

Viação Verdun S.A.

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Ativo	Nota	31/12/2025	31/12/2024
Ativo circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	5	4.483	6.033
Contas a receber	6	1.522	203
Estoques	7	439	129
Impostos e contribuições a recuperar		10	3
Adiantamentos diversos		4	8
		6.458	6.376
Ativo não circulante			
Realizável a longo prazo			
Depósitos restituíveis e créditos vinculados	15	854	583
Impostos diferidos	23	7.119	5.715
Imobilizado	8	56.680	52.292
		64.653	58.590
Total do ativo		71.111	64.966

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>Nota</u>	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Passivo e Patrimônio Líquido			
Passivo circulante			
Fornecedores e contas a pagar	9	24.371	22.958
Obrigações fiscais	11	103	1.552
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	10	746	592
Provisão sobre a folha de pagamento	12	2.689	2.276
Juros sobre capital próprio		705	705
Adiantamentos de clientes	13	1.000	923
		<u>29.614</u>	<u>29.006</u>
Passivo não circulante			
Parcelamentos fiscais e previdenciários		-	435
Fornecedores e contas a pagar	9	8.840	-
Impostos diferidos	23	7.913	6.554
Transações com partes relacionadas	14	1.057	2.457
Provisões para contingências	15	3.984	3.360
		<u>21.794</u>	<u>12.806</u>
Patrimônio líquido			
Capital social	16	19.703	12.782
Resultados acumulados		-	10.372
		<u>19.703</u>	<u>23.154</u>
Total passivo e patrimônio líquido		<u>71.111</u>	<u>64.966</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Demonstração do resultado do exercício
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Nota	31/12/2025	31/12/2024
Receita líquida	17	56.524	54.912
Custos com transportes de passageiros	18	(43.494)	(35.364)
Lucro bruto		13.030	19.548
Despesas gerais e administrativas	19	(7.901)	(9.684)
Outras receitas e despesas	20	280	4.254
Lucro operacional antes do resultado financeiro		5.409	14.118
Receitas financeiras	21	5	10
Despesas financeiras	21	(70)	(856)
Resultado financeiro líquido		(65)	(846)
Lucro antes dos tributos		5.344	13.272
IRPJ e CSLL corrente	22	-	(1.329)
IRPJ e CSLL diferido	23	45	(839)
Lucro líquido do exercício		5.389	11.104

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Demonstração dos Resultados Abrangentes

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Lucro líquido do exercício	<u>5.389</u>	<u>11.104</u>
Total dos resultados abrangentes	<u>5.389</u>	<u>11.104</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Nota	Capital social	Reserva de lucros	Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido
Saldos em 31 de dezembro de 2023		<u>12.782</u>	<u>-</u>	<u>(732)</u>	<u>12.050</u>
Lucro líquido do exercício		-	10.372	732	11.104
Saldos em 31 de dezembro de 2024		<u>12.782</u>	<u>10.372</u>	<u>-</u>	<u>23.154</u>
Lucro líquido do exercício		-	5.389	-	5.389
Aumento de capital social	16	6.921	(6.921)	-	-
Distribuição de dividendos	16	-	(8.840)	-	(8.840)
Saldos em 31 de dezembro de 2025		<u>19.703</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>19.703</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Demonstração do Fluxo de Caixa

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	Nota	31/12/2025	31/12/2024
Fluxos de caixa das atividades operacionais			
Lucro líquido do exercício		5.389	11.104
Ajustes para reconciliar lucro líquido ao caixa e equivalentes de caixa gerado pelas atividades operacionais			
Provisão para contingências	19	624	181
Impostos diferidos	23	(45)	839
Depreciação e amortização	8	3.163	2.669
		<u>9.131</u>	<u>14.793</u>
Variações nos ativos e passivos			
Contas a receber		(1.319)	165
Adiantamentos diversos		(2)	4
Impostos e contribuições a recuperar		(1)	-
Estoques		(310)	158
Depósitos restituíveis e créditos vinculados		(271)	71
Fornecedores e Contas a pagar		10.253	3.580
Impostos e contribuições a recolher		(1.449)	(333)
Obrigações trabalhistas e provisão sobre a folha de pagamento		567	213
Parcelamentos fiscais		(435)	(16)
Adiantamentos de clientes		77	-
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais		<u>16.241</u>	<u>18.635</u>
Fluxo de caixa das atividades de investimento			
Aquisição de ativos	8	(17.310)	(18.980)
Baixa / Alienação de ativos	8	9.759	10.116
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento		<u>(7.551)</u>	<u>(8.864)</u>
Fluxo de caixa das atividades de financiamento			
Pagamento de principal e juros sobre empréstimos		-	705
Distribuição de dividendos	16	(8.840)	-
Partes relacionadas		(1.400)	(8.852)
Caixa líquido aplicado nas atividades de financiamento		<u>(10.240)</u>	<u>(8.147)</u>
Variação no caixa e equivalentes de caixa		<u>(1.550)</u>	<u>1.624</u>
Variação de Caixa e equivalentes de caixa		(1.550)	1.624
No início do exercício		6.033	4.442
No final do exercício		4.483	6.066

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

Fundada em 1966, a Viação Verdun S.A. ("Sociedade") possui sede no Rio de Janeiro, é uma das empresas líderes do setor de transporte coletivo, localizada na cidade e estado do Rio de Janeiro, na Rua Torres de Oliveira, 335 - Piedade, Rio de Janeiro - RJ, 20740-380.

Nos exercícios de 2024 e 2025, a Companhia registrou receita líquida de R\$ 54.912 e R\$ 56.524, respectivamente, enquanto os custos operacionais totalizaram R\$ 35.364 em 2024 e R\$ 43.494 em 2025. Além disso, a Companhia apresentou um capital circulante negativo inferior ao registrado no exercício anterior. A Viação Verdun S.A. utilizou parte dos recursos provenientes dos subsídios para renovar sua frota, com a aquisição de 20 veículos de passageiros. Esse investimento resultou em um aumento de R\$ 17.310 no saldo do imobilizado em 2025, refletindo o impacto dessa renovação patrimonial.

Esses movimentos financeiros ajudam a compreender a evolução dos principais indicadores patrimoniais e financeiros da Companhia ao longo do período analisado.

2. Base de preparação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às pequenas e médias empresas (CPC PME R1).

A preparação de demonstrações financeiras em conformidade com o CPC PME (R1) requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis. As áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como aquelas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 4.

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às pequenas e médias empresas (CPC PME R1).

A preparação de demonstrações financeiras em conformidade com o CPC PME (R1) requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis. As áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como aquelas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 4.

A Administração da Sociedade autorizou a conclusão da preparação destas demonstrações financeiras em 22 de abril de 2025.

3. Resumo das principais práticas contábeis

As práticas contábeis apresentadas a seguir foram aplicadas na preparação das demonstrações financeiras.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.1. Caixa e equivalentes de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Sociedade considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa. Por conseguinte, um investimento, normalmente, se qualifica como equivalente de caixa quando tem vencimento de curto prazo, por exemplo, três meses ou menos, a contar da data da contratação.

3.2. Contas a receber

As contas a receber são registradas e mantidas no balanço pelo valor nominal desses créditos e deduzidas da provisão para créditos de liquidação duvidosa, a qual é constituída considerando-se a avaliação individual dos créditos, a análise da conjuntura econômica, em montante considerado suficiente pela Administração para cobertura de prováveis perdas na realização.

3.3. Estoques

Os itens classificados como estoques são registrados através do seu valor individual de custo de aquisição e transformação, bem como outros custos incorridos para trazer os estoques à sua condição e localização atuais. São bens adquiridos para consumo diário na frota, tais como: peças de reposição, combustíveis, lubrificantes, entre outros.

3.4. Ativo imobilizado

Os bens do ativo imobilizado estão demonstrados pelo custo de aquisição deduzido de depreciações calculadas pelo método linear, considerando o tempo de vida útil econômica estimada dos bens e o seu valor residual. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item registrado como imobilizado são determinados pela diferença entre os valores recebidos na venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos no resultado.

3.5. Intangíveis

Os ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados no reconhecimento inicial ao custo de aquisição.

Os ativos intangíveis são constituídos principalmente por licenças de uso, software, concessão de linhas de ônibus e bilhetagem eletrônica sendo apresentados pelo seu valor de custo, subtraindo a amortização acumulada, a qual é calculada pelo método linear.

3.6. Provisões para perdas por *impairment* em ativos não financeiros

Os ativos sujeitos à depreciação são revisados anualmente para verificação do valor recuperável. Quando houver indício de perda do valor recuperável (*impairment*), o valor contábil do ativo é testado. Uma perda é reconhecida pelo valor em que o valor contábil do ativo exceda seu valor recuperável. Os ativos não financeiros que tenham sofrido redução são revisados

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

para identificar uma possível reversão da provisão para perdas por *impairment* na data do balanço.

3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais

O reconhecimento, a mensuração e a divulgação das contingências ativas e passivas e das obrigações legais são efetuados de acordo com os critérios definidos no CPC PME (R1):

(i) Ativos contingentes - não são reconhecidos contabilmente, exceto quando a Administração possui total controle da situação, não cabendo sobre eles mais recursos, caracterizando o ganho como praticamente certo. Os ativos contingentes com probabilidade de êxito provável, quando aplicável, são apenas divulgados nas demonstrações financeiras;

(ii) Passivos contingentes - são constituídos levando em conta: a opinião dos assessores jurídicos, a natureza das ações, a similaridade com processos anteriores e, no posicionamento de tribunais, quando a saída é considerada provável os montantes envolvidos são mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes classificados como de perdas possíveis não são reconhecidos contabilmente, sendo apenas divulgados nas notas explicativas, e os classificados como remotos não são provisionados nem divulgados;

(iii) Obrigações legais - são aquelas que decorrem de um contrato por meio de termos explícitos ou implícitos, de uma lei ou de outro instrumento fundamentado em lei, as quais o Instituto tem por diretriz contábil reconhecer contabilmente, quando aplicável.

3.8. Apuração do resultado

As receitas, custos e despesas da operação são contabilizadas no resultado do exercício, em conformidade com o regime contábil da competência de exercícios. A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber, é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos.

O custo reconhecido é basicamente composto pelo consumo de combustível, mão de obra e encargos, depreciação da frota e taxa cobrada pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro ("Fetranspor") para a administração dos recursos financeiros provenientes das atividades operacionais.

As receitas e despesas de juros são reconhecidas pelo método da taxa efetiva de juros na rubrica de receitas/despesas financeiras.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.9. Instrumentos financeiros

a) Ativos financeiros

i) Classificação e mensuração

Os instrumentos financeiros são classificados em três categorias: mensurados ao custo amortizado; ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado. A classificação dos ativos financeiros no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais e do modelo de negócio para a gestão destes ativos financeiros. A Companhia apresenta seus instrumentos financeiros da seguinte forma:

Ativos financeiros ao valor justo por meio de resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado compreendem ativos financeiros mantidos para negociação, ativos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado ou ativos financeiros a ser obrigatoriamente mensurados ao valor justo.

Ativos financeiros com fluxos de caixa que não sejam exclusivamente pagamentos do principal e juros são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado. As variações líquidas do valor justo são reconhecidas no resultado.

Custo amortizado

Um ativo financeiro é classificado e mensurado pelo custo amortizado, quando tem finalidade de recebimento de fluxos de caixa contratuais e gerar fluxos de caixa que sejam "exclusivamente pagamentos de principal e de juros" sobre o valor do principal em aberto. Esta avaliação é executada em nível de instrumento.

ii) Redução ao valor recuperável de ativos financeiros (impairment)

O modelo de perdas esperadas é aplicado aos ativos financeiros mensurados ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes, com exceção de investimentos em instrumentos patrimoniais. A Companhia não identificou perdas ("impairment") a serem reconhecidas nos exercícios apresentados.

iii) Baixa de ativos financeiros

A baixa (desreconhecimento) de um ativo financeiro ocorre quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram, ou quando são transferidos a um terceiro os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual, substancialmente, todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Qualquer participação que seja criada ou retida pela Companhia em tais ativos financeiros transferidos é reconhecida como um ativo ou passivo separado.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais práticas contábeis--*continuação*

3.9. Instrumentos financeiros--*continuação*

b) Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados como ao valor justo por meio do resultado quando são mantidos para negociação ou designados ao valor justo por meio do resultado. Os outros passivos financeiros (incluindo empréstimos) são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando o método de juros efetivos.

Gestão de risco financeiro e principais práticas contábeis

a) Considerações gerais

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar aos fornecedores, empréstimos, financiamentos e arrendamento mercantil, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

b) Gerenciamento de riscos

A Companhia está exposta a riscos de liquidez, em virtude da possibilidade de não ter caixa suficiente para atender suas necessidades operacionais, a riscos de mercado, decorrentes de variações de taxas de juros e ao risco de crédito, decorrente da possibilidade de inadimplemento de suas contrapartes em aplicações financeiras e contas a receber.

A Companhia adota procedimentos de gestão de riscos de liquidez, de mercado e de crédito, através de mecanismos do mercado financeiro que buscam minimizar a exposição dos ativos e passivos da Companhia, protegendo a rentabilidade dos contratos e o patrimônio.

c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Companhia, sendo sua projeção monitorada continuamente, a fim de garantir e assegurar as exigências de liquidez, os limites ou cláusulas dos contratos de empréstimo, debêntures e caixa suficiente para atendimento às necessidades operacionais do negócio.

O excesso de caixa gerado pela Companhia é investido em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo e depósitos de curto prazo, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem, conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais práticas contábeis--*continuação*

3.10. Tributação

Impostos sobre receita com transporte de passageiros

As receitas operacionais estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

Imposto/contribuição	Abreviação	Taxa
Programa de Integração Social	PIS	0%
Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social	COFINS	0%
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta	CPRB	2%
Imposto sobre serviço	ISS	0,01%

As receitas estão apresentadas líquidas destes encargos na demonstração de resultado:

Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido

São calculados com base no resultado do exercício, ajustado ao lucro real pelas adições e exclusões previstas na legislação fiscal vigente e alíquotas em vigor.

A tributação sobre o lucro compreende o imposto de renda e a contribuição social. O imposto de renda é computado sobre o lucro tributável na alíquota de 15%, acrescido do adicional de 10% para os lucros que excederem R\$ 240 mil no período de 12 meses, enquanto que contribuição social é calculada à alíquota de 9% sobre o lucro tributável reconhecido pelo regime de competência, portanto as inclusões ao lucro contábil de despesas, temporariamente não dedutíveis, ou exclusões de receitas, temporariamente não tributáveis, consideradas para apuração do lucro tributável corrente, geram créditos ou débitos tributários diferidos.

As antecipações ou valores passíveis de compensação são demonstrados no ativo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização.

3.11. Receita com complemento de tarifa

As receitas referentes ao complemento da tarifa são registradas no grupo de receitas com prestação de serviço e é segregada por Consórcio "Internorte" no qual a linha gerou o recurso financeiro desse complemento. A receita é calculada com base na quilometragem efetivamente rodada e no número de passageiros pagantes da linha pertencente a cada Consórcio e devidamente monitorados através do sistema de monitoramento da SMTR (Secretaria Municipal de Trânsito). O complemento da tarifa foi aprovado pela 8ª Vara de Fazenda Pública da Comarca da Capital através do acordo nº 0045547-94.2019.8.19.0001 em 19 de maio de 2022, entre o poder concedente e os consórcios participantes. A diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa de remuneração da prestação de serviço de transporte de passageiros por ônibus será complementada pelo Município como receita operacional corrente, com base na Lei Complementar nº 37 de 1998.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

4. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis da Sociedade. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras são:

- *Classificação de instrumentos financeiros (Nota 3.9 e 5)*
- *Provisões para contingências (Nota 3.7 e 15)*

5. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Numerários em caixa	209	91
Bancos conta movimento	4.274	5.942
	<u>4.483</u>	<u>6.033</u>

6. Contas a receber

O grupo de contas a receber da Sociedade é composto basicamente pela operação de transporte de passageiros e eventuais alienações de ativos. O prazo médio de recebimento do contas a receber é de D+1 em dias úteis podendo chegar a D+3 nos finais de semana e feriados para a receita operacional. No caso de receitas não operacionais este prazo é de aproximadamente 30 dias. Na referida data base os saldos de contas a receber eram os seguintes:

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Operações a receber	1.522	203
	<u>1.522</u>	<u>203</u>

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

7. Estoques

O estoque é composto basicamente por itens utilizados na operação diária das atividades operacionais além de manutenções preventivas e corretivas da frota. Na referida data base os saldos de estoque eram os seguintes:

	31/12/2025	31/12/2024
Combustível	337	64
Peças e acessórios	20	32
Pneus e câmaras novos	24	24
Lubrificantes	48	7
Pneus e câmaras recapados	10	2
	439	129

8. Imobilizado

	Taxa anual de depreciação	31/12/2025		31/12/2024	
		Custo de aquisição	Depreciação acumulada	Custo de aquisição	Depreciação acumulada
Terrenos	-	110	-	110	-
Veículos de passageiros	10%	61.387	(4.845)	55.207	(3.053)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	10%	93	(93)	958	(930)
Equipamentos e processamentos de dados	10%	958	(930)	724	(724)
Moveis e utensílios	10%	724	(724)	306	(306)
Veículos de apoio	20%	306	(306)	93	(93)
		63.578	(6.898)	57.398	(5.106)

O imobilizado é representado principalmente pela frota de ônibus destinada à prestação de serviço de transporte público.

A depreciação é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

Movimentação líquida	Saldo inicial				Transferência	Saldo Final 31/12/2025
	31/12/2024	Adições	Baixas	Depreciação		
Terrenos	110	-	-	-	-	110
Veículos de passageiros	52.154	8.610	(9.759)	(3.163)	8.700	56.542
Máquinas, aparelhos e equipamentos	28	-	-	-	-	28
Veículos em fase de montagem	-	8.700	-	-	(8.700)	-
	52.292	17.310	(9.759)	(3.163)	-	56.680

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--continuação

Movimentação de custo	Saldo Inicial				Saldo Final
	31/12/2024	Adições	Baixas	Transferências	31/12/2025
Terrenos	110	-	-	-	110
Veículos de passageiros	55.207	8.610	(11.130)	8.700	61.387
Veículos de apoio	93	-	-	-	93
Máquinas, aparelhos e equipamentos	958	-	-	-	958
Equipamentos e processamentos de dados	724	-	-	-	724
Moveis e utensílios	306	-	-	-	306
Veículos em fase de montagem	-	8.700	-	(8.700)	-
	57.398	17.310	(11.130)	-	63.578

Movimentação de depreciação	Saldo inicial			Saldo Final
	31/12/2024	Adições	Baixas	31/12/2025
Veículos de passageiros	(3.053)	(3.163)	1.371	(4.845)
Veículos de apoio	(93)	-	-	(93)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	(930)	-	-	(930)
Equipamentos e processamentos de dados	(724)	-	-	(724)
Moveis e utensílios	(306)	-	-	(306)
	(5.106)	(3.163)	1.371	(6.898)

Movimentação líquida	Saldo inicial					Saldo Final
	31/12/2023	Adições	Baixas	Depreciação	Transferência	31/12/2024
Terrenos	110	-	-	-	-	110
Veículos de passageiros	45.959	10.035	(10.116)	(2.669)	8.945	52.154
Máquinas, aparelhos e equipamentos	28	-	-	-	-	28
Veículos em fase de montagem	-	8.945	-	-	(8.945)	-
	46.097	18.980	(10.116)	(2.669)	-	52.292

Movimentação de custo	Saldo inicial				Saldo Final
	31/12/2023	Adições	Baixas	Transferências	31/12/2024
Terrenos	110	-	-	-	110
Veículos de passageiros	47.676	10.035	(11.449)	8.945	55.207
Veículos de apoio	93	-	-	-	93
Máquinas, aparelhos e equipamentos	958	-	-	-	958
Equipamentos e processamentos de dados	724	-	-	-	724
Moveis e utensílios	306	-	-	-	306
Veículos em fase de montagem	-	8.945	-	(8.945)	-
	49.867	18.980	(11.449)	-	57.398

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--continuação

Movimentação de depreciação	Saldo inicial			Saldo Final
	31/12/2023	Adições	Baixas	31/12/2024
Veículos de passageiros	(1.717)	(2.669)	1.333	(3.053)
Veículos de apoio	(93)	-	-	(93)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	(930)	-	-	(930)
Equipamentos e processamentos de dados	(724)	-	-	(724)
Moveis e utensílios	(306)	-	-	(306)
	(3.770)	(2.669)	1.333	(5.106)

A Companhia realizou, no encerramento do exercício, a avaliação da recuperabilidade (*impairment*) dos ativos imobilizados relacionados à sua frota de veículos utilizados no transporte coletivo. O teste foi conduzido em conformidade com o CPC 01 (R1) – Redução ao Valor Recuperável de Ativos.

A análise teve como base a geração de caixa dos veículos, mensurada principalmente pela receita obtida por quilômetro rodado. Foram também consideradas as projeções econômicas do setor, incluindo a expectativa de aumento gradual da tarifa de transporte e da demanda de passageiros nos próximos anos.

Com base nesses indicadores, concluiu-se que os fluxos de caixa futuros esperados superaram os valores contábeis dos ativos avaliados. Dessa forma, não foi identificado qualquer valor a ser registrado como perda por *impairment*, uma vez que a frota continua a gerar retornos econômicos significativos para a Companhia.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

9. Fornecedores e contas a pagar

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Fornecedores (i)	2.306	4.495
REEF – Consórcio Internorte (ii)	1.133	985
Aluguéis a pagar	19.332	15.523
Distribuição de dividendos a pagar	8.840	-
Causas a pagar	1.600	1.955
	<u>33.211</u>	<u>22.958</u>
Circulante	24.371	22.958
Não circulante	8.840	-

(i) Fornecedores necessários para a manutenção das atividades da Sociedade, tais como fornecedores de peças e materiais para estoque, diesel, e prestadores de serviços diversos.

(ii) Com o encerramento das atividades das empresas pertencentes aos consórcios Internorte, Intersul, Transcarioca e Santa Cruz, foi realizado em setembro de 2022 a audiência referente as dívidas trabalhistas dessas empresas. Essa dívida trabalhista foi mensurada e acordada judicialmente, sendo chamada de REEF (Regime Especial de Execução Forçada). O montante dessa dívida trabalhista foi assumido por todas as empresas operantes pertencentes aos consórcios e rateado entre as empresas. A avaliação de quanto cada empresa assumirá dessa dívida será calculada conforme seu percentual de participação no consórcio utilizando como base o seu percentual de receita operada na data-base de 31/12/2025. Este saldo é atualizado anualmente com base no montante dos processos atuais. A amortização da dívida é realizada através dos 6% descontados do VT diário das empresas.

10. Obrigações trabalhistas e previdenciárias

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Salários, pró-labore e gratificações a pagar	390	391
Instituto Nacional do Seguro Social – INSS	203	120
Fundo de Garantia do Tempo de Serviço – FGTS	148	77
Contribuições sindicais e federativas e pensões alimentícias	5	4
	<u>746</u>	<u>592</u>

11. Obrigações fiscais

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
IRPJ a pagar	-	969
CSLL a pagar	-	358
IRRF a pagar	53	167
CPRB a pagar	48	54
Outros impostos e taxas	2	4
	<u>103</u>	<u>1.552</u>

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

12. Provisões sobre a folha de pagamento

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Provisões de Férias	2.191	1.948
Provisões de Encargos sobre Férias	498	328
	<u>2.689</u>	<u>2.276</u>

13. Adiantamento de clientes

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Adiantamento de VT	1.000	923
	<u>1.000</u>	<u>923</u>

14. Transações com partes relacionadas

	31/12/2025			
	Ativo		Passivo	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
Pessoas físicas ligadas e outras partes relacionadas				
Verdun Empreendimentos	-	-	-	1.057
	-	-	-	<u>1.057</u>
	31/12/2024			
	Ativo		Passivo	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
Pessoas físicas ligadas e outras partes relacionadas				
Verdun Empreendimentos	-	-	-	2.457
	-	-	-	<u>2.457</u>

15. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e créditos vinculados

A Sociedade é parte envolvida em processos trabalhistas, cíveis, tributários e outros em andamento que estão sendo discutidos tanto na esfera administrativa quanto na justiça.

Com base no acompanhamento efetuado pelos assessores jurídicos, constata-se que as ações em que a Sociedade é contraparte ao reclamante estão relacionadas principalmente na esfera cível e trabalhista. De acordo com a análise dos consultores jurídicos, o montante de R\$ 3.984 mil e R\$ 2.787 mil no exercício corrente (o montante de R\$ 3.360 mil e R\$ 2.697 mil em 2024) são considerados como perda provável e possível, respectivamente.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

15. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e créditos vinculados--*continuação*

Total de causas possíveis 2024	Aumento de causas possíveis	Total de causas possíveis 2025
2.697	90	2.787
Total de causas prováveis 2024	Aumento de causas prováveis	Total de causas prováveis 2025
3.360	624	3.984
Total de causas possíveis 2023	Diminuição de causas possíveis	Total de causas possíveis 2024
2.899	(202)	2.697
Total de causas prováveis 2023	Aumento de causas prováveis	Total de causas prováveis 2024
3.179	181	3.360

Em 2025, a empresa possuía 77 processos com prognóstico provável no montante de R\$ 3.984 mil (77 em 2024, no montante de R\$ 3.360 mil) possuindo assim uma diminuição no número de processos e valores após o andamento dos processos e primeiras audiências e entendimento do setor jurídico sobre cada causa. E 55 processos com prognóstico possível no montante de R\$ 2.787 (67 em 2024, no montante de R\$ 2.697). A variação entre o montante de causas prováveis e possíveis de 2024 e 2025 é devido a atualização dos processos durante o exercício de 2025, bem como mudanças no prognóstico conforme julgamento realizado pelos assessores jurídicos.

Depósitos Judiciais Trabalhista

31/12/2025	31/12/2024
854	583
854	583

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

16. Patrimônio líquido

Capital Social

O capital social, totalmente subscrito e integralizado da Sociedade Em 31 de dezembro de 2025 é de R\$ 19.703, representado em 254.436 ações, com valor nominal de R\$ 0,07744 cada, distribuído entre os sócios da seguinte forma:

Composição do capital social	31/12/2025			31/12/2024		
	Ações	Total	Participação	Ações	Total	Participação
Marcelo Acácio Inácio da Silva	8.826	683	3,47%	8.826	443	3,47%
Cátia Regina da Silva	8.826	683	3,47%	8.826	443	3,47%
Maria Angélica Inácio da Silva	7.943	615	3,12%	7.943	399	3,12%
Carolina de Oliveira Soares da Silva	1.765	137	0,69%	1.765	89	0,69%
José dos Santos Cunha	20.813	1.612	8,18%	20.813	1.046	8,18%
Aurélio dos Santos Cunha	12.722	985	5,00%	12.722	639	5,00%
Abelardo M. de Mello	11.450	887	4,50%	11.450	575	4,50%
Serafim Ferreira	12.722	985	5,00%	12.722	639	5,00%
Valeria Cristina Pintos Martins	2.544	197	1,00%	2.544	128	1,00%
Márcio José Pinto Martins	2.544	197	1,00%	2.544	128	1,00%
Fernando Velloso da Cunha	1.069	83	0,42%	1.069	54	0,42%
Nordic Participações S/A	126.232	9.775	49,61%	126.232	6.341	49,61%
Jacob Barata Filho	31.849	2.466	12,52%	31.849	1.600	12,52%
Karina Patrícia Inácio de Oliveira	441	34	0,17%	441	22	0,17%
Aline Diana Inácio de Oliveira	441	34	0,17%	441	22	0,17%
Fernando Aurélio Netto	4.249	330	1,67%	4.249	214	1,67%
	254.436	19.703	100,00%	254.436	12.782	100,00%

Aumento de capital social

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 29/12/2025, foi aprovado o aumento do capital social da Companhia no montante de R\$ 6.921 mil, mediante a capitalização de lucros acumulados, em conformidade com as disposições da Lei nº 6.404/1976. O referido aumento foi realizado sem a emissão de novas ações, mediante o acréscimo do valor nominal das ações existentes, permanecendo inalterada a quantidade de ações e a participação proporcional dos acionistas no capital social da Companhia.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

16. Patrimônio líquido--*continuação*

Em decorrência da operação, houve a redução do saldo de reserva de lucros no montante de R\$ 6.921, com correspondente aumento do capital social, não havendo impacto no total do patrimônio líquido da Companhia.

Distribuição de dividendos

A Viação Verdun S.A. obteve lucro contábil nos anos de 2024 e 2025, e realizou a distribuição de dividendos no montante de R\$ 8.840 mil, no qual será pago nos exercícios 2026, 2027 e 2028, conforme Ata de Assembleia Geral realizada em 29 de dezembro de 2025.

Resultado básico e diluído por ação

O cálculo do resultado básico por ação é feito através da divisão do resultado atribuído aos detentores de ações ordinárias da Companhia, conforme quadro abaixo:

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Resultado básico e diluído por ação ON	0,02	0,04
	<u>0,02</u>	<u>0,04</u>

<u>Exercício findo em</u>	<u>Lucro do exercício findo em 31/12/2025</u>	<u>Média ponderada de ações ordinárias</u>	<u>Lucro por ação</u>
31/12/2025	5.389	254.436	0,02
<u>Exercício findo em</u>	<u>Lucro do exercício findo em 31/12/2024</u>	<u>Média ponderada de ações ordinárias</u>	<u>Lucro por ação</u>
31/12/2024	11.104	254.436	0,04

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

17.Receita operacional líquida

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Receita Bruta de Serviços Prestados	57.137	55.347
Receitas com transportes de passageiros	37.976	34.628
Receitas com complemento de tarifa – Consórcio Internorte (i)	19.161	20.719
Impostos, taxas e contribuições sobre os serviços	(613)	(435)
ISS	(6)	(6)
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta – CPRB	(607)	(429)
	<u>56.524</u>	<u>54.912</u>

- (i) Em 19 de maio de 2022 foi realizado um acordo entre a Prefeitura do Rio de Janeiro e o Consórcio Santa Cruz sendo aprovado o subsídio referente a diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa da remuneração da prestação do serviço de transportes de passageiros por ônibus, com base nos artigos 12-A e 12-B da Lei Complementar Municipal nº 37 de 1998.

A receita com transporte de passageiros é constituída basicamente de receita em espécie e receita com venda de vale-transporte, bilhete único, bilhete único carioca, integrações com metrô, supervia, barcas e VLT, estudante universitário e BRT.

A Companhia exerce atividades abrangidas pelo regime da contribuição previdenciária sobre a receita bruta (CPRB), nos termos dos artigos 7º e/ou 8º da Lei nº 12.546/2011. Em decorrência das alterações introduzidas pela Lei nº 14.973/2024, a partir de 1º de janeiro de 2025, referido regime passou a observar sistemática de transição com substituição parcial das contribuições previdenciárias patronais previstas nos incisos I e III do caput do artigo 22 da Lei nº 8.212/1991, conforme disposições do artigo 9º-A da Lei nº 12.546/2011. Dessa forma, durante o período de 2025 a 2027, a Companhia permanece sujeita ao recolhimento combinado da CPRB e da contribuição previdenciária sobre a folha de pagamento, em percentuais progressivos definidos em lei, permanecendo as atividades não abrangidas pelo regime sujeitas à tributação integral sobre a folha, conforme legislação aplicável.

Segundo a Lei 12.860/2013, ficaram reduzidas a zero as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS incidentes sobre a receita decorrente da prestação de serviços regulares de transporte coletivo municipal rodoviário.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

18. Custos com transportes de passageiros

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Custos com pessoal	(12.215)	(9.866)
Custos com veículos	(16.796)	(14.981)
Custos com depreciação e amortização	(3.163)	(2.668)
Custos com licenciamento, vistoria, IPVA e seguros	(1.193)	(715)
Custos com locação de bens imóveis	(3.809)	(4.296)
Taxas – Federação e Outras	(5.199)	(2.119)
Custos com segurança e vigilância	(960)	(621)
Outros custos operacionais	(159)	(98)
	<u>(43.494)</u>	<u>(35.364)</u>

19. Despesas gerais e administrativas

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Despesas com pessoal	(2.962)	(2.550)
Despesas com entidades e órgãos da classe	(948)	(1.250)
Despesas com serviços prestados	(856)	(816)
Despesas gerais e administrativas	(1.041)	(749)
Despesas legais e judiciais	(2.030)	(4.211)
Despesas com conservação de bens e instalações	(64)	(108)
	<u>(7.901)</u>	<u>(9.684)</u>

A rubrica de despesas administrativas é constituída por despesas com pessoal, as quais não estão diretamente atreladas a operação da Sociedade, despesas com veículos administrativos para prestação de serviço de apoio e despesas gerais.

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

20. Outras receitas e despesas

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Outras receitas operacionais	10.718	14.572
Receitas com aluguéis	10	10
Receitas com alienações de veículos	10.510	14.346
Receita com propaganda	198	216
Reversões com provisões para contingências		-
Outras despesas operacionais	(10.438)	(10.318)
PIS e COFINS sobre outras receitas	(55)	(21)
Despesas com provisão para contingências	(624)	(181)
Despesas com alienações de veículos	(9.759)	(10.116)
	280	4.254

21. Resultado financeiro líquido

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Receitas financeiras		
Receita de aplicações financeiras	2	1
Outras receitas financeiras	3	9
	5	10
Despesas financeiras		
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(55)	(13)
Juros sobre capital próprio	-	(830)
IOF	(1)	(1)
Despesas bancárias	(14)	(12)
	(70)	(856)
Resultado financeiro líquido	(65)	(846)

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

22. IRPJ e CSLL

	31/12/2025	31/12/2024
Lucro antes dos tributos	5.344	13.272
Adições	11.932	10.990
Multa de trânsito e contribuições	17	11
Provisão para contingências	624	180
Depreciação contábil	3.163	2.668
Custo contábil veículos vendidos	8.128	8.131
Exclusões	(21.407)	(18.579)
Depreciação fiscal	(21.407)	(18.579)
Reversão de Provisão para contingências	-	-
Resultado Fiscal	(4.131)	5.683
Base de cálculo dos impostos antes da compensação	(4.131)	5.683
Compensação do prejuízo fiscal / Base negativa CSLL	-	(1.705)
Base de cálculo após a compensação	(4.131)	3.978
Contribuição Social sobre o Lucro – 9%	-	358
Imposto de Renda da Pessoa Jurídica - 15%	-	597
Imposto de Renda da Pessoa Jurídica - Adicional 10%	-	374
Total do Imposto de Renda da Pessoa Jurídica	-	971

23. Impostos Diferidos

IRPJ e CSLL – Base negativa

	31/12/2025
Base negativa de IRPJ e CSLL	20.939
IRPJ Diferido	5.235
CSLL Diferido	1.884

IRPJ e CSLL – Diferenças temporárias

	31/12/2025
Depreciação fiscal	28.117
Depreciação societária	4.845
Base de IRPJ e CSLL - Diferença temporária	23.272
IRPJ Diferido	2.095
CSLL Diferido	5.818

Viação Verdun S.A.

Notas explicativas às Demonstrações Financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

23. Impostos Diferidos--continuação

	Saldo em 31/12/2024	Reconhecido no resultado	Saldo em 31/12/2025
IR e CSLL Diferido - Ativo			
Base negativa	5.715	1.404	7.119
IR e CSLL Diferido - Passivo			
Diferenças temporárias - Depreciação	(6.554)	(1.359)	(7.913)
	(839)	45	(794)

Conforme as normas contábeis e fiscais vigentes, os prejuízos fiscais e bases negativas de IRPJ e CSLL podem ser utilizados para compensação com lucros futuros, limitados a 30% do lucro tributável do período. Quando há expectativa de lucros futuros que viabilizem essa compensação, deve-se reconhecer o ativo fiscal diferido correspondente. Além disso a depreciação dos ativos imobilizados pode gerar divergências entre o valor contabilizado para fins societários e o valor aceito pela legislação fiscal. Essas diferenças temporárias decorrem, principalmente, dos critérios distintos adotados para o reconhecimento da depreciação. A Companhia utiliza, para fins societários, uma taxa de depreciação de 10% ao ano, enquanto a legislação fiscal determina e permite uma taxa de 37,50% ao ano. Essa variação ocorre devido as regras fiscais que possibilitam a recuperação mais acelerado do custo dos ativos para fins tributários, reduzindo o lucro tributário no curto prazo.

Essas diferenças temporárias impactam o cálculo do imposto de renda e da contribuição social, exigindo o reconhecimento do ativo e passivo fiscal diferido. Sendo assim, na data-base de 31/12/2025 a Sociedade reconheceu em seu ativo o montante de R\$ 7.119, no passivo o montante de R\$ 7.913 e no resultado o montante líquido de R\$ 45 referente a diferenças temporárias entre a depreciação societária e fiscal.

24. Eventos Subsequentes

A companhia avaliou os acontecimentos entre a data base da presente Demonstração Financeira e a data de divulgação das mesmas e não encontrou eventos subsequentes a serem divulgados referente as normas contábeis pertinentes ao assunto.

VIACAO VERDUN S/A
CNPJ 33.556.309/0001-06

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS
Exercício findo em 31 de dezembro de 2025

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

- 1 - As demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com os critérios estabelecidos pela Lei das sociedades por Ações
- 2 - Práticas contábeis: As mais relevantes adotadas pela empresa são: a) É adotado o regime de competência para apuração dos resultados; b) Os saldos realizáveis e exigíveis com vencimento em até 12 meses a partir da data do balanço são classificados no ativo e no passivo circulante respectivamente.
- 3 - O Capital Social é de R\$ 19.703.460,09 totalmente integralizado e representado por 254.436 ações nominativas com valor nominal de R\$ 0,07744 cada.

Jacob Barata Filho
Diretor

David Ferreira Barata
Diretor

Elizabeth Cunha Vivas
Diretora

Contabilista Responsável
Nilo Meirelles de Souza Araújo
Contador
CRC/RJ: 044127/O-4