportação     | Revenda<br>Mercadorias | Serviços<br>Prestados | Faturamento<br>Bruto |
|------------------|-------------------|----------|-------------------|----------------|------------------------|-----------------------|----------------------|
| 31/01/2023       | -                 |          | 2.495.906         | 16.502         | 2.512.408              | 183.297               | 2.695.705            |
| 28/02/2023       | -                 |          | 2.819.398         | 15.671         | 2.835.069              | 151.219               | 2.986.288            |
| 31/03/2023       | -                 |          | 3.926.434         | 183.681        | 4.110.115              | 275.835               | 4.385.950            |
| 30/04/2023       | -                 |          | 3.282.667         | 54.490         | 3.337.157              | 643.290               | 3.980.447            |
| 31/05/2023       | 30.938.109        | 2        | 2.981.450         | 24.839         | 33.944.398             | 486.852               | 34.431.250           |
| 30/06/2023       | 15.756.535        | 1        | 2.732.702         | 7.545          | 18.496.782             | 249.607               | 18.746.389           |
| 31/07/2023       | -                 |          | 2.464.762         | 27.345         | 2.492.107              | 161.878               | 2.653.985            |
| 31/08/2023       | -                 |          | 3.587.495         | -              | 3.587.495              | 416.923               | 4.004.418            |
| 30/09/2023       | 15.854.329        | 1        | 3.208.079         | -              | 19.062.408             | 137.827               | 19.200.235           |
| 31/10/2023       | 15.568.812        | 1        | 4.583.815         | 64.845         | 20.217.472             | 226.686               | 20.444.158           |
| 30/11/2023       | 15.466.963        | 1        | 3.281.721         | 60.982         | 18.809.666             | 3.827.312             | 22.636.978           |
| 31/12/2023       | -                 |          | 3.100.779         | 54.075         | 3.154.854              | 587.780               | 3.742.634            |
| <b>Total ...</b> | <b>93.584.747</b> | <b>6</b> | <b>38.465.207</b> | <b>509.975</b> | <b>132.559.929</b>     | <b>7.348.506</b>      | <b>139.908.435</b>   |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

### 21. Custos das mercadorias revendidas e serviços prestados

A Sociedade apresentou a demonstração do resultado utilizando uma classificação dos custos baseada na sua atividade. As informações sobre a natureza desses custos reconhecidas na demonstração do resultado estão apresentadas a seguir:

|                               | 2025              | % ROB   | 2024               | % ROB  | 2023              | % ROB  |
|-------------------------------|-------------------|---------|--------------------|--------|-------------------|--------|
| Custo das Vendas de Aeronaves | 44.757.891        | 104,09% | 94.152.923         | 77,51% | 67.471.389        | 72,10% |
| Custo das Vendas de Peças     | 23.979.090        | 49,67%  | 28.991.592         | 58,79% | 19.860.989        | 50,96% |
| Custo dos Serviços Prestados  | 1.300.668         | 32,77%  | 1.566.687          | 44,30% | 1.594.466         | 54,31% |
|                               | <u>70.037.649</u> |         | <u>124.711.202</u> |        | <u>88.926.844</u> |        |

### 22. Despesas operacionais

A Sociedade apresentou a demonstração do resultado utilizando uma classificação das despesas baseada na sua atividade. As informações sobre a natureza dessas despesas reconhecidas na demonstração do resultado estão apresentadas a seguir:

|                           | 2025              | 2024              | 2023              |
|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Gastos Comerciais         | 4.083.811         | 3.422.901         | 2.970.139         |
| Salários e Ordenados      | 12.720.784        | 11.597.417        | 12.246.118        |
| Encargos Sociais          | 4.158.649         | 3.656.691         | 3.907.188         |
| Benefícios a Empregados   | 3.645.115         | 3.176.421         | 2.631.373         |
| Ocupação                  | 1.485.454         | 1.542.323         | 1.610.058         |
| Seguros                   | 877.340           | 785.375           | 530.608           |
| Serviços de Terceiros     | 999.403           | 640.978           | 731.092           |
| Viagens                   | 144.064           | 226.064           | 187.955           |
| Depreciação e Amortização | 268.668           | 319.821           | 327.904           |
| Gastos Gerais             | 1.221.712         | 820.551           | 910.006           |
| Taxas e Licenças          | 176.541           | 133.839           | 112.550           |
| Tributárias               | 555.107           | 452.789           | 545.114           |
| Indedutíveis              | 11.309            | 1.429.797         | 4.420.926         |
|                           | <u>30.347.958</u> | <u>28.204.967</u> | <u>31.131.031</u> |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

### 23. Receitas e despesas financeiras

|                                         | <u>2025</u>             | <u>2024</u>               | <u>2023</u>              |
|-----------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Variação Cambial Líquida                | (2.648.121)             | (4.259.051)               | 3.469.686                |
| Juros Pagos / Encargos Parcelamentos    | 2.863.926               | 1.883.623                 | 6.484.115                |
| Descontos Concedidos                    | 122.187                 | 118.069                   | 116.923                  |
| Tarifas Bancárias                       | 92.380                  | 145.177                   | 89.843                   |
| Juros s/ Capital Próprio                | 612.024                 | 165.240                   | 174.775                  |
| Outras Despesas Financeiras             | 75.961                  | 53.717                    | 54.204                   |
| <b>Total Despesas Financeiras ...</b>   | <b><u>1.118.356</u></b> | <b><u>(1.893.226)</u></b> | <b><u>10.389.546</u></b> |
| Variação Monetária                      |                         |                           | 659                      |
| Juros                                   | 28.113                  | 47.232                    | 37.435                   |
| Descontos Obtidos                       | 6.610                   | 13.529                    | 10.225                   |
| Rendimento Aplicações Financeiras       | 298.204                 | 501.349                   | 636.824                  |
| <b>Total Receitas Financeiras ...</b>   | <b><u>332.927</u></b>   | <b><u>562.110</u></b>     | <b><u>685.143</u></b>    |
| <b>Resultado Financeiro Líquido ...</b> | <b><u>785.429</u></b>   | <b><u>(2.455.336)</u></b> | <b><u>9.704.403</u></b>  |

### 24. Outras receitas e despesas operacionais

|                                            | <u>2025</u>             | <u>2024</u>           | <u>2023</u>             |
|--------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Resultado da Alienação do Ativo Permanente | -                       | -                     | (1.015)                 |
| Receita de aluguel                         | 77.400                  | 61.219                | 55.130                  |
| Bonificações                               | 1.205                   | 251                   | 40.826                  |
| Recuperação de despesas                    | -                       | -                     | 6.175.655               |
| Outras Receitas não operacionais           | 1.929.631               | 639.213               | 798.708                 |
|                                            | <b><u>2.008.236</u></b> | <b><u>700.683</u></b> | <b><u>7.069.304</u></b> |

As **Receitas de Aluguel** referem-se à locação parcial do imóvel de Jaboticabal/SP.

A **Recuperação de Despesas** em 2023 corresponde ao valor do abatimento da dívida concedido pela Receita Federal, de acordo com o Programa Litígio Zero; é uma medida utilizada para a regularização fiscal do contribuinte, instituída pela Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1, de 12 de janeiro de 2023 (quadro nota 18.2 – Ajustes de exercícios anteriores).

**Outras Receitas** é composto majoritariamente por valores recebidos da Piper Aircraft a título de bonificação sobre as vendas.

### 25. Cobertura de seguros

A Sociedade mantém seguros segundo a cobertura contratada, considerada suficiente pela Administração para cobrir eventuais riscos sobre seus ativos e/ou responsabilidades, transferindo ao mercado segurador as principais responsabilidades das operações de eventuais danos causados a terceiros decorrentes de suas atividades, protegendo seus ativos de indenizações que venha a ser obrigada a realizar, seja por danos materiais, corporais ou morais.

Destacam-se, conforme a operação:

- i. Seguro de veículos

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

Responsabilidade Civil Facultativa veículos de terceiros - (RCF) - Cobertura de prejuízos causados por acidentes provocados ou ocorridos com os veículos utilizados nas operações da Sociedade, bem como danos materiais e corporais, sendo que as coberturas se encontram divididas em:

- a. Responsabilidade civil - Materiais e corporais;
- b. Danos morais.

Vigência da apólice: 18/03/2025 a 18/03/2026

### ii. Seguro compreensivo empresarial

São transferidos, também, para o mercado segurador, os principais riscos de danos ao patrimônio físico da Sociedade, protegendo seus ativos de desembolsos vultosos e/ou inesperados.

- a. Incêndio, raio, explosão;
- b. Vendaval;
- c. Danos elétricos;
- d. Roubo e furto de bens;
- e. Despesas Fixas;
- f. Perda / Pagamento de aluguel.

Os limites de indenização variam de acordo com os locais em risco, sendo julgadas como suficientes pela Administração.

Vigência da apólice: 17/12/2025 a 17/12/2026 – Matriz/SP

Vigência da apólice: 19/04/2025 a 19/04/2026 – Filial Goiânia/GO

Vigência da apólice: 04/05/2025 a 04/05/2026 – Filial Londrina/PR

Vigência da apólice: 28/02/2025 a 28/02/2026 – Filial Jaboticabal/SP

### iii. Seguro aeronáutico

Seguro abrangendo as coberturas na prestação de serviços do ramo aeronáutico:

- a. Instalações aeronáuticas (hangar da Filial Jaboticabal, ou qualquer outro local como consequência direta dos serviços prestados);
- b. Aeronaves de terceiros;
- c. RC produtos;
- d. Voo teste.

Vigência da apólice: 27/02/2025 a 27/03/2026 – Filial Jaboticabal/SP

Somente a filial Jaboticabal/SP por ser a única unidade com hangar.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

---

### 26. Objetivos e Políticas para Gestão do Risco Financeiro

Os principais passivos financeiros da Sociedade referem-se a fornecedores, empréstimos e financiamentos e adiantamentos de clientes e seus principais ativos financeiros referem-se a caixa, contas a receber de clientes e adiantamento a fornecedores.

Em 31 de dezembro de cada exercício, a Sociedade não possuía operações envolvendo instrumentos financeiros derivativos, tampouco operou com derivativos durante os exercícios findos.

A Sociedade está exposta ao risco de mercado, risco de crédito e risco de liquidez e a Administração supervisiona a gestão destes riscos, revisa e estabelece políticas para cada um deles, os quais estão resumidos a seguir:

a) Risco de mercado

É o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nos preços de mercado. Os preços de mercado, para a Sociedade, englobam somente o risco de taxa de juros. Instrumentos financeiros afetados pelo risco de mercado incluem empréstimos e financiamentos.

b) Riscos de crédito

É o risco de a contraparte de um negócio não cumprir uma obrigação prevista em um instrumento financeiro ou contrato com o cliente, o que levaria ao prejuízo financeiro. Os instrumentos financeiros que sujeitam a Sociedade a riscos de crédito são representados, principalmente, pelas disponibilidades e contas a receber.

i. Contas a receber de clientes

O risco de crédito do cliente está sujeito aos procedimentos, controles e às políticas estabelecidas pela Administração da Sociedade em relação a esse risco. Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. A necessidade de uma provisão para perda por redução ao valor recuperável é analisada periodicamente em base individual para os principais clientes.

ii. Caixa e equivalentes de caixa

O risco de crédito de saldos com bancos e instituições financeiras é administrado pela tesouraria da Sociedade, de acordo com a política por esta estabelecida. Os recursos excedentes são investidos apenas em contrapartes aprovadas e no limite estabelecido a cada uma. O limite de crédito das contrapartes é revisado anualmente pela Administração e pode ser atualizado ao longo do ano. Esses limites são estabelecidos a fim de minimizar a concentração de riscos e, assim, mitigar o prejuízo financeiro no caso de potencial falência de uma contraparte. A

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

exposição máxima da Sociedade ao risco de crédito em relação aos componentes do balanço patrimonial em 31 de dezembro é o valor registrado na rubrica “Caixa e equivalentes de caixa”, no balanço patrimonial.

### c) Riscos de liquidez

Representa o risco de encurtamento nos recursos destinados para o pagamento de dívidas.

O risco de liquidez é gerenciado pela Sociedade, que possui um modelo apropriado de gestão de risco de liquidez para o gerenciamento das necessidades de captação e gestão de liquidez no curto, médio e longo prazo. A Sociedade gerencia o risco de liquidez mantendo linhas de crédito bancárias e linhas de crédito para captação de empréstimos que julgue adequados, através do monitoramento contínuo dos fluxos de caixa previstos e reais, e pela combinação dos perfis de vencimento dos ativos e passivos financeiros.

### d) Risco de taxa de juros

É o risco de que o valor justo dos fluxos de caixa futuros de um instrumento financeiro flutue devido a variações nas taxas de juros de mercado. A exposição da Sociedade ao risco de mudanças nas taxas de juros de mercado refere-se, principalmente, aos empréstimos e financiamentos sujeitos a taxas de juros variáveis.

A Sociedade monitora as flutuações das diversas taxas de juros atreladas aos seus ativos e passivos monetários e, em caso de aumento da volatilidade dessas taxas, pode vir a operar com derivativos com o objetivo de minimizar estes riscos, instrumento este normalmente não utilizado pela Administração em face dos riscos inerentes.

### e) Risco de taxa de câmbio

O risco associado decorre da possibilidade de a Sociedade vir a incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de câmbio, que reduzam valores nominais faturados ou aumentem valores captados no mercado.

Em 31 de dezembro, a Sociedade possuía ativos e passivos denominados em moeda estrangeira (Dólar dos EUA) nos montantes descritos a seguir, não existindo nenhum instrumento para proteger essa exposição nessa data:

|                                           | 2025                | 2024               | 2023                |
|-------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| Adiantamentos a fornecedores estrangeiros | \$ 3.749.647        | \$ 101.325         | \$ 4.161.361        |
| Fornecedores estrangeiros a pagar         | \$ -927.941         | \$ -858.150        | \$ -1.464.542       |
|                                           | <u>\$ 2.821.706</u> | <u>\$ -756.825</u> | <u>\$ 2.696.819</u> |

## 27. Análise de sensibilidade

A Sociedade realiza algumas captações de recursos com terceiros que são atualizadas por juros pré-fixados acrescidos das variações de diversos índices financeiros, sendo os principais: (i)

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

Certificado de Depósito Interbancário (CDI); (ii) Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP); e (iii) Variação Cambial (VC) em Dólar dos EUA.

### 28. Benefícios a empregados

A política de benefícios tem por objetivo assegurar o bem-estar dos funcionários e de seus familiares e, por esta razão, a Sociedade oferece assistência médica, seguro de vida, vale-refeição ou vale-alimentação, programa de treinamento interno e vale-transporte. A Sociedade não oferece benefícios pós-emprego a seus funcionários.

|                                 | <u>2025</u>         | <u>2024</u>       | <u>2023</u>       |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| Salários <sup>1</sup>           | (9.011.100)         | 7.674.768         | 6.202.125         |
| Pró Labore                      | (1.751.200)         | 1.955.719         | 4.565.202         |
| Encargos Sociais <sup>2</sup>   | (4.158.649)         | 3.656.691         | 3.570.216         |
| Benefícios <sup>3</sup>         | (3.354.139)         | 2.940.322         | 2.384.370         |
|                                 | <u>(18.275.088)</u> | <u>16.227.499</u> | <u>16.721.913</u> |
| <b>Empregados</b>               | <b>61</b>           | <b>61</b>         | <b>60</b>         |
| <b>Sócios e Administradores</b> | <b>4</b>            | <b>4</b>          | <b>4</b>          |

<sup>1</sup> Salários, 13º Salário e Férias

<sup>2</sup> INSS parte empresa e FGTS

<sup>3</sup> Assistência Médica, Vale Transporte, Vale Refeição/Alimentação, Seguro de Vida

### Remuneração da administração

A remuneração dos principais administradores que possuem autoridade e responsabilidade pelo planejamento, direção e controle das atividades da Sociedade, é composta exclusivamente de benefícios de curto prazo. A Sociedade não possui benefícios de longo prazo, de rescisão de contrato de trabalho ou remuneração baseada em participações societárias.

# J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

## 29. Indicadores Econômicos e Financeiros

| <u>Indicadores de Situação Financeira e Patrimonial</u> | <u>2025</u>    | <u>2024</u>    | <u>2023</u>    |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Índices de Estrutura de Capital</b>                  |                |                |                |
| Capital Terceiros x Capital Próprio                     | 0,97           | 0,85           | 0,97           |
| Participação de Capital de Terceiros sobre PL           | 38,70          | 5,70           | 30,60          |
| Composição do Endividamento                             | 0,73           | 0,65           | 0,82           |
| Endividamento Geral - Garantia Capital de Terceiros     | 0,03           | 0,18           | 0,03           |
| ROIC (Retorno do capital investido)                     | 0,05           | 0,61           | 0,10           |
| <b>Índices de Solvência</b>                             |                |                |                |
| Liquidez Imediata                                       | 0,34           | 0,18           | 0,34           |
| Liquidez Geral                                          | 0,78           | 1,11           | 0,99           |
| Liquidez Corrente                                       | 1,06           | 1,71           | 1,21           |
| Liquidez Seca                                           | 0,45           | 0,40           | 0,76           |
| Solvência Geral                                         | 0,82           | 1,18           | 1,03           |
| Capital Circulante Líquido                              | CCL Próprio    | CCL Próprio    | CCL Próprio    |
| <b>Indicadores de Gestão de Recursos</b>                |                |                |                |
| <b>Índice de Rotação de Recursos</b>                    |                |                |                |
| Rotação dos Estoques Totais                             | 1,85           | 4,09           | 3,80           |
| Giro das Duplicatas a Receber                           | 30,33          | 57,48          | 58,06          |
| Giro do Ativo Circulante                                | 1,81           | 3,10           | 1,88           |
| <b>Índice de Prazos Médios</b>                          |                |                |                |
| Prazo Médio de Rotação do Estoque                       | 194,15         | 87,97          | 94,85          |
| Prazo Médio de Recebimentos                             | 12,88          | 6,84           | 6,81           |
| Prazo Médio de Pagamentos                               | 10,27          | 4,27           | 5,80           |
| Ciclo de Caixa                                          | 0,80           | 0,63           | 0,85           |
| <b>Indicadores de Rentabilidade</b>                     |                |                |                |
| <b>Margens de Lucratividade das Vendas</b>              |                |                |                |
| Margem Bruta                                            | 33,61          | 31,36          | 30,14          |
| Margem Operacional                                      | 3,98           | 12,47          | 3,11           |
| Margem Líquida                                          | 3,98           | 12,47          | 3,11           |
| <b>Ticket Médio</b>                                     |                |                |                |
| Peças                                                   | R\$ 6.681      | R\$ 7.066      | R\$ 5.764      |
| Aeronaves                                               | R\$ 14.332.857 | R\$ 15.184.817 | R\$ 15.597.458 |
| Serviços                                                | R\$ 10.583     | R\$ 8.710      | R\$ 7.396      |
| Comissões Exterior                                      | R\$ 2.751.376  | R\$ 2.179.397  | R\$ 735.400    |

## J.P. Martins Aviação Ltda.

### Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

| INDICADOR                                           |         | ANÁLISE                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capital Terceiros x Capital Próprio                 | PCT/RT  | Indica a proporção de Capital de Terceiros que a empresa utiliza para financiar suas operações em relação ao Capital Próprio. O índice maior que 1 indica que a empresa não possui Capital Próprio.                                                  |
| Participação de Capital de Terceiros sobre PL       | PCT/PL  | Indica os investimentos dos acionistas em relação ao Capital de Terceiros. Quanto maior o índice maior a dependência de terceiros.                                                                                                                   |
| Composição do Endividamento                         | PCDT/PT | Demonstra a participação das dívidas de curto prazo em relação à exigibilidade total.                                                                                                                                                                |
| Endividamento Geral - Garantia Capital de Terceiros | GCT     | Demonstra a relação entre o Capital de Terceiros com o Capital Próprio. Quanto maior o índice maior o indicador de que o Capital Próprio supera o Capital de Terceiros.                                                                              |
| Retorno do Capital Investido                        | ROIC    | Mede a capacidade da empresa de gerar retorno com base no capital total investido por investidores e credores.                                                                                                                                       |
| Liquidez Imediata                                   | LI      | Avalia a condição de liquidar de uma só vez todas as obrigações de curto prazo.                                                                                                                                                                      |
| Liquidez Geral                                      | LG      | Demonstra a capacidade em liquidar os compromissos de curto prazo utilizando o Ativo Circulante e o Realizável a Longo Prazo.                                                                                                                        |
| Liquidez Corrente                                   | LC      | Demonstra a capacidade em liquidar os compromissos de curto prazo.                                                                                                                                                                                   |
| Liquidez Seca                                       | LS      | Demonstra a capacidade em liquidar os compromissos de curto prazo utilizando o Ativo Circulante deduzido os Estoques.                                                                                                                                |
| Solvência Geral                                     | SG      | Demonstra a capacidade da empresa em liquidar suas obrigações no caso de falência.                                                                                                                                                                   |
| Capital Circulante Líquido                          | CCL     | Representa a capacidade da empresa no curto prazo de liquidar suas dívidas de curto prazo e financiar suas atividades com recursos próprios, quando o indicador é Positivo.                                                                          |
| Rotação dos Estoques Totais                         | RET     | Indica quantas vezes o estoque foi renovado durante o exercício. Empresas comerciais trabalham em média com 10 renovações anuais, podendo variar este indicador de acordo com o segmento.                                                            |
| Giro das Duplicatas a Receber                       | GDR     | Demonstra quantas vezes o saldo médio de duplicatas foi renovado no período. Quanto maior o quociente mais rápido os clientes estão liquidando suas dívidas.                                                                                         |
| Giro do Ativo Circulante                            | GAT     | Expressa o número de meses de vendas necessárias para cobrir o total de recursos circulantes da empresa.                                                                                                                                             |
| Prazo Médio de Rotação do Estoque                   | PMRE    | Indica quantos dias a empresa leva para vender seu estoque.                                                                                                                                                                                          |
| Prazo Médio de Recebimentos                         | PMR     | Indica em quantos dias ocorre o recebimento das duplicatas.                                                                                                                                                                                          |
| Prazo Médio de Pagamentos                           | PMP     | Indica em quantos dias ocorre o pagamento aos fornecedores.                                                                                                                                                                                          |
| Ciclo de Caixa                                      | CC      | Demonstra a relação entre os prazos de recebimentos e pagamentos. Quando positivo mostra a necessidade de recursos para financiar seus ativos operacionais. Este indicador mede apenas prazos, não levando em conta o volume em valores movimentado. |
| Margem Bruta                                        | MB      | Demonstra o percentual remanescente da receita líquida após a dedução dos custos das mercadorias revendidas.                                                                                                                                         |
| Margem Operacional                                  | MO      | Demonstra o desempenho operacional da empresa, considerando todos os custos e despesas, incluindo financeiros.                                                                                                                                       |
| Margem Líquida                                      | ML      | Demonstra o desempenho operacional da empresa, considerando todos os custos e despesas, incluindo financeiros.                                                                                                                                       |
| Ticket Médio                                        | TM      | Ticket médio é um indicador de desempenho (KPI) que mede o valor médio das vendas de uma empresa em um período. Ele ajuda a entender o comportamento de compra e avaliar a eficiência de vendas.                                                     |

### Maiores Clientes e Fornecedores no ano 2025

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

| CNPJ               | Razão Social                             | Receita P     | Lucros | Serviços Pr  | adados  | Compras Nacionais |        | Compras Exterior |         |
|--------------------|------------------------------------------|---------------|--------|--------------|---------|-------------------|--------|------------------|---------|
| 41.426.966/0001-72 | J.ALVES E OLIVEIRA LTDA                  | 24.131.380,00 | 26,73% |              |         |                   |        |                  |         |
| 03.688.876/0003-22 | CONSTRUTORA E IMOBILIARIA COSENTINO LTDA | 18.867.190,00 | 20,90% |              |         |                   |        |                  |         |
| 181.179.278-29     | RODRIGO LELLIS BALARDIN                  | 1.753.453,80  | 1,94%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 42.371.452/0001-20 | AMAE AVIACAO LTDA                        | 852.968,90    | 0,94%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 15.145.262/0001-11 | GOLDENFLY SERVICOS AEREOS ESPECIALIZ. LT | 549.946,74    | 0,61%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 14.006.629/0001-53 | BTN INF.TRANSITO SERV.AEREO ESPECIALIZ.L | 549.009,40    | 0,61%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 636.860.669-04     | LUIS CARLOS CAVAGLIERI                   | 456.426,10    | 0,51%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 02.427.230/0001-67 | AVIOPARTS COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA | 363.891,21    | 0,40%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 50.247.604/0001-05 | GMA VOLARE JETS SPE LTDA                 | 347.950,86    | 0,39%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 03.670.763/0006-42 | OMNI TAXI AEREO S A                      | 259.152,51    | 0,29%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 17.446.696/0001-87 | VERTICAL ESCOLA DE AVIACAO CIVIL LTDA    | 237.185,00    | 0,26%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 14.972.350/0001-24 | RIO CORRENTE AGRICOLA S A                | 202.932,42    | 0,22%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 027.079.829-38     | JANDIR SIMA                              | 190.009,00    | 0,21%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 17.446.696/0001-87 | VERTICAL ESCOLA DE AVIACAO CIVIL LTDA    | 185.438,94    | 0,21%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 887.676.981-15     | AURELIO GUERRA LIMA FILHO                | 179.787,60    | 0,20%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 02.752.719/0001-04 | SOCORPIOS ADMINSTR DE BENS IMOVEIS LTDA  | 172.342,92    | 0,19%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 28.234.208/0001-94 | JP COMERCIO DE CAFE E REPRESENTACAO LTDA | 163.266,56    | 0,18%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 08.352.952/0001-86 | EXPRESSO PLANALTO TRANSP. E LOGISTICA LT | 160.605,84    | 0,18%  |              |         |                   |        |                  |         |
| 735.331.651-91     | OSMAR CARLOS NEVES                       |               |        | 1.770.000,00 | 40,11%  |                   |        |                  |         |
| 121.089.956-68     | DILSON FROTA MORAES                      |               |        | 907.934,00   | 20,57%  |                   |        |                  |         |
| 63.305.427/0001-18 | JN ADMINISTRADORA DE BENS LTDA           |               |        | 427.473,57   | 9,69%   |                   |        |                  |         |
| 075.089.808-91     | BENJAMIN COPETTI                         |               |        | 342.388,09   | 7,76%   |                   |        |                  |         |
| 163.042.416-15     | LUIZ EUSTAQUIO MOTERANI                  |               |        | 180.968,50   | 4,10%   |                   |        |                  |         |
| 167.309.331-00     | RUBENS OLIVEIRA DA CUNHA                 |               |        | 170.000,00   | 3,85%   |                   |        |                  |         |
| 03.610.324/0001-30 | COMERCIAL DE DERIVADOS DE PETROLEO JOTAS |               |        | 117.800,00   | 2,67%   |                   |        |                  |         |
| 23.703.967/0001-35 | M.H.M. BORDALLO LTDA                     |               |        | 110.192,84   | 2,50%   |                   |        |                  |         |
| 045.847.161-53     | AILTON TIAGO DE SOUZA                    |               |        | 83.887,39    | 1,90%   |                   |        |                  |         |
| 05.596.908/0001-23 | AGROZ ADMINISTRADOR DE BENS ZURITA LTDA  |               |        | 69.960,00    | 1,59%   |                   |        |                  |         |
| 05.689.380/0001-37 | Z P BICAIO IND COM E EXP LTDA            |               |        | 57.785,00    | 1,31%   |                   |        |                  |         |
| 750.195.909-91     | MARCO CESAR ESTEVES DA ROCHA             |               |        | 49.800,00    | 1,13%   |                   |        |                  |         |
| 472.758.639-87     | FRANCISCO NUNES PEREIRA                  |               |        | 42.168,13    | 0,96%   |                   |        |                  |         |
| 651.375.236-15     | UBALDO MORAIS JUNIOR                     |               |        | 42.000,00    | 0,95%   |                   |        |                  |         |
| 393.093.989-49     | ADEMIR BUENO FERNANDES                   |               |        | 41.050,00    | 0,93%   |                   |        |                  |         |
| 60.500.246/0001-54 | GOODYEAR DO BRASIL PROD DE BORRACHA LTDA |               |        |              |         | 4.502.785,40      | 82,99% |                  |         |
| 34.274.233/0065-69 | PETROBRAS DISTRIBUIDORA S/A              |               |        |              |         | 502.406,00        | 9,26%  |                  |         |
| 57.016.610/0001-09 | PROAR AERONAVES E REV LTDA               |               |        |              |         | 102.913,82        | 1,90%  |                  |         |
| 10.623.303/0001-14 | GDI IMP E COM DE PECAS AERON LTDA M.E    |               |        |              |         | 64.290,00         | 1,18%  |                  |         |
| 58.836.594/0001-55 | NAVES AVIACAO LTDA                       |               |        |              |         | 52.066,95         | 0,96%  |                  |         |
| 03.912.010/0001-91 | GLOBAL PARTS LTDA.                       |               |        |              |         | 32.910,18         | 0,61%  |                  |         |
| 01.407.940/0001-62 | HORUS AERO TAXI LTDA                     |               |        |              |         | 31.180,00         | 0,57%  |                  |         |
| 03.619.857/0001-82 | H8 ALS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA        |               |        |              |         | 29.532,45         | 0,54%  |                  |         |
| EUA                | PIPER AIRCRAFT INC.                      |               |        |              |         |                   |        | 21.319.681,57    | 44,02%  |
| EUA                | BOEING DISTRIBUTION, INC.                |               |        |              |         |                   |        | 11.021.626,99    | 22,76%  |
| EUA                | SOUTHERN CROSS AVIATION.                 |               |        |              |         |                   |        | 4.180.392,09     | 8,63%   |
| EUA                | Lycoming Engines                         |               |        |              |         |                   |        | 3.457.121,05     | 7,14%   |
| EUA                | AIRPARTS COMPANY INC.                    |               |        |              |         |                   |        | 2.447.853,21     | 5,05%   |
| EUA                | TEMPEST AERO GROUP                       |               |        |              |         |                   |        | 1.494.708,98     | 3,09%   |
| EUA                | CONTINENTAL AEROSPACE TECHNOLOGIES       |               |        |              |         |                   |        | 1.383.392,67     | 2,86%   |
| EUA                | CONCORDE BATTERY CORPORATION             |               |        |              |         |                   |        | 925.223,50       | 1,91%   |
| EUA                | AIR POWER INC.                           |               |        |              |         |                   |        | 719.902,12       | 1,49%   |
| EUA                | MC FARLANE AVIATION INC                  |               |        |              |         |                   |        | 517.850,20       | 1,07%   |
| EUA                | PIPER AIRCRAFT INC.                      |               |        |              |         |                   |        | 151.687,59       | 0,31%   |
| EUA                | APS AVIATION PRODUCTS SYSTEMS INC        |               |        |              |         |                   |        | 139.627,57       | 0,29%   |
| EUA                | AMETEK INC.                              |               |        |              |         |                   |        | 120.399,16       | 0,25%   |
| EUA                | KELL STROM TOOL COMPANY INC              |               |        |              |         |                   |        | 82.077,30        | 0,17%   |
| EUA                | WELDON PUMP                              |               |        |              |         |                   |        | 80.635,11        | 0,17%   |
| EUA                | VSE AVIATION                             |               |        |              |         |                   |        | 74.508,14        | 0,15%   |
| EUA                | B&C Specialty Products                   |               |        |              |         |                   |        | 60.568,13        | 0,13%   |
| EUA                | QUALITY AIRCRAFT ACCESSORIES             |               |        |              |         |                   |        | 56.738,07        | 0,12%   |
| EUA                | LAMAR TECHNOLOGIES LLC                   |               |        |              |         |                   |        | 53.897,34        | 0,11%   |
| EUA                | PRECISE FLIGHT INC                       |               |        |              |         |                   |        | 52.057,97        | 0,11%   |
| EUA                | PRATT & WHITNEY COMPONENT SOLUTIONS      |               |        |              |         |                   |        | 37.116,00        | 0,08%   |
| EUA                | QUEST AVIATION, INC.                     |               |        |              |         |                   |        | 29.557,09        | 0,06%   |
| EUA                | SOMMA AERO INC                           |               |        |              |         |                   |        | 24.749,64        | 0,05%   |
| Total ...          |                                          | 90.264.118,56 | 60,89% | 4.413.407,52 | 100,00% | 5.425.801,38      | 98,01% | 48.431.371,49    | 100,00% |

30. Eventos subsequentes

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## J.P. Martins Aviação Ltda.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)

---

As apólices de seguros que possuem vencimento até o encerramento deste relatório foram integralmente renovadas pela Sociedade.

A Reforma Tributária (Emenda Constitucional 132/2023), regulamentada pela Lei Complementar 214/2025, institui o IVA Dual: CBS (Federal) e IBS (Estadual/Municipal), substituindo PIS, Cofins, IPI, ICMS e ISS. A transição ocorre de 2026 a 2033, com simplificação de regras, incidência no destino e alíquotas uniformes para unificar o sistema.

O ano de 2026 será de testes, com alíquotas de 0,9% para CBS e 0,1% para IBS, com caráter informativo e sem multas, visando a adaptação das empresas, a partir de 01/01/2026.

A Lei Complementar nº 224/2025, publicada em 26 de dezembro de 2025, determina uma **redução linear de 10%** em diversos incentivos e benefícios fiscais federais (tributários, financeiros ou creditícios). O corte visa aumentar a arrecadação da União e entra em vigor em 2026 para tributos como PIS/Cofins, IRPJ, CSLL, IPI e II, regulamentado pela Receita Federal por meio da IN RFB nº 2.305/2025.

- **Vigência Escalonada:**
  - **1º de janeiro de 2026:** Para IRPJ e Imposto de Importação (II).
  - **1º de abril de 2026:** Para PIS/Cofins, CSLL, IPI e contribuições previdenciárias.

Durante o ano de 2025 houve a aquisição dos direitos de uso do software IFS (**LATINIFS TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO LTDA**) e seus “parceiros” a fim de substituir o sistema ERP utilizado por um mais atual; por problemas operacionais na implantação os contratos serão encerrados no 1º semestre de 2026, com os ajustes a pagar/receber e a reversão do valor ativado como “software” no grupo Imobilizado/Intangível.

### 31. Aprovação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras da J.P. Martins Aviação Ltda. para o exercício findo em 31 de dezembro de 2025 foram autorizadas para a emissão pela diretoria da Sociedade em 14 de abril de 2026, considerando os eventos subsequentes ocorridos até esta data.

## **J.P. Martins Aviação Ltda.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025, 2024 e 2023

*(Em reais, exceto quando de outra forma indicado)*

---

Paulo Nogueira Martins

C.P.F. 014.022.318-57

Sócio Administrador

Helena de Carvalho

C.P.F. 151.775.848-36

C.R.C. 1SP177288/O-4