

Transurb S.A

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| Ativo | Notas | 31/12/2025 | 31/12/2024 Reapresentado |
|---|--------------|-------------------|-------------------------------------|
| Ativo circulante | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 5 | 4.120 | 5.868 |
| Contas a receber | 6 | 830 | 524 |
| Estoques | 7 | 294 | 587 |
| Impostos e contribuições a recuperar | | 76 | 300 |
| Adiantamentos diversos | | 24 | 11 |
| | | 5.344 | 7.290 |
| Ativo não circulante | | | |
| Realizável a longo prazo | | | |
| Depósitos restituíveis e valores vinculados | 16 | 1.784 | 1.307 |
| Transações com partes relacionadas | 15 | 5.089 | 13.010 |
| Imobilizado | 8 | 77.266 | 72.164 |
| Intangível | 9 | 630 | 871 |
| | | 84.769 | 87.352 |
| Total do ativo | | 90.113 | 94.642 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| Passivo e patrimônio líquido | Notas | 31/12/2025 | 31/12/2024 Reapresentado |
|---|--------------|-------------------|-------------------------------------|
| Passivo circulante | | | |
| Fornecedores e contas a pagar | 10 | 10.564 | 21.123 |
| Obrigações fiscais | 11 | 1.771 | 3.063 |
| Obrigações trabalhistas e previdenciárias | 12 | 1.150 | 1.079 |
| Provisões sobre a folha de pagamento | 13 | 1.776 | 1.691 |
| Adiantamentos de clientes | 14 | 2.041 | 1.849 |
| | | 17.302 | 28.805 |
| Passivo não circulante | | | |
| Fornecedores e contas a pagar | 10 | 8.281 | 10.593 |
| Imposto diferido | 24 | 11.947 | 9.847 |
| Provisões para contingências | 16 | 6.360 | 6.381 |
| | | 26.588 | 26.821 |
| Patrimônio líquido | | | |
| Capital social | 17 | 36.936 | 14.000 |
| Reserva legal | | 1.326 | 966 |
| Reserva de lucros | | 7.961 | 24.050 |
| | | 46.223 | 39.016 |
| Total passivo e patrimônio líquido | | 90.113 | 94.642 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Demonstração do resultado abrangente
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>Notas</u> | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> <u>Reapresentado</u> |
|--|--------------|-------------------|---|
| Receita operacional líquida | 18 | 76.594 | 78.891 |
| Custo com transporte de passageiros | 19 | (58.365) | (51.976) |
| Lucro bruto | | 18.229 | 26.915 |
| Despesas gerais e administrativas | 20 | (10.890) | (12.120) |
| Outras receitas e despesas operacionais | 21 | 5.349 | 4.495 |
| Lucro operacional antes do resultado financeiro | | 12.688 | 19.290 |
| Receita financeira | | 27 | 11 |
| Despesa financeira | | (3.408) | (3.928) |
| Resultado financeiro líquido | 22 | (3.381) | (3.917) |
| Lucro antes dos tributos | | 9.307 | 15.373 |
| IRPJ e CSLL corrente | 23 | - | (1.612) |
| IRPJ e CSLL diferido | 24 | (2.100) | (9.846) |
| Lucro líquido do exercício | | 7.207 | 3.915 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Demonstração do resultado abrangente
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> <u>Reapresentado</u> |
|---|-------------------|---|
| Lucro líquido do exercício | 7.207 | 3.915 |
| Outros resultados abrangentes | - | - |
| Total dos resultados abrangentes | 7.207 | 3.915 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A.

Demonstração das mutações do patrimônio líquido
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>Nota</u> | <u>Capital social</u> | <u>Reserva legal</u> | <u>Reserva de lucros</u> | <u>Patrimônio líquido</u> |
|---|-------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| Saldos em 31 de dezembro de 2023 | | 14.000 | 761 | 20.340 | 35.101 |
| Lucro líquido do exercício | | - | - | 4.106 | 4.106 |
| Reserva legal | | - | 205 | (205) | - |
| Saldos em 31 de dezembro de 2024 | | 14.000 | 966 | 24.241 | 39.207 |
| Ajuste retrospectivo | 3.12 | - | - | (191) | (191) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2024 - Reapresentado | | 14.000 | 966 | 24.050 | 39.016 |
| Lucro líquido do exercício | | - | - | 7.207 | 7.207 |
| Aumento de capital social | 17 | 22.936 | - | (22.936) | - |
| Reserva legal | 17 | - | 360 | (360) | - |
| Saldos em 31 de dezembro de 2025 | | 36.936 | 1.326 | 7.961 | 46.223 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A

Demonstração do fluxo de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> Reapresentado |
|--|------------------------|------------------------------------|
| Fluxos de caixa das atividades operacionais | | |
| Lucro líquido do exercício | 7.207 | 4.106 |
| Ajustes para reconciliar o lucro líquido do exercício ao caixa e equivalentes de caixa gerado pelas atividades operacionais | | |
| Provisão para contingências | 21 (21) | 815 |
| Impostos diferidos | 24 2.100 | 9.847 |
| Depreciação e amortização | 8 e 9 5.150 | 4.260 |
| | <u>14.436</u> | <u>19.028</u> |
| Variações nos ativos e passivos | | |
| Contas a receber e outros créditos | (115) | 104 |
| Adiantamentos diversos | (13) | 7 |
| Impostos e contribuições a recuperar | 224 | - |
| Estoques | 293 | 839 |
| Depósitos judiciais | (477) | (533) |
| Fornecedores e contas a pagar | (12.871) | (1.326) |
| Obrigações fiscais | (1.292) | 1.937 |
| Adiantamento de clientes | 192 | 133 |
| Obrigações trabalhistas e previdenciárias | 156 | 457 |
| Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais | <u>533</u> | <u>20.646</u> |
| Fluxo de caixa das atividades de investimento | | |
| Aquisição de ativos | 8 (29.175) | (32.005) |
| Baixa / Alienação de ativos | 8 19.164 | 14.190 |
| Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento | <u>(10.011)</u> | <u>(17.815)</u> |
| Fluxo de caixa das atividades de financiamento | | |
| Captação/Pagamento de empréstimos | - | (15) |
| Distribuição de dividendos | 17 (191) | - |
| Transações com partes relacionadas | 14 7.921 | (4.404) |
| Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento | <u>7.730</u> | <u>(4.419)</u> |
| Diminuição no caixa e equivalentes de caixa | <u>(1.748)</u> | <u>(1.588)</u> |
| Varição de Caixa e equivalentes de caixa | <u>(1.748)</u> | <u>(1.588)</u> |
| No início do exercício | 5.868 | 7.456 |
| No final do exercício | 4.120 | 5.868 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

1. Contexto operacional

Fundada em 1996, a Transurb S.A (“Sociedade”) possui sede no Rio de Janeiro, é uma das empresas líderes do setor de transporte coletivo, localizada na cidade e estado do Rio de Janeiro, na Rua José dos Reis, nº 1.136, Engenho de Dentro, CEP 20770-062.

Os resultados operacionais da Sociedade não são afetados diretamente por tendências sazonais, porém estão sujeitos a grandes eventos que por diversas vezes são sediados na cidade do Rio de Janeiro, como por exemplo: Rock in Rio, Cirque du Soleil, Olimpíadas etc.

Nos exercícios de 2024 e 2025, a Companhia registrou receita líquida de R\$ 76.594 e R\$ 78.891, respectivamente, enquanto os custos operacionais totalizaram R\$ 51.976 em 2024 e R\$ 58.365 em 2025. Além disso, a Companhia apresentou um capital circulante negativo inferior ao registrado no exercício anterior. A Transurb S.A. utilizou parte dos recursos provenientes dos subsídios para renovar sua frota, com a aquisição de 12 veículos de passageiros. Esse investimento resultou em um aumento de R\$ 29.175 no saldo do imobilizado em 2025, refletindo o impacto dessa renovação patrimonial.

Esses movimentos financeiros ajudam a compreender a evolução dos principais indicadores patrimoniais e financeiros da Companhia ao longo do período analisado.

2. Base de preparação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às pequenas e médias empresas (CPC PME R1).

A preparação de demonstrações financeiras em conformidade com o CPC PME (R1) requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis. As áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como aquelas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 4.

A Administração da Sociedade autorizou a conclusão da preparação destas demonstrações financeiras em 15 de abril de 2026.

3. Resumo das principais práticas contábeis

As práticas contábeis apresentadas a seguir foram aplicadas na preparação das demonstrações financeiras.

3.1. Caixa e equivalentes de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Sociedade considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--continuação

convertibilidade imediata em um montante conhecido de caixa. Por conseguinte, um investimento, normalmente, se qualifica como equivalente de caixa quando tem vencimento de curto prazo, por exemplo, três meses ou menos, a contar da data da contratação.

3.2. Contas a receber

As contas a receber são registradas e mantidas no balanço pelo valor nominal desses créditos e deduzidas da provisão para créditos de liquidação duvidosa, a qual é constituída considerando-se a avaliação individual dos créditos, a análise da conjuntura econômica, em montante considerado suficiente pela Administração para cobertura de prováveis perdas na realização.

3.3. Estoques

Os itens classificados como estoques são registrados através do seu valor individual de custo de aquisição e transformação, bem como outros custos incorridos para trazer os estoques à sua condição e localização atuais. São bens adquiridos para consumo diário na frota, tais como: peças de reposição, combustíveis, lubrificantes, entre outros.

3.4. Ativo imobilizado

Os bens do ativo imobilizado estão demonstrados pelo custo de aquisição deduzido de depreciações calculadas pelo método linear, considerando o tempo de vida útil econômica estimada dos bens e o seu valor residual. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item registrado como imobilizado são determinados pela diferença entre os valores recebidos na venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos no resultado.

3.5. Intangíveis

Os ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados no reconhecimento inicial ao custo de aquisição.

Os ativos intangíveis são constituídos principalmente por licenças de uso, software, concessão de linhas de ônibus e bilhetagem eletrônica sendo apresentados pelo seu valor de custo, subtraindo a amortização acumulada, a qual é calculada pelo método linear.

3.6. Provisões para perdas por impairment em ativos não financeiros

Os ativos sujeitos à depreciação são revisados anualmente para verificação do valor recuperável. Quando houver indício de perda do valor recuperável (*impairment*), o valor contábil do ativo é testado. Uma perda é reconhecida pelo valor em que o valor contábil do ativo exceda seu valor recuperável. Os ativos não financeiros que tenham sofrido redução são revisados para identificar uma possível reversão da provisão para perdas por *impairment* na data do balanço.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais

O reconhecimento, a mensuração e a divulgação das contingências ativas e passivas e das obrigações legais são efetuados de acordo com os critérios definidos no CPC PME (R1):

- (i) **Ativos contingentes** - não são reconhecidos contabilmente, exceto quando a Administração possui total controle da situação, não cabendo sobre eles mais recursos, caracterizando o ganho como praticamente certo. Os ativos contingentes com probabilidade de êxito provável, quando aplicável, são apenas divulgados nas demonstrações financeiras;

3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais

(ii) **Passivos contingentes** - são constituídos levando em conta: a opinião dos assessores jurídicos, a natureza das ações, a similaridade com processos anteriores e, no posicionamento de tribunais, quando a saída é considerada provável os montantes envolvidos são mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes classificados como de perdas possíveis não são reconhecidos contabilmente, sendo apenas divulgados nas notas explicativas, e os classificados como remotos não são provisionados nem divulgados;

(iii) **Obrigações legais** - são aquelas que decorrem de um contrato por meio de termos explícitos ou implícitos, de uma lei ou de outro instrumento fundamentado em lei, as quais o Instituto tem por diretriz contábil reconhecer contabilmente, quando aplicável.

3.8. Apuração do resultado

As receitas, custos e despesas da operação são contabilizadas no resultado do exercício, em conformidade com o regime contábil da competência de exercícios. A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber, é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos.

O custo reconhecido é basicamente composto pelo consumo de combustível, mão de obra e encargos, depreciação da frota e taxa cobrada pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro ("Fetranspor") para a administração dos recursos financeiros provenientes das atividades operacionais.

As receitas e despesas de juros são reconhecidas pelo método da taxa efetiva de juros na rubrica de receitas/despesas financeiras.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.9. Instrumentos financeiros

a) Ativos financeiros

i) Classificação e mensuração

Os instrumentos financeiros são classificados em três categorias: mensurados ao custo amortizado; ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado. A classificação dos ativos financeiros no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais e do modelo de negócio para a gestão destes ativos financeiros. A Companhia apresenta seus instrumentos financeiros da seguinte forma:

Ativos financeiros ao valor justo por meio de resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado compreendem ativos financeiros mantidos para negociação, ativos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado ou ativos financeiros a ser obrigatoriamente mensurados ao valor justo.

Ativos financeiros com fluxos de caixa que não sejam exclusivamente pagamentos do principal e juros são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado. As variações líquidas do valor justo são reconhecidas no resultado.

Custo amortizado

Um ativo financeiro é classificado e mensurado pelo custo amortizado, quando tem finalidade de recebimento de fluxos de caixa contratuais e gerar fluxos de caixa que sejam “exclusivamente pagamentos de principal e de juros” sobre o valor do principal em aberto. Esta avaliação é executada em nível de instrumento.

ii) Redução ao valor recuperável de ativos financeiros (impairment)

O modelo de perdas esperadas é aplicado aos ativos financeiros mensurados ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes, com exceção de investimentos em instrumentos patrimoniais. A Companhia não identificou perdas (“impairment”) a serem reconhecidas nos exercícios apresentados.

iii) Baixa de ativos financeiros

A baixa (desreconhecimento) de um ativo financeiro ocorre quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram, ou quando são transferidos a um terceiro os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual, substancialmente, todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Qualquer participação que seja criada ou retida pela Companhia em tais ativos financeiros transferidos é reconhecida como um ativo ou passivo separado.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--continuação

3.9. Instrumentos financeiros--continuação

b) Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados como ao valor justo por meio do resultado quando são mantidos para negociação ou designados ao valor justo por meio do resultado. Os outros passivos financeiros (incluindo empréstimos) são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando o método de juros efetivos.

Gestão de risco financeiro e principais práticas contábeis

a) Considerações gerais

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar aos fornecedores, empréstimos, financiamentos e arrendamento mercantil, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

b) Gerenciamento de riscos

A Companhia está exposta a riscos de liquidez, em virtude da possibilidade de não ter caixa suficiente para atender suas necessidades operacionais, a riscos de mercado, decorrentes de variações de taxas de juros e ao risco de crédito, decorrente da possibilidade de inadimplimento de suas contrapartes em aplicações financeiras e contas a receber.

A Companhia adota procedimentos de gestão de riscos de liquidez, de mercado e de crédito, através de mecanismos do mercado financeiro que buscam minimizar a exposição dos ativos e passivos da Companhia, protegendo a rentabilidade dos contratos e o patrimônio.

c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Companhia, sendo sua projeção monitorada continuamente, a fim de garantir e assegurar as exigências de liquidez, os limites ou cláusulas dos contratos de empréstimo, debêntures e caixa suficiente para atendimento às necessidades operacionais do negócio.

O excesso de caixa gerado pela Companhia é investido em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo e depósitos de curto prazo, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem, conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.10. Tributação

Impostos sobre receita com transporte de passageiros

As receitas operacionais estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

| Imposto/contribuição | Abreviação | Taxa |
|--|-------------------|-------------|
| Programa de Integração Social | PIS | 0% |
| Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social | COFINS | 0% |
| Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta | CPRB | 1,6% |
| Imposto sobre serviço | ISS | 0,01% |

As receitas estão apresentadas líquidas destes encargos na demonstração de resultado:

Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido

São calculados com base no resultado do exercício, ajustado ao lucro real pelas adições e exclusões previstas na legislação fiscal vigente e alíquotas em vigor.

A tributação sobre o lucro compreende o imposto de renda e a contribuição social. O imposto de renda é computado sobre o lucro tributável na alíquota de 15%, acrescido do adicional de 10% para os lucros que excederem R\$ 240 mil no período de 12 meses, enquanto que contribuição social é calculada à alíquota de 9% sobre o lucro tributável reconhecido pelo regime de competência, portanto as inclusões ao lucro contábil de despesas, temporariamente não dedutíveis, ou exclusões de receitas, temporariamente não tributáveis, consideradas para apuração do lucro tributável corrente, geram créditos ou débitos tributários diferidos.

As antecipações ou valores passíveis de compensação são demonstrados no ativo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização.

3.11. Receita com complemento de tarifa

As receitas referentes ao complemento da tarifa são registradas no grupo de receitas com prestação de serviço e é segregada por Consórcio "Internorte" no qual a linha gerou o recurso financeiro desse complemento. A receita é calculada com base na quilometragem efetivamente rodada e no número de passageiros pagantes da linha pertencente a cada Consórcio e devidamente monitorados através do sistema de monitoramento da SMTR (Secretaria Municipal de Trânsito). O complemento da tarifa foi aprovado pela 8ª Vara de Fazenda Pública da Comarca da Capital através do acordo nº 0045547-94.2019.8.19.0001 em 19 de maio de 2022, entre o poder concedente e os consórcios participantes. A diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa de remuneração da prestação de serviço de transporte de passageiros por ônibus será complementada pelo Município como receita operacional corrente, com base na Lei Complementar nº 37 de 1998.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

3.12 Ajuste retrospectivos

Durante o processo de elaboração das demonstrações contábeis do exercício findo em 31 de dezembro de 2025, a Administração identificou a necessidade de realizar o ajuste referente ao saldo de contas a receber/receita líquida após conciliações realizadas pela contabilidade após a emissão da demonstração financeira data-base 12/2024, para uma melhor apresentação.

Demonstramos abaixo as movimentações realizadas nas rubricas:

| | 31/12/2024 | Ajustes | Reapresentado 31/12/2024 |
|-------------------|------------|---------|-----------------------------|
| Ativo | | | |
| Contas a receber | 715 | (191) | 524 |
| Reserva de lucros | 24.241 | (191) | 24.050 |
| Receita Líquida | 79.082 | (191) | 78.891 |

4. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis da Sociedade. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras são:

- *Classificação de instrumentos financeiros (Nota 3.9 e 5)*
- *Provisões para contingências (Nota 3.7 e 15)*

5. Caixa e equivalentes de caixa

| | 31/12/2025 | 31/12/2024 |
|------------------------|--------------|--------------|
| Numerários em caixa | 521 | 277 |
| Bancos conta movimento | 3.584 | 5.581 |
| Aplicações financeiras | 15 | 10 |
| | 4.120 | 5.868 |

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

6. Contas a receber

O grupo de contas a receber da Sociedade é composto basicamente pela operação de transporte de passageiros e eventuais alienações de ativos. O prazo médio de recebimento do contas a receber é de D+1 em dias úteis podendo chegar a D+3 nos finais de semana e feriados para a receita operacional. No caso de receitas não operacionais este prazo é de aproximadamente 30 dias. Na referida data base os saldos de contas a receber eram os seguintes:

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> Reapresentado |
|-------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Circulante | | |
| VT a receber | 814 | 508 |
| Outras contas a receber | 16 | 16 |
| | <u>830</u> | <u>524</u> |

7. Estoques

O estoque é composto basicamente por itens utilizados na operação diária das atividades operacionais além de manutenções preventivas e corretivas da frota. Na referida data base os saldos de estoque eram os seguintes:

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
| Combustível | 266 | 524 |
| Peças e acessórios | 27 | 31 |
| Pneus e câmaras recapados | 1 | - |
| Pneus e câmaras novas | - | 31 |
| Lubrificantes | - | 1 |
| | <u>294</u> | <u>587</u> |

8. Imobilizado

| | | <u>31/12/2025</u> | | <u>31/12/2024</u> | |
|--|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | Taxa anual de depreciação | Custo de aquisição | Depreciação acumulada | Custo de aquisição | Depreciação acumulada |
| Veículos de Passageiros | 10% | 83.681 | (6.647) | 77.476 | (5.618) |
| Equipamentos e processamentos de dados | 10% | 277 | (277) | 482 | (478) |
| Moveis e utensílios | 10% | 946 | (720) | 466 | (461) |
| Veículos de Apoio | 10% | 38 | (38) | 277 | (277) |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | 10% | 482 | (480) | 946 | (649) |
| Ferramentas duráveis | 10% | 466 | (462) | 38 | (38) |
| | | <u>85.890</u> | <u>(8.624)</u> | <u>79.685</u> | <u>(7.521)</u> |

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--*continuação*

O imobilizado é representado principalmente pela frota de ônibus destinada à prestação de serviço de transporte público.

A depreciação é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

| Movimentação líquida | Saldo inicial | | | | | Saldo Final |
|--|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| | 31/12/2024 | Adições | Baixas | Transferência | Depreciação | 31/12/2025 |
| Veículos de passageiros | 71.858 | - | (19.164) | 29.175 | (4.835) | 77.034 |
| Veículos de apoio | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | 297 | - | - | - | (71) | 226 |
| Equipamentos e processamentos de dados | 4 | - | - | - | (2) | 2 |
| Moveis e utensílios | 5 | - | - | - | (1) | 4 |
| Veículos em fase de montagem | - | 29.175 | - | (29.175) | - | - |
| | 72.164 | 29.175 | (19.164) | - | (4.909) | 77.266 |

| Movimentação de custo | Saldo inicial | | | | Saldo Final |
|--|----------------------|----------------|-----------------|----------------------|--------------------|
| | 31/12/2024 | Adições | Baixas | Transferência | 31/12/2025 |
| Veículos de passageiros | 77.476 | - | (22.970) | 29.175 | 83.681 |
| Veículos de apoio | 277 | - | - | - | 277 |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | 946 | - | - | - | 946 |
| Ferramentas duráveis | 38 | - | - | - | 38 |
| Equipamentos e processamentos de dados | 482 | - | - | - | 482 |
| Moveis e utensílios | 466 | - | - | - | 466 |
| Veículos em fase de montagem | - | 29.175 | - | (29.175) | - |
| | 79.685 | 29.175 | (22.970) | - | 85.890 |

| Movimentação de depreciação | Saldo inicial | | | Saldo Final |
|--|----------------------|----------------|---------------|--------------------|
| | 31/12/2024 | Adições | Baixas | 31/12/2025 |
| Veículos de passageiros | (5.618) | (4.835) | 3.806 | (6.647) |
| Veículos de apoio | (277) | - | - | (277) |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | (649) | (71) | - | (720) |
| Ferramentas duráveis | (38) | - | - | (38) |
| Equipamentos e processamentos de dados | (478) | (2) | - | (480) |
| Moveis e utensílios | (461) | (1) | - | (462) |
| | (7.521) | (4.909) | 3.806 | (8.624) |

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--continuação

| Movimentação líquida | Saldo inicial | | | | | Saldo Final |
|--|---------------|---------------|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| | 31/12/2023 | Adições | Baixas | Transferência | Depreciação | 31/12/2024 |
| Veículos de passageiros | 53.822 | - | (14.190) | 36.145 | (3.919) | 71.858 |
| Veículos de apoio | 16 | - | - | - | (16) | - |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | 378 | - | - | - | (81) | 297 |
| Equipamentos e processamentos de dados | 6 | - | - | - | (2) | 4 |
| Moveis e utensílios | 7 | - | - | - | (2) | 5 |
| Veículos em fase de montagem | 4.140 | 32.005 | - | (36.145) | - | - |
| | 58.369 | 32.005 | (14.190) | - | (4.020) | 72.164 |

| Movimentação de custo | Saldo inicial | | | | Saldo Final |
|--|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| | 31/12/2023 | Adições | Baixas | Transferência | 31/12/2024 |
| Veículos de passageiros | 57.278 | - | (15.947) | 36.145 | 77.476 |
| Veículos de apoio | 277 | - | - | - | 277 |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | 946 | - | - | - | 946 |
| Ferramentas duráveis | 38 | - | - | - | 38 |
| Equipamentos e processamentos de dados | 482 | - | - | - | 482 |
| Moveis e utensílios | 466 | - | - | - | 466 |
| Veículos em fase de montagem | 4.140 | 32.005 | - | (36.145) | - |
| | 63.627 | 32.005 | (15.947) | - | 79.685 |

| Movimentação de depreciação | Saldo inicial | | | Saldo Final |
|--|----------------|----------------|--------------|----------------|
| | 31/12/2023 | Adições | Baixas | 31/12/2024 |
| Veículos de passageiros | (3.456) | (3.919) | 1.757 | (5.618) |
| Veículos de apoio | (261) | (16) | - | (277) |
| Máquinas, aparelhos e equipamentos | (568) | (81) | - | (649) |
| Ferramentas duráveis | (38) | - | - | (38) |
| Equipamentos e processamentos de dados | (476) | (2) | - | (478) |
| Moveis e utensílios | (459) | (2) | - | (461) |
| | (5.258) | (4.020) | 1.757 | (7.521) |

A Companhia realizou, no encerramento do exercício, a avaliação da recuperabilidade (*impairment*) dos ativos imobilizados relacionados à sua frota de veículos utilizados no transporte coletivo. O teste foi conduzido em conformidade com o CPC 01 (R1) – Redução ao Valor Recuperável de Ativos.

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

8. Imobilizado--continuação

A análise teve como base a geração de caixa dos veículos, mensurada principalmente pela receita obtida por quilômetro rodado. Foram também consideradas as projeções econômicas do setor, incluindo a expectativa de aumento gradual da tarifa de transporte e da demanda de passageiros nos próximos anos.

Com base nesses indicadores, concluiu-se que os fluxos de caixa futuros esperados superam os valores contábeis dos ativos avaliados. Dessa forma, não foi identificado qualquer valor a ser registrado como perda por *impairment*, uma vez que a frota continua a gerar retornos econômicos significativos para a Companhia.

9. Intangível

| | 31/12/2025 | | | 31/12/2024 | | |
|----------------------|--------------------|-----------------------|------------|--------------------|-----------------------|------------|
| | Custo de aquisição | Amortização acumulada | Total | Custo de aquisição | Amortização acumulada | Total |
| Concessões de linhas | 3.158 | (2.540) | 618 | 3.158 | (2.307) | 851 |
| Softwares | 328 | (316) | 12 | 328 | (308) | 20 |
| | 3.486 | (2.856) | 630 | 3.486 | (2.615) | 871 |

Os saldos de concessões de linhas referem-se à aquisição do direito de operar determinadas linhas de ônibus, negociadas normalmente com empresas em dificuldades operacionais e os valores registrados referem-se aos custos de aquisição assim como softwares e bilhetagem eletrônica que estão representados essencialmente por gastos com implantação e desenvolvimento de sistemas próprios utilizados na operação e atividades administrativas.

A amortização dos custos é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

10. Fornecedores e contas a pagar

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| REEF – Consórcio Intersul e Transcarioca (i) | 6.850 | 9.323 |
| Juros sobre capital próprio a pagar | 3.333 | 4.273 |
| Fornecedores | 2.278 | 5.068 |
| Fornecedores - Prestadores de serviços | 185 | 164 |
| Aluguéis a pagar | 4.392 | 8.784 |
| Causas a pagar | 1.807 | 4.104 |
| | <u>18.845</u> | <u>31.716</u> |
| | | |
| Circulante | 10.564 | 21.123 |
| Não circulante | 8.281 | 10.593 |

(i) Com o encerramento das atividades das empresas pertencentes aos consórcios Internorte, Intersul, Transcarioca e Santa Cruz, foi realizado em setembro de 2022 a audiência referente as dívidas trabalhistas dessas empresas. Essa dívida trabalhista foi mensurada e acordada judicialmente, sendo chamada de REEF (Regime Especial de Execução Forçada). O montante dessa dívida trabalhista foi assumido por todas as empresas operantes pertencentes aos consórcios e rateado entre as empresas. A avaliação de quanto cada empresa assumirá dessa dívida será calculada conforme seu percentual de participação no consórcio utilizando como base o seu percentual de receita operada na data-base de 31/12/2025. Este saldo é atualizado anualmente com base no montante dos processos atuais. A amortização da dívida é realizada através dos 6% descontados do VT diário das empresas.

11. Obrigações fiscais

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| IRPJ | - | 1.179 |
| CSLL | - | 433 |
| IRRF na fonte | 570 | 651 |
| FGTS dívida ativa | 1.159 | 791 |
| Outros impostos | 42 | 9 |
| | <u>1.771</u> | <u>3.063</u> |

12. Obrigações trabalhistas e previdenciárias

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|
| Salários a pagar | 537 | 578 |
| INSS a pagar | 359 | 323 |
| FGTS a pagar | 136 | 137 |
| Rescisões a pagar | 21 | 13 |
| Empréstimo crédito trabalhador | 71 | - |
| Pensão alimentícia a pagar | 16 | 19 |
| Contribuições sindicais a pagar | 10 | 9 |
| | <u>1.150</u> | <u>1.079</u> |

13. Provisões sobre a folha de pagamento

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Provisões de férias | 1.460 | 1.431 |
| Provisões de encargos sobre férias | 316 | 260 |
| | <u>1.776</u> | <u>1.691</u> |

14. Adiantamentos de clientes

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|-----------------|-------------------|-------------------|
| Adiantamento VT | 2.041 | 1.849 |
| | <u>2.041</u> | <u>1.849</u> |

15. Transações com partes relacionadas

| | <u>31/12/2025</u> | | | |
|-----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| | <u>Ativo</u> | | <u>Passivo</u> | |
| | <u>Circulante</u> | <u>Não circulante</u> | <u>Circulante</u> | <u>Não circulante</u> |
| Consoiciadas ligadas | | | | |
| Verdun Empreendimentos S.A. | - | 5.089 | - | - |
| | - | <u>5.089</u> | - | - |

15. Transações com partes relacionadas--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | 31/12/2024 | | | |
|-----------------------------|------------|----------------|------------|----------------|
| | Ativo | | Passivo | |
| | Circulante | Não circulante | Circulante | Não circulante |
| Consoiciadas ligadas | | | | |
| Verdun Empreendimentos S.A. | - | 13.010 | - | - |
| | - | 13.010 | - | - |

16. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e valores vinculados

A Sociedade é parte envolvida em processos trabalhistas, cíveis, tributários e outros em andamento que estão sendo discutidos tanto na esfera administrativa quanto na esfera judicial.

Com base no acompanhamento efetuado pelos assessores jurídicos, constata-se que as ações em que a Sociedade é contraparte ao reclamante estão relacionadas principalmente na esfera cível e trabalhista. Ainda de acordo com a análise dos consultores jurídicos, o montante de R\$ 6.360 mil e R\$ 4.444 mil no exercício corrente (R\$ 6.381 mil e R\$ 4.306 mil em 2024) são considerados com perda provável e possível, respectivamente.

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Total de causas possíveis 2024 | Aumento de causas possíveis | Total de causas possíveis 2025 |
| 4.306 | 138 | 4.444 |
| Total de causas prováveis 2024 | Diminuição de causas prováveis | Total de causas prováveis 2025 |
| 6.381 | (21) | 6.360 |
| Total de causas possíveis 2023 | Diminuição de causas possíveis | Total de causas possíveis 2024 |
| 4.506 | (200) | 4.306 |
| Total de causas prováveis 2023 | Aumento de causas prováveis | Total de causas prováveis 2024 |
| 5.566 | 815 | 6.381 |

16. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e valores vinculados

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

--continuação

Em 2025 a empresa possuía 88 processos com prognóstico provável no montante de R\$ 6.360 mil (88 em 2024, no montante de R\$ 6.381 mil) possuindo assim um no montante dos valores. E 92 processos com prognóstico possível no montante de R\$ 4.444 mil (91 em 2024, no montante de R\$ 4.306 mil). A variação entre o montante de causas prováveis e possíveis de 2024 e 2025 é devido a atualização dos processos durante o exercício de 2024, bem como mudanças no prognóstico conforme julgamento realizado pelos assessores jurídicos.

Quando aplicáveis, as demandas são amparadas por depósitos judiciais, conforme demonstrado a seguir. As provisões para as eventuais perdas decorrentes desses processos são estimadas e atualizadas pela Administração da Sociedade, amparada pela opinião de seus assessores jurídicos internos.

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Depósitos judiciais | | |
| Depósitos caucionados | 1.646 | 1.157 |
| Bloqueios judiciais | 138 | 150 |
| | <u>1.784</u> | <u>1.307</u> |

Em 11/01/2022, o STF decidiu como inconstitucional a utilização da Taxa Referencial (TR) como índice de atualização dos débitos trabalhistas, devendo ser aplicados, até que sobrevenha solução legislativa, os mesmos índices de correção monetária e de juros vigentes para as condenações cíveis em geral, quais sejam a incidência do IPCA-E na fase prejudicial e, a partir do ajuizamento da ação, a incidência da taxa Selic (art. 406 do Código Civil). A Companhia verificou junto com os assessores jurídicos externos a devida atualização e não houve impacto significativo para o exercício de 2025.

17. Patrimônio líquido

Capital Social

O capital social, totalmente subscrito e integralizado da Sociedade Em 31 de dezembro de 2025 e 2024 é de R\$ 36.936 representado em 254.423 mil ações ordinárias, com valor nominal de R\$ 0,1451 cada, distribuído entre os sócios da seguinte forma:

17. Patrimônio líquido--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| Composição do capital social | 31/12/2025 | | | 31/12/2024 | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| | Ações | Total | Participação | Ações | Total | Participação |
| Apollo Participações | 126.232 | 18.325 | 49,61% | 126.232 | 6.946 | 49,61% |
| Jacob Barata Filho | 31.849 | 4.623 | 12,52% | 31.849 | 1.752 | 12,52% |
| José dos Santos Cunha | 20.809 | 3.021 | 8,18% | 20.809 | 1.145 | 8,18% |
| Aurélio dos Santos Cunha | 12.722 | 1.848 | 5,00% | 12.722 | 700 | 5,00% |
| Serafim Ferreira | 12.722 | 1.848 | 5,00% | 12.722 | 700 | 5,00% |
| Abelardo Martins de Mello | 11.450 | 1.663 | 4,50% | 11.450 | 630 | 4,50% |
| Marcelo Acácio Inácio da Silva | 8.826 | 1.281 | 3,47% | 8.826 | 486 | 3,47% |
| Cátia Regina da Silva | 8.826 | 1.281 | 3,47% | 8.826 | 486 | 3,47% |
| Maria Angélica Inácio da Silva | 7.943 | 1.153 | 3,12% | 7.943 | 437 | 3,12% |
| Fernando Aurélio Netto | 4.249 | 617 | 1,67% | 4.249 | 234 | 1,67% |
| Valéria Cristina Pinto Martins Alves | 2.544 | 369 | 1,00% | 2.544 | 140 | 1,00% |
| Márcio José Pinto Martins | 2.544 | 369 | 1,00% | 2.544 | 140 | 1,00% |
| Carolina de Oliveira Soares da Silva | 1.763 | 256 | 0,69% | 1.763 | 97 | 0,69% |
| Fernando Velloso Cunha | 1.072 | 156 | 0,42% | 1.072 | 59 | 0,42% |
| Karina Patrícia Inácio de Oliveira | 436 | 63 | 0,17% | 436 | 24 | 0,17% |
| Aline Diana Inácio de Oliveira | 436 | 63 | 0,17% | 436 | 24 | 0,17% |
| Total | 254.423 | 36.936 | 100,00% | 254.423 | 14.000 | 100,00% |

Reserva legal

Para o exercício de 2025 houve a constituição da Reserva Legal referente aos 5% do lucro líquido do exercício de 2025 no montante de R\$ 360 mil.

Aumento de capital social

Em Assembleia Geral Extraordinária realizada em 29/12/2025, foi aprovado o aumento do capital social da Companhia no montante de R\$ 22.936, mediante a capitalização de lucros acumulados, em conformidade com as disposições da Lei nº 6.404/1976. O referido aumento foi realizado sem a emissão de novas ações, mediante o acréscimo do valor nominal das ações existentes, permanecendo inalterada a quantidade de ações e a participação proporcional dos acionistas no capital social da Companhia. Em decorrência da operação, houve a redução do saldo de reserva de lucros no montante de R\$ 22.936, com correspondente aumento do capital social, não havendo impacto no total do patrimônio líquido da Companhia.

17. Patrimônio líquido—continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

Resultado básico e diluído por ação

O cálculo do resultado básico por ação é feito através da divisão do resultado atribuído aos detentores de ações ordinárias da Companhia, conforme quadro abaixo:

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|--|-------------------|-------------------|
| Resultado básico e diluído por ação ON | 0,03 | 0,02 |
| | <u>0,03</u> | <u>0,02</u> |

| <u>Exercício findo em</u> | <u>Lucro do exercício findo em 31/12/2025</u> | <u>Média ponderada de ações ordinárias</u> | <u>Lucro por ação</u> |
|---------------------------|---|--|-----------------------|
| 31/12/2025 | 7.207 | 254.456 | 0,03 |
| <u>Exercício findo em</u> | <u>Lucro do exercício findo em 31/12/2024</u> | <u>Média ponderada de ações ordinárias</u> | <u>Lucro por ação</u> |
| 31/12/2024 | 4.106 | 254.456 | 0,02 |

18. Receita operacional líquida

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> <u>Reapresentado</u> |
|--|-------------------|---|
| Receita Bruta de Serviços Prestados | 77.533 | 79.580 |
| Receita transportes de passageiros | 56.802 | 54.119 |
| Receita com complemento de tarifa – Consórcio Intersul (i) | 18.005 | 22.213 |
| Receita com complemento de tarifa – Consórcio Transcarioca (i) | 2.542 | 3.008 |
| Receita com propaganda | 184 | 240 |
| Impostos, taxas e contribuições sobre os serviços | (939) | (689) |
| Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta – CPRB | (931) | (681) |
| ISS | (8) | (8) |
| Receita operacional líquida | 76.594 | 78.891 |

(i) Em 19 de maio de 2022 foi realizado um acordo entre a Prefeitura do Rio de Janeiro e o Consórcio Santa Cruz sendo aprovado o subsídio referente a diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa da remuneração da prestação do serviço de transportes de passageiros por ônibus, com base nos artigos 12-A e 12-B da Lei Complementar Municipal nº 37 de 1998.

18. Receita operacional líquida--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A receita com transporte de passageiros é constituída basicamente de receita em espécie e receita com vale-transporte, bilhete único, bilhete único carioca, integrações com metrô, supervia, barcas e VLT e estudante universitário.

A Companhia exerce atividades abrangidas pelo regime da contribuição previdenciária sobre a receita bruta (CPRB), nos termos dos artigos 7º e/ou 8º da Lei nº 12.546/2011. Em decorrência das alterações introduzidas pela Lei nº 14.973/2024, a partir de 1º de janeiro de 2025, referido regime passou a observar sistemática de transição com substituição parcial das contribuições previdenciárias patronais previstas nos incisos I e III do caput do artigo 22 da Lei nº 8.212/1991, conforme disposições do artigo 9º-A da Lei nº 12.546/2011. Dessa forma, durante o período de 2025 a 2027, a Companhia permanece sujeita ao recolhimento combinado da CPRB e da contribuição previdenciária sobre a folha de pagamento, em percentuais progressivos definidos em lei, permanecendo as atividades não abrangidas pelo regime sujeitas à tributação integral sobre a folha, conforme legislação aplicável.

Segundo a Lei 12.860/2013, ficaram reduzidas a zero as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS incidentes sobre a receita decorrente da prestação de serviços regulares de transporte coletivo municipal rodoviário.

19. Custo com transporte de passageiros

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|---|-------------------|-------------------|
| Custo com pessoal | (21.120) | (18.402) |
| Custo com veículos | (22.210) | (20.173) |
| Custo com depreciação e amortização | (5.150) | (4.262) |
| Taxas – Federação e outras | (3.368) | (3.291) |
| Locações de bens | (4.426) | (4.424) |
| Licenciamento, vistoria, IPVA e seguros | (1.736) | (1.135) |
| Outros custos operacionais (i) | (355) | (289) |
| | <u>(58.365)</u> | <u>(51.976)</u> |

(i) Montante referente a serviços de limpeza e IPTU.

20. Despesas gerais e administrativas

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|---|-------------------|-------------------|
| Despesas com pessoal | (1.874) | (1.458) |
| Despesas com indenizações e acordos cíveis / trabalhistas | (2.233) | (5.252) |
| Despesas com conservação de bens e instalações | (1.446) | (1.614) |
| Despesas com serviços prestados | (3.903) | (2.360) |
| Despesas gerais e administrativas | (1.434) | (1.436) |
| | <u>(10.890)</u> | <u>(12.120)</u> |

21. Outras receitas e (despesas) operacionais

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|---|-------------------|-------------------|
| Outras receitas operacionais | 28.337 | 21.280 |
| Receita com alienações de bens | 28.316 | 21.280 |
| Reversão de provisão para contingências | 21 | - |
| Outras despesas operacionais | (22.988) | (16.785) |
| Despesas com alienações de bens | (22.970) | (15.948) |
| Despesas com contingências | - | (815) |
| Despesas com acordos judiciais | - | - |
| Outras despesas | (18) | (22) |
| | <u>5.349</u> | <u>4.495</u> |

22. Resultado financeiro líquido

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Receitas financeiras | | |
| Descontos obtidos | 27 | 11 |
| | <u>27</u> | <u>11</u> |
| Despesas financeiras | | |
| Juros e multas | (1) | (1) |
| Juros sobre capital próprio | (3.387) | (3.907) |
| Despesas bancárias | (20) | (20) |
| | <u>(3.408)</u> | <u>(3.928)</u> |
| Resultado financeiro líquido | (3.381) | (3.917) |

23. IRPJ e CSLL

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras
31 de dezembro de 2025 e 2024
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

| | <u>31/12/2025</u> | <u>31/12/2024</u> |
|---|-------------------|-------------------|
| Lucro antes dos tributos | 9.307 | 15.565 |
| Adições | 19.586 | 16.124 |
| Multa de trânsito | 113 | 19 |
| Brindes | 12 | 12 |
| Provisão para contingências | 74 | 815 |
| Depreciação contábil | 4.835 | 3.920 |
| Custo contábil veículos vendidos | 14.552 | 11.358 |
| Exclusões | (29.374) | (24.816) |
| Depreciação fiscal | (29.279) | (24.816) |
| Provisão para contingências | (95) | - |
| Resultado Fiscal | (481) | 6.873 |
| Base de cálculo antes da compensação do imposto | (481) | 6.873 |
| Compensação do prejuízo fiscal / Base negativa CSLL | - | (2.062) |
| Base de cálculo depois da compensação do imposto | - | 4.811 |
| Contribuição Social sobre o Lucro - 9% | - | 433 |
| Imposto de Renda Pessoa Jurídica - 15% | - | 722 |
| Imposto de Renda Pessoa Jurídica - Adicional 10% | - | 457 |
| Total de Imposto de Renda Pessoa Jurídica | | 1.179 |

24. Impostos Diferidos

| | Saldo em | Reconhecido | Saldo em |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------|
| | 31/12/2024 | no resultado | 31/12/2025 |
| IR e CSLL Diferido - Passivo | | | |
| Diferenças temporárias - Depreciação | (9.847) | (2.100) | (11.947) |
| | (9.847) | (2.100) | (11.947) |

IRPJ e CSLL – Diferenças temporárias

| | <u>31/12/2025</u> |
|---|-------------------|
| Depreciação fiscal | 41.785 |
| Depreciação societária | 6.648 |
| Base de IRPJ e CSLL - Diferença temporária | 35.137 |
| IRPJ Diferido | 8.784 |
| CSLL Diferido | 3.162 |

24. Impostos Diferidos--continuação

Transurb S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

A depreciação dos ativos imobilizados pode gerar divergências entre o valor contabilizado para fins societários e o valor aceito pela legislação fiscal. Essas diferenças temporárias decorrem, principalmente, dos critérios distintos adotados para o reconhecimento da depreciação. A Companhia utiliza, para fins societários, uma taxa de depreciação de 10% ao ano, enquanto a legislação fiscal determina e permite uma taxa de 37,50% ao ano. Essa variação ocorre devido as regras fiscais que possibilitam a recuperação mais acelerado do custo dos ativos para fins tributários, reduzindo o lucro tributário no curto prazo.

Essas diferenças temporárias impactam o cálculo do imposto de renda e da contribuição social, exigindo o reconhecimento do ativo e passivo fiscal diferido. Sendo assim, na data-base de 31/12/2025 a Sociedade reconheceu no passivo e resultado o montante de R\$ 2.100 referente a diferenças temporárias entre a depreciação societária e fiscal.

25. Eventos subsequentes

A companhia avaliou os acontecimentos entre a data base da presente Demonstração Financeira e a data de divulgação das mesmas e não encontrou eventos subsequentes a serem divulgados referente as normas contábeis pertinentes ao assunto.