

Transurb S.A

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Ativo	Notas	31/12/2025	31/12/2024 Reapresentado
Ativo circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	5	4.120	5.868
Contas a receber	6	830	524
Estoques	7	294	587
Impostos e contribuições a recuperar		76	300
Adiantamentos diversos		24	11
		5.344	7.290
Ativo não circulante			
Realizável a longo prazo			
Depósitos restituíveis e valores vinculados	16	1.784	1.307
Transações com partes relacionadas	15	5.089	13.010
Imobilizado	8	77.266	72.164
Intangível	9	630	871
		84.769	87.352
Total do ativo		90.113	94.642

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Passivo e patrimônio líquido	Notas	31/12/2025	31/12/2024 Reapresentado
Passivo circulante			
Fornecedores e contas a pagar	10	10.564	21.123
Obrigações fiscais	11	1.771	3.063
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	12	1.150	1.079
Provisões sobre a folha de pagamento	13	1.776	1.691
Adiantamentos de clientes	14	2.041	1.849
		17.302	28.805
Passivo não circulante			
Fornecedores e contas a pagar	10	8.281	10.593
Imposto diferido	24	11.947	9.847
Provisões para contingências	16	6.360	6.381
		26.588	26.821
Patrimônio líquido			
Capital social	17	36.936	14.000
Reserva legal		1.326	966
Reserva de lucros		7.961	24.050
		46.223	39.016
Total passivo e patrimônio líquido		90.113	94.642

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Demonstração do resultado abrangente
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u> <u>Reapresentado</u>
Receita operacional líquida	18	76.594	78.891
Custo com transporte de passageiros	19	(58.365)	(51.976)
Lucro bruto		18.229	26.915
Despesas gerais e administrativas	20	(10.890)	(12.120)
Outras receitas e despesas operacionais	21	5.349	4.495
Lucro operacional antes do resultado financeiro		12.688	19.290
Receita financeira		27	11
Despesa financeira		(3.408)	(3.928)
Resultado financeiro líquido	22	(3.381)	(3.917)
Lucro antes dos tributos		9.307	15.373
IRPJ e CSLL corrente	23	-	(1.612)
IRPJ e CSLL diferido	24	(2.100)	(9.846)
Lucro líquido do exercício		7.207	3.915

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Demonstração do resultado abrangente
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u> <u>Reapresentado</u>
Lucro líquido do exercício	7.207	3.915
Outros resultados abrangentes	-	-
Total dos resultados abrangentes	7.207	3.915

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A.

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>Nota</u>	<u>Capital social</u>	<u>Reserva legal</u>	<u>Reserva de lucros</u>	<u>Patrimônio líquido</u>
Saldos em 31 de dezembro de 2023		14.000	761	20.340	35.101
Lucro líquido do exercício		-	-	4.106	4.106
Reserva legal		-	205	(205)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2024		14.000	966	24.241	39.207
Ajuste retrospectivo	3.12	-	-	(191)	(191)
Saldos em 31 de dezembro de 2024 - Reapresentado		14.000	966	24.050	39.016
Lucro líquido do exercício		-	-	7.207	7.207
Aumento de capital social	17	22.936	-	(22.936)	-
Reserva legal	17	-	360	(360)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2025		36.936	1.326	7.961	46.223

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Demonstração do fluxo de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u> Reapresentado
Fluxos de caixa das atividades operacionais		
Lucro líquido do exercício	7.207	4.106
Ajustes para reconciliar o lucro líquido do exercício ao caixa e equivalentes de caixa gerado pelas atividades operacionais		
Provisão para contingências	21 (21)	815
Impostos diferidos	24 2.100	9.847
Depreciação e amortização	8 e 9 5.150	4.260
	<u>14.436</u>	<u>19.028</u>
Variações nos ativos e passivos		
Contas a receber e outros créditos	(115)	104
Adiantamentos diversos	(13)	7
Impostos e contribuições a recuperar	224	-
Estoques	293	839
Depósitos judiciais	(477)	(533)
Fornecedores e contas a pagar	(12.871)	(1.326)
Obrigações fiscais	(1.292)	1.937
Adiantamento de clientes	192	133
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	156	457
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	<u>533</u>	<u>20.646</u>
Fluxo de caixa das atividades de investimento		
Aquisição de ativos	8 (29.175)	(32.005)
Baixa / Alienação de ativos	8 19.164	14.190
Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento	<u>(10.011)</u>	<u>(17.815)</u>
Fluxo de caixa das atividades de financiamento		
Captação/Pagamento de empréstimos	-	(15)
Distribuição de dividendos	17 (191)	-
Transações com partes relacionadas	14 7.921	(4.404)
Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento	<u>7.730</u>	<u>(4.419)</u>
Diminuição no caixa e equivalentes de caixa	<u>(1.748)</u>	<u>(1.588)</u>
Varição de Caixa e equivalentes de caixa	<u>(1.748)</u>	<u>(1.588)</u>
No início do exercício	5.868	7.456
No final do exercício	4.120	5.868

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

Fundada em 1996, a Transurb S.A (“Sociedade”) possui sede no Rio de Janeiro, é uma das empresas líderes do setor de transporte coletivo, localizada na cidade e estado do Rio de Janeiro, na Rua José dos Reis, nº 1.136, Engenho de Dentro, CEP 20770-062.

Os resultados operacionais da Sociedade não são afetados diretamente por tendências sazonais, porém estão sujeitos a grandes eventos que por diversas vezes são sediados na cidade do Rio de Janeiro, como por exemplo: Rock in Rio, Cirque du Soleil, Olimpíadas etc.

Nos exercícios de 2024 e 2025, a Companhia registrou receita líquida de R\$ 76.594 e R\$ 78.891, respectivamente, enquanto os custos operacionais totalizaram R\$ 51.976 em 2024 e R\$ 58.365 em 2025. Além disso, a Companhia apresentou um capital circulante negativo inferior ao registrado no exercício anterior. A Transurb S.A. utilizou parte dos recursos provenientes dos subsídios para renovar sua frota, com a aquisição de 12 veículos de passageiros. Esse investimento resultou em um aumento de R\$ 29.175 no saldo do imobilizado em 2025, refletindo o impacto dessa renovação patrimonial.

Esses movimentos financeiros ajudam a compreender a evolução dos principais indicadores patrimoniais e financeiros da Companhia ao longo do período analisado.

2. Base de preparação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às pequenas e médias empresas (CPC PME R1).

A preparação de demonstrações financeiras em conformidade com o CPC PME (R1) requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis. As áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como aquelas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 4.

A Administração da Sociedade autorizou a conclusão da preparação destas demonstrações financeiras em 15 de abril de 2026.

3. Resumo das principais práticas contábeis

As práticas contábeis apresentadas a seguir foram aplicadas na preparação das demonstrações financeiras.

3.1. Caixa e equivalentes de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Sociedade considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--continuação

convertibilidade imediata em um montante conhecido de caixa. Por conseguinte, um investimento, normalmente, se qualifica como equivalente de caixa quando tem vencimento de curto prazo, por exemplo, três meses ou menos, a contar da data da contratação.

3.2. Contas a receber

As contas a receber são registradas e mantidas no balanço pelo valor nominal desses créditos e deduzidas da provisão para créditos de liquidação duvidosa, a qual é constituída considerando-se a avaliação individual dos créditos, a análise da conjuntura econômica, em montante considerado suficiente pela Administração para cobertura de prováveis perdas na realização.

3.3. Estoques

Os itens classificados como estoques são registrados através do seu valor individual de custo de aquisição e transformação, bem como outros custos incorridos para trazer os estoques à sua condição e localização atuais. São bens adquiridos para consumo diário na frota, tais como: peças de reposição, combustíveis, lubrificantes, entre outros.

3.4. Ativo imobilizado

Os bens do ativo imobilizado estão demonstrados pelo custo de aquisição deduzido de depreciações calculadas pelo método linear, considerando o tempo de vida útil econômica estimada dos bens e o seu valor residual. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item registrado como imobilizado são determinados pela diferença entre os valores recebidos na venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos no resultado.

3.5. Intangíveis

Os ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados no reconhecimento inicial ao custo de aquisição.

Os ativos intangíveis são constituídos principalmente por licenças de uso, software, concessão de linhas de ônibus e bilhetagem eletrônica sendo apresentados pelo seu valor de custo, subtraindo a amortização acumulada, a qual é calculada pelo método linear.

3.6. Provisões para perdas por impairment em ativos não financeiros

Os ativos sujeitos à depreciação são revisados anualmente para verificação do valor recuperável. Quando houver indício de perda do valor recuperável (*impairment*), o valor contábil do ativo é testado. Uma perda é reconhecida pelo valor em que o valor contábil do ativo exceda seu valor recuperável. Os ativos não financeiros que tenham sofrido redução são revisados para identificar uma possível reversão da provisão para perdas por *impairment* na data do balanço.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais

O reconhecimento, a mensuração e a divulgação das contingências ativas e passivas e das obrigações legais são efetuados de acordo com os critérios definidos no CPC PME (R1):

- (i) **Ativos contingentes** - não são reconhecidos contabilmente, exceto quando a Administração possui total controle da situação, não cabendo sobre eles mais recursos, caracterizando o ganho como praticamente certo. Os ativos contingentes com probabilidade de êxito provável, quando aplicável, são apenas divulgados nas demonstrações financeiras;

3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais

(ii) **Passivos contingentes** - são constituídos levando em conta: a opinião dos assessores jurídicos, a natureza das ações, a similaridade com processos anteriores e, no posicionamento de tribunais, quando a saída é considerada provável os montantes envolvidos são mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes classificados como de perdas possíveis não são reconhecidos contabilmente, sendo apenas divulgados nas notas explicativas, e os classificados como remotos não são provisionados nem divulgados;

(iii) **Obrigações legais** - são aquelas que decorrem de um contrato por meio de termos explícitos ou implícitos, de uma lei ou de outro instrumento fundamentado em lei, as quais o Instituto tem por diretriz contábil reconhecer contabilmente, quando aplicável.

3.8. Apuração do resultado

As receitas, custos e despesas da operação são contabilizadas no resultado do exercício, em conformidade com o regime contábil da competência de exercícios. A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber, é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos.

O custo reconhecido é basicamente composto pelo consumo de combustível, mão de obra e encargos, depreciação da frota e taxa cobrada pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro ("Fetranspor") para a administração dos recursos financeiros provenientes das atividades operacionais.

As receitas e despesas de juros são reconhecidas pelo método da taxa efetiva de juros na rubrica de receitas/despesas financeiras.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.9. Instrumentos financeiros

a) Ativos financeiros

i) Classificação e mensuração

Os instrumentos financeiros são classificados em três categorias: mensurados ao custo amortizado; ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado. A classificação dos ativos financeiros no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais e do modelo de negócio para a gestão destes ativos financeiros. A Companhia apresenta seus instrumentos financeiros da seguinte forma:

Ativos financeiros ao valor justo por meio de resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado compreendem ativos financeiros mantidos para negociação, ativos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado ou ativos financeiros a ser obrigatoriamente mensurados ao valor justo.

Ativos financeiros com fluxos de caixa que não sejam exclusivamente pagamentos do principal e juros são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado. As variações líquidas do valor justo são reconhecidas no resultado.

Custo amortizado

Um ativo financeiro é classificado e mensurado pelo custo amortizado, quando tem finalidade de recebimento de fluxos de caixa contratuais e gerar fluxos de caixa que sejam “exclusivamente pagamentos de principal e de juros” sobre o valor do principal em aberto. Esta avaliação é executada em nível de instrumento.

ii) Redução ao valor recuperável de ativos financeiros (impairment)

O modelo de perdas esperadas é aplicado aos ativos financeiros mensurados ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes, com exceção de investimentos em instrumentos patrimoniais. A Companhia não identificou perdas (“impairment”) a serem reconhecidas nos exercícios apresentados.

iii) Baixa de ativos financeiros

A baixa (desreconhecimento) de um ativo financeiro ocorre quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram, ou quando são transferidos a um terceiro os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual, substancialmente, todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Qualquer participação que seja criada ou retida pela Companhia em tais ativos financeiros transferidos é reconhecida como um ativo ou passivo separado.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--continuação

3.9. Instrumentos financeiros--continuação

b) Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados como ao valor justo por meio do resultado quando são mantidos para negociação ou designados ao valor justo por meio do resultado. Os outros passivos financeiros (incluindo empréstimos) são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando o método de juros efetivos.

Gestão de risco financeiro e principais práticas contábeis

a) Considerações gerais

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar aos fornecedores, empréstimos, financiamentos e arrendamento mercantil, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

b) Gerenciamento de riscos

A Companhia está exposta a riscos de liquidez, em virtude da possibilidade de não ter caixa suficiente para atender suas necessidades operacionais, a riscos de mercado, decorrentes de variações de taxas de juros e ao risco de crédito, decorrente da possibilidade de inadimplimento de suas contrapartes em aplicações financeiras e contas a receber.

A Companhia adota procedimentos de gestão de riscos de liquidez, de mercado e de crédito, através de mecanismos do mercado financeiro que buscam minimizar a exposição dos ativos e passivos da Companhia, protegendo a rentabilidade dos contratos e o patrimônio.

c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Companhia, sendo sua projeção monitorada continuamente, a fim de garantir e assegurar as exigências de liquidez, os limites ou cláusulas dos contratos de empréstimo, debêntures e caixa suficiente para atendimento às necessidades operacionais do negócio.

O excesso de caixa gerado pela Companhia é investido em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo e depósitos de curto prazo, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem, conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--continuação

3.10. Tributação

Impostos sobre receita com transporte de passageiros

As receitas operacionais estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

Imposto/contribuição	Abreviação	Taxa
Programa de Integração Social	PIS	0%
Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social	COFINS	0%
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta	CPRB	1,6%
Imposto sobre serviço	ISS	0,01%

As receitas estão apresentadas líquidas destes encargos na demonstração de resultado:

Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido

São calculados com base no resultado do exercício, ajustado ao lucro real pelas adições e exclusões previstas na legislação fiscal vigente e alíquotas em vigor.

A tributação sobre o lucro compreende o imposto de renda e a contribuição social. O imposto de renda é computado sobre o lucro tributável na alíquota de 15%, acrescido do adicional de 10% para os lucros que excederem R\$ 240 mil no período de 12 meses, enquanto que contribuição social é calculada à alíquota de 9% sobre o lucro tributável reconhecido pelo regime de competência, portanto as inclusões ao lucro contábil de despesas, temporariamente não dedutíveis, ou exclusões de receitas, temporariamente não tributáveis, consideradas para apuração do lucro tributável corrente, geram créditos ou débitos tributários diferidos.

As antecipações ou valores passíveis de compensação são demonstrados no ativo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização.

3.11. Receita com complemento de tarifa

As receitas referentes ao complemento da tarifa são registradas no grupo de receitas com prestação de serviço e é segregada por Consórcio "Internorte" no qual a linha gerou o recurso financeiro desse complemento. A receita é calculada com base na quilometragem efetivamente rodada e no número de passageiros pagantes da linha pertencente a cada Consórcio e devidamente monitorados através do sistema de monitoramento da SMTR (Secretaria Municipal de Trânsito). O complemento da tarifa foi aprovado pela 8ª Vara de Fazenda Pública da Comarca da Capital através do acordo nº 0045547-94.2019.8.19.0001 em 19 de maio de 2022, entre o poder concedente e os consórcios participantes. A diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa de remuneração da prestação de serviço de transporte de passageiros por ônibus será complementada pelo Município como receita operacional corrente, com base na Lei Complementar nº 37 de 1998.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.12 Ajuste retrospectivos

Durante o processo de elaboração das demonstrações contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2025, a Administração identificou a necessidade de realizar o ajuste referente ao saldo de contas a receber/receita líquida após conciliações realizadas pela contabilidade após a emissão da demonstração financeira data-base 12/2024, para uma melhor apresentação.

Demonstramos abaixo as movimentações realizadas nas rubricas:

	<u>31/12/2024</u>	<u>Ajustes</u>	<u>Reapresentado 31/12/2024</u>
Ativo			
Contas a receber	715	(191)	524
Reserva de lucros	24.241	(191)	24.050
Receita Líquida	79.082	(191)	78.891

4. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis da Sociedade. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras são:

- *Classificação de instrumentos financeiros (Nota 3.9 e 5)*
- *Provisões para contingências (Nota 3.7 e 15)*

5. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Numerários em caixa	521	277
Bancos conta movimento	3.584	5.581
Aplicações financeiras	15	10
	<u>4.120</u>	<u>5.868</u>

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

6. Contas a receber

O grupo de contas a receber da Sociedade é composto basicamente pela operação de transporte de passageiros e eventuais alienações de ativos. O prazo médio de recebimento do contas a receber é de D+1 em dias úteis podendo chegar a D+3 nos finais de semana e feriados para a receita operacional. No caso de receitas não operacionais este prazo é de aproximadamente 30 dias. Na referida data base os saldos de contas a receber eram os seguintes:

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u> Reapresentado
Circulante		
VT a receber	814	508
Outras contas a receber	16	16
	<u>830</u>	<u>524</u>

7. Estoques

O estoque é composto basicamente por itens utilizados na operação diária das atividades operacionais além de manutenções preventivas e corretivas da frota. Na referida data base os saldos de estoque eram os seguintes:

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Combustível	266	524
Peças e acessórios	27	31
Pneus e câmaras recapados	1	-
Pneus e câmaras novas	-	31
Lubrificantes	-	1
	<u>294</u>	<u>587</u>

8. Imobilizado

		<u>31/12/2025</u>		<u>31/12/2024</u>	
	Taxa anual de depreciação	Custo de aquisição	Depreciação acumulada	Custo de aquisição	Depreciação acumulada
Veículos de Passageiros	10%	83.681	(6.647)	77.476	(5.618)
Equipamentos e processamentos de dados	10%	277	(277)	482	(478)
Moveis e utensílios	10%	946	(720)	466	(461)
Veículos de Apoio	10%	38	(38)	277	(277)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	10%	482	(480)	946	(649)
Ferramentas duráveis	10%	466	(462)	38	(38)
		<u>85.890</u>	<u>(8.624)</u>	<u>79.685</u>	<u>(7.521)</u>

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--*continuação*

O imobilizado é representado principalmente pela frota de ônibus destinada à prestação de serviço de transporte público.

A depreciação é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

Movimentação líquida	Saldo inicial					Saldo Final
	31/12/2024	Adições	Baixas	Transferência	Depreciação	31/12/2025
Veículos de passageiros	71.858	-	(19.164)	29.175	(4.835)	77.034
Veículos de apoio	-	-	-	-	-	-
Máquinas, aparelhos e equipamentos	297	-	-	-	(71)	226
Equipamentos e processamentos de dados	4	-	-	-	(2)	2
Moveis e utensílios	5	-	-	-	(1)	4
Veículos em fase de montagem	-	29.175	-	(29.175)	-	-
	72.164	29.175	(19.164)	-	(4.909)	77.266

Movimentação de custo	Saldo inicial				Saldo Final
	31/12/2024	Adições	Baixas	Transferência	31/12/2025
Veículos de passageiros	77.476	-	(22.970)	29.175	83.681
Veículos de apoio	277	-	-	-	277
Máquinas, aparelhos e equipamentos	946	-	-	-	946
Ferramentas duráveis	38	-	-	-	38
Equipamentos e processamentos de dados	482	-	-	-	482
Moveis e utensílios	466	-	-	-	466
Veículos em fase de montagem	-	29.175	-	(29.175)	-
	79.685	29.175	(22.970)	-	85.890

Movimentação de depreciação	Saldo inicial			Saldo Final
	31/12/2024	Adições	Baixas	31/12/2025
Veículos de passageiros	(5.618)	(4.835)	3.806	(6.647)
Veículos de apoio	(277)	-	-	(277)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	(649)	(71)	-	(720)
Ferramentas duráveis	(38)	-	-	(38)
Equipamentos e processamentos de dados	(478)	(2)	-	(480)
Moveis e utensílios	(461)	(1)	-	(462)
	(7.521)	(4.909)	3.806	(8.624)

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--continuação

Movimentação líquida	Saldo inicial					Saldo Final
	31/12/2023	Adições	Baixas	Transferência	Depreciação	31/12/2024
Veículos de passageiros	53.822	-	(14.190)	36.145	(3.919)	71.858
Veículos de apoio	16	-	-	-	(16)	-
Máquinas, aparelhos e equipamentos	378	-	-	-	(81)	297
Equipamentos e processamentos de dados	6	-	-	-	(2)	4
Moveis e utensílios	7	-	-	-	(2)	5
Veículos em fase de montagem	4.140	32.005	-	(36.145)	-	-
	58.369	32.005	(14.190)	-	(4.020)	72.164

Movimentação de custo	Saldo inicial				Saldo Final
	31/12/2023	Adições	Baixas	Transferência	31/12/2024
Veículos de passageiros	57.278	-	(15.947)	36.145	77.476
Veículos de apoio	277	-	-	-	277
Máquinas, aparelhos e equipamentos	946	-	-	-	946
Ferramentas duráveis	38	-	-	-	38
Equipamentos e processamentos de dados	482	-	-	-	482
Moveis e utensílios	466	-	-	-	466
Veículos em fase de montagem	4.140	32.005	-	(36.145)	-
	63.627	32.005	(15.947)	-	79.685

Movimentação de depreciação	Saldo inicial			Saldo Final
	31/12/2023	Adições	Baixas	31/12/2024
Veículos de passageiros	(3.456)	(3.919)	1.757	(5.618)
Veículos de apoio	(261)	(16)	-	(277)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	(568)	(81)	-	(649)
Ferramentas duráveis	(38)	-	-	(38)
Equipamentos e processamentos de dados	(476)	(2)	-	(478)
Moveis e utensílios	(459)	(2)	-	(461)
	(5.258)	(4.020)	1.757	(7.521)

A Companhia realizou, no encerramento do exercício, a avaliação da recuperabilidade (*impairment*) dos ativos imobilizados relacionados à sua frota de veículos utilizados no transporte coletivo. O teste foi conduzido em conformidade com o CPC 01 (R1) – Redução ao Valor Recuperável de Ativos.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--continuação

A análise teve como base a geração de caixa dos veículos, mensurada principalmente pela receita obtida por quilômetro rodado. Foram também consideradas as projeções econômicas do setor, incluindo a expectativa de aumento gradual da tarifa de transporte e da demanda de passageiros nos próximos anos.

Com base nesses indicadores, concluiu-se que os fluxos de caixa futuros esperados superam os valores contábeis dos ativos avaliados. Dessa forma, não foi identificado qualquer valor a ser registrado como perda por *impairment*, uma vez que a frota continua a gerar retornos econômicos significativos para a Companhia.

9. Intangível

	31/12/2025			31/12/2024		
	Custo de aquisição	Amortização acumulada	Total	Custo de aquisição	Amortização acumulada	Total
Concessões de linhas	3.158	(2.540)	618	3.158	(2.307)	851
Softwares	328	(316)	12	328	(308)	20
	3.486	(2.856)	630	3.486	(2.615)	871

Os saldos de concessões de linhas referem-se à aquisição do direito de operar determinadas linhas de ônibus, negociadas normalmente com empresas em dificuldades operacionais e os valores registrados referem-se aos custos de aquisição assim como softwares e bilhetagem eletrônica que estão representados essencialmente por gastos com implantação e desenvolvimento de sistemas próprios utilizados na operação e atividades administrativas.

A amortização dos custos é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

10. Fornecedores e contas a pagar

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
REEF – Consórcio Intersul e Transcarioca (i)	6.850	9.323
Juros sobre capital próprio a pagar	3.333	4.273
Fornecedores	2.278	5.068
Fornecedores - Prestadores de serviços	185	164
Aluguéis a pagar	4.392	8.784
Causas a pagar	1.807	4.104
	<u>18.845</u>	<u>31.716</u>
Circulante	10.564	21.123
Não circulante	8.281	10.593

(i) Com o encerramento das atividades das empresas pertencentes aos consórcios Internorte, Intersul, Transcarioca e Santa Cruz, foi realizado em setembro de 2022 a audiência referente as dívidas trabalhistas dessas empresas. Essa dívida trabalhista foi mensurada e acordada judicialmente, sendo chamada de REEF (Regime Especial de Execução Forçada). O montante dessa dívida trabalhista foi assumido por todas as empresas operantes pertencentes aos consórcios e rateado entre as empresas. A avaliação de quanto cada empresa assumirá dessa dívida será calculada conforme seu percentual de participação no consórcio utilizando como base o seu percentual de receita operada na data-base de 31/12/2025. Este saldo é atualizado anualmente com base no montante dos processos atuais. A amortização da dívida é realizada através dos 6% descontados do VT diário das empresas.

11. Obrigações fiscais

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
IRPJ	-	1.179
CSLL	-	433
IRRF na fonte	570	651
FGTS dívida ativa	1.159	791
Outros impostos	42	9
	<u>1.771</u>	<u>3.063</u>

12. Obrigações trabalhistas e previdenciárias

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Salários a pagar	537	578
INSS a pagar	359	323
FGTS a pagar	136	137
Rescisões a pagar	21	13
Empréstimo crédito trabalhador	71	-
Pensão alimentícia a pagar	16	19
Contribuições sindicais a pagar	10	9
	<u>1.150</u>	<u>1.079</u>

13. Provisões sobre a folha de pagamento

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Provisões de férias	1.460	1.431
Provisões de encargos sobre férias	316	260
	<u>1.776</u>	<u>1.691</u>

14. Adiantamentos de clientes

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Adiantamento VT	2.041	1.849
	<u>2.041</u>	<u>1.849</u>

15. Transações com partes relacionadas

	<u>31/12/2025</u>			
	<u>Ativo</u>		<u>Passivo</u>	
	<u>Circulante</u>	<u>Não circulante</u>	<u>Circulante</u>	<u>Não circulante</u>
Consoiciadas ligadas				
Verdun Empreendimentos S.A.	-	5.089	-	-
	-	<u>5.089</u>	-	-

15. Transações com partes relacionadas--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	31/12/2024			
	Ativo		Passivo	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
Consoiciadas ligadas				
Verdun Empreendimentos S.A.	-	13.010	-	-
	-	13.010	-	-

16. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e valores vinculados

A Sociedade é parte envolvida em processos trabalhistas, cíveis, tributários e outros em andamento que estão sendo discutidos tanto na esfera administrativa quanto na esfera judicial.

Com base no acompanhamento efetuado pelos assessores jurídicos, constata-se que as ações em que a Sociedade é contraparte ao reclamante estão relacionadas principalmente na esfera cível e trabalhista. Ainda de acordo com a análise dos consultores jurídicos, o montante de R\$ 6.360 mil e R\$ 4.444 mil no exercício corrente (R\$ 6.381 mil e R\$ 4.306 mil em 2024) são considerados com perda provável e possível, respectivamente.

Total de causas possíveis 2024	Aumento de causas possíveis	Total de causas possíveis 2025
4.306	138	4.444
Total de causas prováveis 2024	Diminuição de causas prováveis	Total de causas prováveis 2025
6.381	(21)	6.360
Total de causas possíveis 2023	Diminuição de causas possíveis	Total de causas possíveis 2024
4.506	(200)	4.306
Total de causas prováveis 2023	Aumento de causas prováveis	Total de causas prováveis 2024
5.566	815	6.381

16. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e valores vinculados

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

--continuação

Em 2025 a empresa possuía 88 processos com prognóstico provável no montante de R\$ 6.360 mil (88 em 2024, no montante de R\$ 6.381 mil) possuindo assim um no montante dos valores. E 92 processos com prognóstico possível no montante de R\$ 4.444 mil (91 em 2024, no montante de R\$ 4.306 mil). A variação entre o montante de causas prováveis e possíveis de 2024 e 2025 é devido a atualização dos processos durante o exercício de 2024, bem como mudanças no prognóstico conforme julgamento realizado pelos assessores jurídicos.

Quando aplicáveis, as demandas são amparadas por depósitos judiciais, conforme demonstrado a seguir. As provisões para as eventuais perdas decorrentes desses processos são estimadas e atualizadas pela Administração da Sociedade, amparada pela opinião de seus assessores jurídicos internos.

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Depósitos judiciais		
Depósitos caucionados	1.646	1.157
Bloqueios judiciais	138	150
	<u>1.784</u>	<u>1.307</u>

Em 11/01/2022, o STF decidiu como inconstitucional a utilização da Taxa Referencial (TR) como índice de atualização dos débitos trabalhistas, devendo ser aplicados, até que sobrevenha solução legislativa, os mesmos índices de correção monetária e de juros vigentes para as condenações cíveis em geral, quais sejam a incidência do IPCA-E na fase prejudicial e, a partir do ajuizamento da ação, a incidência da taxa Selic (art. 406 do Código Civil). A Companhia verificou junto com os assessores jurídicos externos a devida atualização e não houve impacto significativo para o exercício de 2025.

17. Patrimônio líquido

Capital Social

O capital social, totalmente subscrito e integralizado da Sociedade Em 31 de dezembro de 2025 e 2024 é de R\$ 36.936 representado em 254.423 mil ações ordinárias, com valor nominal de R\$ 0,1451 cada, distribuído entre os sócios da seguinte forma:

17. Patrimônio líquido--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Composição do capital social	31/12/2025			31/12/2024		
	Ações	Total	Participação	Ações	Total	Participação
Apollo Participações	126.232	18.325	49,61%	126.232	6.946	49,61%
Jacob Barata Filho	31.849	4.623	12,52%	31.849	1.752	12,52%
José dos Santos Cunha	20.809	3.021	8,18%	20.809	1.145	8,18%
Aurélio dos Santos Cunha	12.722	1.848	5,00%	12.722	700	5,00%
Serafim Ferreira	12.722	1.848	5,00%	12.722	700	5,00%
Abelardo Martins de Mello	11.450	1.663	4,50%	11.450	630	4,50%
Marcelo Acácio Inácio da Silva	8.826	1.281	3,47%	8.826	486	3,47%
Cátia Regina da Silva	8.826	1.281	3,47%	8.826	486	3,47%
Maria Angélica Inácio da Silva	7.943	1.153	3,12%	7.943	437	3,12%
Fernando Aurélio Netto	4.249	617	1,67%	4.249	234	1,67%
Valéria Cristina Pinto Martins Alves	2.544	369	1,00%	2.544	140	1,00%
Márcio José Pinto Martins	2.544	369	1,00%	2.544	140	1,00%
Carolina de Oliveira Soares da Silva	1.763	256	0,69%	1.763	97	0,69%
Fernando Velloso Cunha	1.072	156	0,42%	1.072	59	0,42%
Karina Patrícia Inácio de Oliveira	436	63	0,17%	436	24	0,17%
Aline Diana Inácio de Oliveira	436	63	0,17%	436	24	0,17%
Total	254.423	36.936	100,00%	254.423	14.000	100,00%

Reserva legal

Para o exercício de 2025 houve a constituição da Reserva Legal referente aos 5% do lucro líquido do exercício de 2025 no montante de R\$ 360 mil.

Aumento de capital social

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 29/12/2025, foi aprovado o aumento do capital social da Companhia no montante de R\$ 22.936, mediante a capitalização de lucros acumulados, em conformidade com as disposições da Lei nº 6.404/1976. O referido aumento foi realizado sem a emissão de novas ações, mediante o acréscimo do valor nominal das ações existentes, permanecendo inalterada a quantidade de ações e a participação proporcional dos acionistas no capital social da Companhia. Em decorrência da operação, houve a redução do saldo de reserva de lucros no montante de R\$ 22.936, com correspondente aumento do capital social, não havendo impacto no total do patrimônio líquido da Companhia.

17. Patrimônio líquido—continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Resultado básico e diluído por ação

O cálculo do resultado básico por ação é feito através da divisão do resultado atribuído aos detentores de ações ordinárias da Companhia, conforme quadro abaixo:

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Resultado básico e diluído por ação ON	0,03	0,02
	<u>0,03</u>	<u>0,02</u>

<u>Exercício findo em</u>	<u>Lucro do exercício findo em 31/12/2025</u>	<u>Média ponderada de ações ordinárias</u>	<u>Lucro por ação</u>
31/12/2025	7.207	254.456	0,03
<u>Exercício findo em</u>	<u>Lucro do exercício findo em 31/12/2024</u>	<u>Média ponderada de ações ordinárias</u>	<u>Lucro por ação</u>
31/12/2024	4.106	254.456	0,02

18. Receita operacional líquida

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u> <u>Reapresentado</u>
Receita Bruta de Serviços Prestados	77.533	79.580
Receita transportes de passageiros	56.802	54.119
Receita com complemento de tarifa – Consórcio Intersul (i)	18.005	22.213
Receita com complemento de tarifa – Consórcio Transcarioca (i)	2.542	3.008
Receita com propaganda	184	240
Impostos, taxas e contribuições sobre os serviços	(939)	(689)
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta – CPRB	(931)	(681)
ISS	(8)	(8)
Receita operacional líquida	76.594	78.891

(i) Em 19 de maio de 2022 foi realizado um acordo entre a Prefeitura do Rio de Janeiro e o Consórcio Santa Cruz sendo aprovado o subsídio referente a diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa da remuneração da prestação do serviço de transportes de passageiros por ônibus, com base nos artigos 12-A e 12-B da Lei Complementar Municipal nº 37 de 1998.

18. Receita operacional líquida--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A receita com transporte de passageiros é constituída basicamente de receita em espécie e receita com vale-transporte, bilhete único, bilhete único carioca, integrações com metrô, supervia, barcas e VLT e estudante universitário.

A Companhia exerce atividades abrangidas pelo regime da contribuição previdenciária sobre a receita bruta (CPRB), nos termos dos artigos 7º e/ou 8º da Lei nº 12.546/2011. Em decorrência das alterações introduzidas pela Lei nº 14.973/2024, a partir de 1º de janeiro de 2025, referido regime passou a observar sistemática de transição com substituição parcial das contribuições previdenciárias patronais previstas nos incisos I e III do caput do artigo 22 da Lei nº 8.212/1991, conforme disposições do artigo 9º-A da Lei nº 12.546/2011. Dessa forma, durante o período de 2025 a 2027, a Companhia permanece sujeita ao recolhimento combinado da CPRB e da contribuição previdenciária sobre a folha de pagamento, em percentuais progressivos definidos em lei, permanecendo as atividades não abrangidas pelo regime sujeitas à tributação integral sobre a folha, conforme legislação aplicável.

Segundo a Lei 12.860/2013, ficaram reduzidas a zero as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS incidentes sobre a receita decorrente da prestação de serviços regulares de transporte coletivo municipal rodoviário.

19. Custo com transporte de passageiros

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Custo com pessoal	(21.120)	(18.402)
Custo com veículos	(22.210)	(20.173)
Custo com depreciação e amortização	(5.150)	(4.262)
Taxas – Federação e outras	(3.368)	(3.291)
Locações de bens	(4.426)	(4.424)
Licenciamento, vistoria, IPVA e seguros	(1.736)	(1.135)
Outros custos operacionais (i)	(355)	(289)
	<u>(58.365)</u>	<u>(51.976)</u>

(i) Montante referente a serviços de limpeza e IPTU.

20. Despesas gerais e administrativas

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Despesas com pessoal	(1.874)	(1.458)
Despesas com indenizações e acordos cíveis / trabalhistas	(2.233)	(5.252)
Despesas com conservação de bens e instalações	(1.446)	(1.614)
Despesas com serviços prestados	(3.903)	(2.360)
Despesas gerais e administrativas	(1.434)	(1.436)
	<u>(10.890)</u>	<u>(12.120)</u>

21. Outras receitas e (despesas) operacionais

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Outras receitas operacionais	28.337	21.280
Receita com alienações de bens	28.316	21.280
Reversão de provisão para contingências	21	-
Outras despesas operacionais	(22.988)	(16.785)
Despesas com alienações de bens	(22.970)	(15.948)
Despesas com contingências	-	(815)
Despesas com acordos judiciais	-	-
Outras despesas	(18)	(22)
	<u>5.349</u>	<u>4.495</u>

22. Resultado financeiro líquido

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Receitas financeiras		
Descontos obtidos	27	11
	<u>27</u>	<u>11</u>
Despesas financeiras		
Juros e multas	(1)	(1)
Juros sobre capital próprio	(3.387)	(3.907)
Despesas bancárias	(20)	(20)
	<u>(3.408)</u>	<u>(3.928)</u>
Resultado financeiro líquido	(3.381)	(3.917)

23. IRPJ e CSLL

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Lucro antes dos tributos	9.307	15.565
Adições	19.586	16.124
Multa de trânsito	113	19
Brindes	12	12
Provisão para contingências	74	815
Depreciação contábil	4.835	3.920
Custo contábil veículos vendidos	14.552	11.358
Exclusões	(29.374)	(24.816)
Depreciação fiscal	(29.279)	(24.816)
Provisão para contingências	(95)	-
Resultado Fiscal	(481)	6.873
Base de cálculo antes da compensação do imposto	(481)	6.873
Compensação do prejuízo fiscal / Base negativa CSLL	-	(2.062)
Base de cálculo depois da compensação do imposto	-	4.811
Contribuição Social sobre o Lucro - 9%	-	433
Imposto de Renda Pessoa Jurídica - 15%	-	722
Imposto de Renda Pessoa Jurídica - Adicional 10%	-	457
Total de Imposto de Renda Pessoa Jurídica		1.179

24. Impostos Diferidos

	Saldo em	Reconhecido	Saldo em
	31/12/2024	no resultado	31/12/2025
IR e CSLL Diferido - Passivo			
Diferenças temporárias - Depreciação	(9.847)	(2.100)	(11.947)
	(9.847)	(2.100)	(11.947)

IRPJ e CSLL – Diferenças temporárias

	<u>31/12/2025</u>
Depreciação fiscal	41.785
Depreciação societária	6.648
Base de IRPJ e CSLL - Diferença temporária	35.137
IRPJ Diferido	8.784
CSLL Diferido	3.162

24. Impostos Diferidos--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A depreciação dos ativos imobilizados pode gerar divergências entre o valor contabilizado para fins societários e o valor aceito pela legislação fiscal. Essas diferenças temporárias decorrem, principalmente, dos critérios distintos adotados para o reconhecimento da depreciação. A Companhia utiliza, para fins societários, uma taxa de depreciação de 10% ao ano, enquanto a legislação fiscal determina e permite uma taxa de 37,50% ao ano. Essa variação ocorre devido as regras fiscais que possibilitam a recuperação mais acelerado do custo dos ativos para fins tributários, reduzindo o lucro tributário no curto prazo.

Essas diferenças temporárias impactam o cálculo do imposto de renda e da contribuição social, exigindo o reconhecimento do ativo e passivo fiscal diferido. Sendo assim, na data-base de 31/12/2025 a Sociedade reconheceu no passivo e resultado o montante de R\$ 2.100 referente a diferenças temporárias entre a depreciação societária e fiscal.

25. Eventos subsequentes

A companhia avaliou os acontecimentos entre a data base da presente Demonstração Financeira e a data de divulgação das mesmas e não encontrou eventos subsequentes a serem divulgados referente as normas contábeis pertinentes ao assunto.

NOTAS EXPLICATIVAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2025: 1. Constituída em 1996, iniciando suas atividades operacionais em 25.09.1996; 2. Demonstrações Contábeis: Foram elaboradas em consonância com as disposições da Lei das S/A; 3. Práticas contábeis: As mais relevantes adotadas pela empresa são: a) Em razão da opção pelo Lucro Real, as receitas foram apuradas pelo regime de competência; b) Os saldos realizáveis e exigíveis com vencimento em até 12 meses a partir da data do balanço são classificados no ativo e no passivo circulante respectivamente; c) O capital é de R\$ 36.936.271,08, totalmente integralizado, está representado por 254.436.013 ações ordinárias. RJ, 31/12/2025. Diretor Presidente - David Ferreira Barata. Diretor Executivo: José dos Santos Cunha. Diretora Administrativa – Elizabeth Cunha Vivas. Contador - Nilo Meirelles de Souza Araújo – CRC-RJ 044127/O-4 CPF 317.171.367-53