



**SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da  
Conquista S.A.**

**Demonstrações financeiras**

Em 31 de dezembro de 2025

com Relatório dos Auditores Independentes

**SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Demonstrações financeiras

31 de dezembro de 2025.

**Índice**

Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras .....	3
Balanco patrimonial .....	6
Demonstrações do resultado do período .....	7
Demonstrações do resultado abrangente .....	8
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido .....	9
Demonstrações dos fluxos de caixa.....	10
Notas explicativas às demonstrações financeiras .....	11

## **Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras**

Aos Acionistas e Administradores da  
**SPE Concessionária do Aeroporto de Vitória da Conquista S.A.**  
Vitória da Conquista – BA

### **Opinião**

Examinamos as demonstrações financeiras da **SPE Concessionária do Aeroporto de Vitória da Conquista S.A. (“Companhia”)** que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2025 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente em todos os aspectos relevantes a posição patrimonial e financeira da SPE Concessionária do Aeroporto de Vitória da Conquista S.A. em 31 de dezembro de 2025, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o período findo naquela data de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

### **Base para opinião**

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades em conformidade com tais normas estão descritas na seção a seguir intitulada: “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à Companhia de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC) e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### **Ênfase**

Chamamos a atenção para a Nota Explicativa nº 8 a qual descreve que, no decorrer do exercício social de 2024, a Companhia realizou operações de captação de recursos financeiros com terceiros, os quais foram majoritariamente repassados à sua acionista controladora. Conforme descrito na Nota Explicativa nº 6, em 31 de dezembro de 2025 o saldo a receber junto à controladora da Companhia monta R\$ 24.001 mil (R\$ 26.682 em 2024), o qual não possui a incidência de juros, tampouco prazo formal de vencimento. Destacamos que tais condições não refletem, necessariamente, aquelas que seriam pactuadas em transações realizadas entre partes independentes. Nossa opinião não está modificada em decorrência desse assunto.

## **Responsabilidades da administração pelas demonstrações financeiras**

A Administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando divulgando quando aplicável os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

## **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras tomadas em conjunto estão livres de distorção relevante independentemente se causada por fraude ou erro e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião.

Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando individualmente ou em conjunto possam influenciar dentro de uma perspectiva razoável as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais;
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia;
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração;

## **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras--Continuação**

- Concluimos sobre a adequação do uso pela Administração da base contábil de continuidade operacional e com base nas evidências de auditoria obtidas se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório, todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional;
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito entre outros aspectos do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria inclusive as eventuais deficiências importantes nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 16 de março de 2026.

### **Baker Tilly 4Partners Auditores Independentes Ltda.**

CRC 2SP-031.269/O-1



**Nelson Varandas dos Santos**  
Contador CRC 1SP-197.110/O-3



**Vanderlei Marcello Fernandes Junior**  
Contador CRC 1SP-297.750/O-4

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

### Balancos patrimoniais Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Notas	2025	2024	Passivo	Notas	2025	2024
<b>Circulante</b>				<b>Circulante</b>			
				Empréstimos e financiamentos	8	1.646	1.365
Caixa e equivalentes de caixa	4	3.771	2.452	Fornecedores	-	186	240
Conta a receber	5	1.117	1.126	Salários e encargos a recolher	9	1.018	961
Tributos a recuperar	-	59	176	Impostos e contribuições a recolher	10	242	142
Adiantamentos	-	29	41	Parcelamento de tributos	11	307	508
Despesas antecipadas	-	35	48	Compromissos com poder concedente	12	783	1.558
		<u>5.011</u>	<u>3.843</u>	Adiantamento de clientes	-	8	8
						<u>4.190</u>	<u>4.782</u>
<b>Não circulante</b>				<b>Não circulante</b>			
				Empréstimos e financiamentos	8	22.098	22.618
Contas a receber	5	243	425	Compromissos com poder concedente	12	10.083	9.949
Partes relacionadas	6	24.001	26.682	Parcelamento de tributos	11	80	349
Ativo de direito de uso	-	-	366	Dividendos a pagar	6	802	802
Intangível líquido	7	9.975	10.066	Provisão para demandas judiciais	13	105	-
		<u>34.219</u>	<u>37.539</u>			<u>33.168</u>	<u>33.718</u>
				<b>Patrimônio líquido</b>			
				Capital social	14.1	2.000	2.000
				Reserva legal	14.2	312	312
				Reserva de incentivos fiscais	14.3	956	956
				Prejuízos acumulados	-	(1.396)	(386)
						<u>1.872</u>	<u>2.882</u>
<b>Total do ativo</b>		<u><u>39.230</u></u>	<u><u>41.382</u></u>	<b>Total do passivo e patrimônio líquido</b>		<u><u>39.230</u></u>	<u><u>41.382</u></u>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

# SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

## Demonstrações do resultado Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

	<u>Notas</u>	<u>2025</u>	<u>2024</u>
Receita líquida	15	15.755	14.781
Custo dos serviços prestados	16	(11.628)	(11.541)
<b>Resultado bruto</b>		<b>4.127</b>	<b>3.240</b>
Despesas administrativas e gerais	17	(808)	(153)
Outras receitas / (despesas) operacionais	-	24	33
<b>Resultado antes das receitas e despesas financeiras</b>		<b>3.343</b>	<b>3.120</b>
Receitas financeiras	18	275	189
Despesas financeiras	18	(4.628)	(3.954)
<b>Resultado financeiro</b>		<b>(4.353)</b>	<b>(3.765)</b>
<b>Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social</b>		<b>(1.010)</b>	<b>(645)</b>
Imposto de renda e contribuição social	19	-	-
<b>Prejuízo do exercício</b>		<b>(1.010)</b>	<b>(645)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

### **Demonstrações do resultado abrangente Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024**

(Em milhares de Reais - R\$)

	<u>2025</u>	<u>2024</u>
<b>Prejuízo do exercício</b>	<b>(1.010)</b>	<b>(645)</b>
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Resultado abrangente total</b>	<b><u>(1.010)</u></b>	<b><u>(645)</u></b>

**As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.**

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

### Demonstrações das mutações do patrimônio líquido Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

Notas	Capital social	Reservas			Lucros (prejuízos) acumulados	Total
		Reserva legal	Reserva de Incentivos fiscais	Reserva de lucros/ (Prejuízos) acumulados		
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2023</b>	<b>2.000</b>	<b>312</b>	<b>956</b>	<b>2.403</b>	<b>-</b>	<b>5.671</b>
Prejuízo do exercício	-	-	-	-	(645)	(645)
Dividendos distribuídos	14.4	-	-	(2.144)	-	(2.144)
Destinação para reserva de lucros / (prejuízos) acumulados	-	-	-	(645)	645	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2024</b>	<b>2.000</b>	<b>312</b>	<b>956</b>	<b>(386)</b>	<b>-</b>	<b>2.882</b>
Prejuízo do exercício	-	-	-	-	(1.010)	(1.010)
Destinação para reserva de lucros / (prejuízos) acumulados	-	-	-	(1.010)	1.010	-
<b>Saldo em 31 de dezembro de 2025</b>	<b>2.000</b>	<b>312</b>	<b>956</b>	<b>(1.396)</b>	<b>-</b>	<b>1.872</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

# SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

## Demonstrações dos fluxos de caixa Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais - R\$)

	Notas	2025	2024
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
<b>Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social</b>		<b>(1.010)</b>	<b>(645)</b>
Amortização e depreciação	7	905	909
Baixa direito de uso	-	366	-
Juros dos empréstimos	-	1.261	1.179
Constituição /(Reversão) de Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosos	5	691	143
Provisão para demandas judiciais	13	105	(16)
		<b>2.318</b>	<b>1.570</b>
<b>Variações nos ativos e passivos</b>			
<b>(Aumento) / diminuição dos ativos</b>			
Contas a receber	-	(500)	18
Tributos a recuperar	-	117	(149)
Adiantamentos	-	12	(19)
Despesas antecipadas	-	13	(25)
Depósitos judiciais	-	-	21
<b>Aumento / (diminuição) dos passivos</b>			
Fornecedores	-	(54)	56
Salários e encargos a recolher	-	57	30
Impostos e contribuições a recolher	-	100	(54)
Parcelamento de tributos	-	(470)	(415)
Compromisso com poder concedente	-	(803)	337
Adiantamento de clientes	-	-	(182)
<b>Caixa gerado nas atividades operacionais</b>		<b>790</b>	<b>1.188</b>
Impostos de renda e contribuição social, pagos	-	-	-
<b>Caixa líquido gerado nas atividades operacionais</b>		<b>790</b>	<b>1.188</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de ativo intangível	7	(652)	(515)
<b>Fluxo de caixa utilizado nas atividades de investimento</b>		<b>(652)</b>	<b>(515)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamento</b>			
Captação de empréstimos e financiamentos	-	-	25.000
Liquidação de empréstimos e financiamentos (principal e juros)	-	(1.500)	(1.248)
Custas na captação de empréstimos e financiamentos	-	-	(948)
Distribuição de dividendos	-	-	(2.144)
Partes relacionadas	-	2.681	(19.636)
<b>Fluxo de caixa gerado pelas atividades de financiamento</b>		<b>1.181</b>	<b>1.024</b>
<b>Aumento de caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>1.319</b>	<b>1.697</b>
Caixa e equivalente de caixa no início do período	4	2.452	755
Caixa e equivalente de caixa no final do período	4	3.771	2.452
<b>Aumento de caixa e equivalentes de caixa</b>		<b>1.319</b>	<b>1.697</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **1. Informações gerais**

A **SPE - Concessionária do Aeroporto de Vitória da Conquista S.A. (“Companhia”)** é uma Sociedade Anônima de capital fechado com sede na Rodovia Santos Dumont, BR 116, Km 832 S/N no Distrito de Iguá, Município de Vitória da Conquista no Estado da Bahia. A Companhia foi fundada em 22 de janeiro de 2019.

O objetivo da Companhia é manter o bom estado de funcionamento, conservação e segurança e às suas expensas, os bens que integram a concessão durante a vigência do contrato de concessão efetuando para tanto as reparações, renovações e adaptações necessárias ao bom desempenho dos serviços prestados.

O prazo da concessão é de 30 anos com início em 01 de junho de 2019.

A concessão consiste na prestação de serviços adequados com boas condições de qualidade, regularidade, continuidade, eficiência, segurança, atualidade, generalidade, cortesia e modicidade das tarifas nos termos da legislação.

A emissão das demonstrações financeiras foi autorizada pelos acionistas e diretores em 16 de março de 2026.

### **2. Base de preparação**

#### **2.1. Declaração de conformidade**

As demonstrações financeiras da Companhia para o período findo em 31 de dezembro de 2025 foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

A Empresa preparou as demonstrações financeiras partindo do pressuposto de continuidade operacional.

A moeda funcional da Companhia é o Real (R\$), mesma moeda da preparação das demonstrações financeiras que estão sendo apresentadas em milhares de Reais (R\$) exceto quando expressamente mencionado em contrário.

As demonstrações financeiras foram preparadas utilizando o custo histórico como base de valor exceto pela valorização de certos ativos e passivos como instrumentos financeiros, os quais são mensurados pelo valor justo.

As práticas contábeis adotadas no Brasil compreendem aquelas incluídas na legislação societária brasileira e os pronunciamentos, as orientações e as interpretações emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC).

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

## **2. Base de preparação--Continuação**

### **2.2. Reforma tributária**

Em dezembro de 2023 foi promulgada a Emenda Constitucional que introduziu a Reforma Tributária sobre o consumo no Brasil, posteriormente regulamentada pela Lei Complementar 214/2025 e, pelo ainda em tramitação, Projeto de Lei Complementar 108/2024. A reforma substituirá gradualmente o ICMS, ISS, IPI, PIS e COFINS por três tributos de base ampla sobre valor agregado: o Imposto sobre Bens e Serviços (IBS), a Contribuição sobre Bens e Serviços (CBS) e o Imposto Seletivo (IS). O IBS será de competência compartilhada entre Estados e Municípios, a CBS terá abrangência federal e o IS assumirá função regulatória, incidindo sobre bens e serviços específicos. A vigência plena está prevista para 2033, com fase de transição entre 2026 e 2032. A Administração acompanha a evolução da regulamentação e avalia seus potenciais efeitos, os quais serão reconhecidos e divulgados oportunamente, quando passarem a ser mensuráveis e aplicáveis.

## **3. Principais políticas contábeis materiais**

As políticas contábeis descritas a seguir têm sido aplicadas de maneira consistente a todos os semestres apresentados nestas demonstrações financeiras.

### **3.1. Caixa e equivalentes de caixa**

Caixa e equivalente de caixa incluem caixa, saldos positivos em conta movimento, aplicações financeiras com liquidez imediata e com risco insignificante de mudança de seu valor de mercado.

As aplicações financeiras incluídas nos equivalentes de caixa são classificadas na categoria “avaliadas ao Valor Justo por meio do Resultado (VJR)”.

Títulos e valores mobiliários substancialmente incluem Certificados de Depósitos Bancários (CDBs), os quais são classificados a Valor Justo por meio de Resultado (VJR).

### **3.2. Ajuste a Valor Presente (AVP) de ativos e passivos**

Os ativos e passivos monetários são ajustados pelo seu valor presente no registro inicial da transação levando em consideração os fluxos de caixa contratuais, a taxa de juros explícita e em certos casos implícita dos respectivos ativos e passivos e as taxas praticadas no mercado para transações semelhantes.

Subsequentemente, estes efeitos são realocados nas linhas de receita com venda de imóveis, despesas e receitas financeiras, no resultado, por meio da utilização do método da taxa efetiva de juros em relação aos fluxos de caixa contratuais.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.3. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas**

- **Julgamentos**

A elaboração das demonstrações financeiras requer a adoção por parte da Administração de estimativas e julgamentos que afetam os valores reportados de ativos e passivos, a divulgação dos ativos e passivos contingentes na data das demonstrações financeiras e receitas e despesas nos exercícios demonstrados.

- **Estimativas e premissas**

As principais premissas relativas as fontes de incerteza nas estimativas futuras e outras importantes fontes de incerteza em estimativas na data do balanço envolvendo risco de causar um ajuste significativo no valor contábil dos ativos e passivos no próximo exercício financeiro são discutidas a seguir:

**(i) Valor justo de instrumentos financeiros**

Quando o valor justo de ativos e passivos financeiros apresentado no balanço patrimonial não puder ser obtido de mercados ativos é determinado utilizando técnicas de avaliação incluindo o método de Fluxo de Caixa Descontado (FCD).

Os dados para estes métodos se baseiam naqueles praticados no mercado quando possível, contudo, quando isso não for viável um determinado nível de julgamento é requerido para estabelecer o valor justo.

O julgamento inclui considerações sobre os dados utilizados como por exemplo: risco de liquidez, risco de crédito e volatilidade. Mudanças nas premissas sobre estes fatores poderiam afetar o valor justo apresentado dos instrumentos financeiros.

#### **3.3. Instrumentos financeiros**

São reconhecidos a partir da data em que a Companhia se torna parte das disposições contratuais dos instrumentos financeiros.

Os instrumentos financeiros podem ser classificados nas seguintes categorias:

**(i) Ativos financeiros**

Os ativos financeiros são classificados como:

- (i)** Custo Amortizado (CA);
- (ii)** Valor Justo por meio do Resultado (VJR);
- (iii)** Valor Justo por meio de Outros Resultados Abrangentes (VJORA).

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.4. Instrumentos financeiros--Continuação**

##### **(i) Ativos financeiros--Continuação**

A Companhia determina a classificação dos seus ativos financeiros no momento do seu reconhecimento inicial quando ele se torna parte das disposições contratuais do instrumento.

Ativos financeiros são reconhecidos inicialmente ao valor justo acrescidos no caso de investimentos não designados a Valor Justo por meio do Resultado (VJR) dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à aquisição do ativo financeiro.

##### **(ii) Passivos financeiros**

São classificados como passivos financeiros ao Valor Justo por meio do Resultado (VJR): Empréstimos e financiamentos ou com derivativos classificados como instrumento de *hedge* conforme o caso.

A Companhia determina a classificação dos seus passivos financeiros no momento do seu reconhecimento inicial.

Passivos financeiros são inicialmente reconhecidos a valor justo e no caso de empréstimos e financiamentos são acrescidos do custo da transação diretamente relacionado.

#### **3.5. Intangível líquido**

##### **• Contratos de concessão**

Nos termos do contrato de concessão e dentro do alcance da interpretação técnica ICPC 01 (R1) - Contratos de concessão a Companhia atua como prestadora de serviços construindo e ampliando a infraestrutura usada para prestar um serviço público, bem como operar e manter essa infraestrutura durante determinado prazo.

O contrato de concessão estabelecido entre a Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações do Estado da Bahia e a SPE Concessionária do Aeroporto de Vitória da Conquista S.A. prevê uma contraprestação pecuniária a ser paga pelo poder concedente e a cobrança pela concessionária de tarifas a serem pagas pelos usuários do Aeroporto Regional de Vitória da Conquista.

O contrato prevê também que extinta a concessão retornam automaticamente ao poder concedente os equipamentos, instalações e outros bens, diretos e privilégios vinculados ao serviço concedido.

A Companhia reconhece um ativo intangível resultante de um contrato de concessão de serviços quando ele tem um direito de cobrar pelo uso da infraestrutura da concessão.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.5. Intangível líquido--Continuação**

- **Contratos de concessão--Continuação**

Um ativo intangível recebido como remuneração pela prestação de serviços de construção ou melhorias em um contrato de concessão de serviços é mensurado pelo valor justo mediante o reconhecimento inicial.

Após o reconhecimento inicial o ativo intangível é mensurado pelo custo, deduzidos da amortização acumulada e perdas por redução ao valor recuperável.

No caso da Companhia não está previsto no contrato de concessão qualquer remuneração ao final do prazo de exploração da infraestrutura, razão pela qual nenhum ativo financeiro foi reconhecido nas demonstrações financeiras.

- **Amortização**

A amortização é calculada sobre o custo de um ativo ou outro valor substituto do custo.

A vida útil de um ativo intangível em um contrato de concessão de serviço é o período a partir do qual a Companhia tem a capacidade de cobrar o público pelo uso da infraestrutura até o final do período da concessão.

Métodos de amortização, vidas úteis e valores residuais são revistos a cada encerramento de exercício financeiro e ajustados caso seja adequado.

A amortização é reconhecida no resultado baseando-se no método linear com relação às vidas úteis estimadas de ativos intangíveis a partir da data em que estes estão disponíveis para uso, já que esse método é o que mais perto reflete o padrão de consumo de benefícios econômicos futuros incorporados no ativo.

A vida útil estimada para os períodos correntes é estabelecida conforme prazo do contrato de concessão.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.6. Redução ao valor recuperável (*impairment*)**

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido dos ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável.

Quando estas evidências são identificadas e o valor contábil líquido excede o valor recuperável é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

Evidência objetiva de que ativos financeiros tiveram perda de valor inclui:

- Reestruturação de um valor devido à Companhia em condições que não seriam aceitas em condições normais;
- Indicativos de que o devedor ou emissor entrará em falência;
- Mudanças negativas na situação de pagamentos dos devedores ou emissores;
- O desaparecimento de um mercado ativo para o instrumento;
- Dados observáveis indicando que houve um declínio na mensuração dos fluxos de caixa esperados de um grupo de ativos financeiros.

#### **3.7. Ativos e passivos contingentes**

##### **(i) Ativos contingentes**

São reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis e transitadas em julgado.

Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa.

##### **(ii) Passivos contingentes**

São provisionados quando as perdas forem avaliadas como prováveis e os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiente segurança. Quando as perdas forem avaliadas como possíveis os montantes envolvidos são divulgados nas notas explicativas.

#### **3.8. Demais ativos e passivos circulantes e não circulantes**

Um ativo é reconhecido no balanço patrimonial quando for provável que seus benefícios econômicos futuros serão gerados em favor da Companhia e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.8. Demais ativos e passivos circulantes e não circulantes--Continuação**

Um passivo é reconhecido no balanço patrimonial quando a Companhia possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado, sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo.

Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos doze meses caso contrário são demonstrados como não circulantes.

#### **3.9. Imposto de renda e contribuição social**

O imposto de renda e a contribuição social do exercício corrente e diferido são calculados com base nas alíquotas de 15% acrescidas do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$ 240 para imposto de renda e 9% sobre o lucro tributável para contribuição social sobre o lucro líquido e consideram a compensação de prejuízos fiscais do imposto de renda e base negativa de contribuição social limitada a 30% do lucro tributável anual.

A despesa com imposto de renda e contribuição social compreende os impostos de renda correntes e diferidos. Os impostos correntes e diferidos são reconhecidos no resultado.

#### **3.10. Incentivos fiscais – subvenção governamental**

A partir 01 de janeiro de 2021 a Companhia passou a ser beneficiária de incentivo fiscal obtido por redução de 75% do imposto de renda incidente sobre os lucros da exploração por possuir projetos de implantação, modernização, ampliação ou diversificação de empreendimentos localizados e em operação na área de atuação da Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste (SUDENE).

Os saldos deste incentivo foram registrados no resultado da Companhia, no grupo do imposto de renda corrente conforme demonstrado na Nota Explicativa nº 19. Em contrapartida, esses valores foram reconhecidos na reserva de lucros à conta de “Incentivos fiscais” no patrimônio líquido.

#### **3.11. Fornecedores**

Os fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos no curso normal dos negócios sendo classificadas no passivo circulante se o pagamento for devido no período de até um ano caso contrário as contas são apresentadas no passivo não circulante.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.12. Receita líquida**

As receitas líquidas são reconhecidas quando da prestação dos serviços em conformidade com o regime contábil de competência. Uma receita não é reconhecida se há incerteza significativa na sua realização.

A seguir estão apresentados os principais tipos de receita obtidos pela Companhia:

##### **(i) Concessão**

A Companhia atua na qualidade de administradora de aeroportos e outras atividades em conformidade com o contrato de concessão.

A Companhia atua na prestação de serviços de utilização das áreas e serviços relacionados com as operações de pouso, rolagem e estacionamento da aeronave.

##### **(ii) Tarifas de embarque e navegação aeroportuária**

A Companhia atua na qualidade de agente intermediador na operação do terminal aeroportuário executando a cobrança das tarifas de embarque e navegação devidas pela utilização das instalações e serviços de despacho e embarque da estação de passageiros.

##### **(iii) Estacionamento**

A Companhia presta serviços de estacionamento e permanência de veículos nas dependências do aeroporto.

##### **(iv) Locações de áreas**

São decorrentes de contratos de locação com as empresas de transporte, lojas e restaurantes localizados nos terminais e reconhecidos no resultado pelo método linear pelo prazo do arrendamento.

#### **3.13. Receitas financeiras e despesas financeiras**

As receitas financeiras abrangem substancialmente as receitas de juros sobre aplicações financeiras, juros recebidos em decorrência dos pagamentos em atraso de clientes.

A receita de juros é reconhecida no resultado através do método dos juros efetivos.

As despesas financeiras abrangem despesas com juros sobre empréstimos, descontos concedidos a clientes e despesas bancárias.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.14. Contratos de concessão – direito de exploração de infraestrutura – ICPC 01 (R1)**

A infraestrutura dentro do alcance da Interpretação Técnica ICPC 01 - Contratos de Concessão não é registrada como ativo imobilizado do concessionário porque o contrato de concessão não transfere ao concessionário o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos.

É prevista apenas a cessão de posse desses bens para a prestação de serviços públicos sendo eles revertidos ao poder concedente após o encerramento do respectivo contrato.

O concessionário tem acesso para operar a infraestrutura para a prestação dos serviços públicos em nome do poder concedente nas condições previstas no contrato.

Nos termos dos contratos de concessão dentro do alcance desta interpretação, o concessionário atua como prestador de serviço construindo ou melhorando a infraestrutura (serviços de construção ou melhoria) usada para prestar um serviço público e opera e mantém essa infraestrutura (serviços de operação) durante determinado prazo.

Se o concessionário presta serviços de construção ou melhoria, a remuneração recebida ou a receber pelo concessionário é registrada pelo seu valor justo. Essa remuneração pode corresponder a direito sobre um ativo intangível.

O concessionário reconhece um ativo intangível à medida que recebe o direito (autorização) de cobrar os usuários dos serviços públicos.

No caso da Companhia não está previsto no contrato de concessão qualquer remuneração ao final do prazo de exploração da infraestrutura, razão pela qual nenhum ativo financeiro foi reconhecido nas demonstrações financeiras. A amortização do direito de exploração da infraestrutura é reconhecida no resultado do exercício de forma linear pela vida útil ou prazo da concessão dos dois o menor.

#### **3.15. Arrendamentos**

O CPC 06 (R2) - Operações de arrendamento mercantil emitido pelo CPC é equivalente à norma internacional IFRS 16 – *Leases* emitida em janeiro de 2016 em substituição à versão anterior da referida norma (CPC 06 (R1) equivalente à Norma Internacional IAS 17.

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **3. Principais políticas contábeis materiais--Continuação**

#### **3.15. Arrendamentos--Continuação**

O CPC 06 (R2) estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de operações de arrendamento mercantil e exige que os arrendatários contabilizem todos os arrendamentos conforme um único modelo de balanço patrimonial similar à contabilização de arrendamentos financeiros nos moldes do CPC 06 (R1).

A norma inclui duas isenções de reconhecimento para os arrendatários – arrendamentos de ativos de “baixo valor” (por exemplo: computadores pessoais) e arrendamentos de curto prazo, ou seja, arrendamentos com prazo de 12 meses ou menos.

Na data de início de um arrendamento, o arrendatário reconhece um passivo para efetuar os pagamentos (um passivo de arrendamento) e um ativo representando o direito de usar o ativo objeto durante o prazo do arrendamento (um ativo de direito de uso).

Os arrendatários devem reconhecer separadamente as despesas com juros sobre o passivo de arrendamento e a despesa de depreciação do ativo de direito de uso.

#### **3.16. Pronunciamentos novos ou revisados aplicados pela primeira vez em 2025 ou após**

A Companhia avaliou os novos pronunciamentos aplicados pela primeira vez em 2025 e não identificou impactos em suas demonstrações financeiras e, decidiu não adotar antecipadamente nenhuma outra norma, interpretação ou alteração que tenham sido emitidas, mas ainda que não estejam vigentes.

### **4. Caixa e equivalentes de caixa**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Caixa	1	1
Bancos	1.902	215
Aplicação financeira	1.833	2.187
Numerários em trânsito	35	49
	<b>3.771</b>	<b>2.452</b>

As aplicações financeiras são resgatáveis em um prazo inferior a 90 dias da data das respectivas operações e estão sujeitas a um insignificante risco de mudança de valor.

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### 5. Contas a receber

	2025	2024
Duplicatas a Receber PJ	558	554
Locações de áreas a receber	1.746	1.259
Recebimento por cartão de crédito	11	2
	<b>2.315</b>	<b>1.815</b>
(-) Provisão para Créditos de Líq. Duvidosa (PCLD)	(955)	(264)
	<b>1.360</b>	<b>1.551</b>
<b>Circulante</b>	<b>1.117</b>	<b>1.126</b>
<b>Não circulante</b>	<b>243</b>	<b>425</b>

Segue movimentação do contas a receber segregado por seus vencimentos:

	2025	2024
À vencer	1.917	1.283
<b>Vencidos</b>		
De 0 a 30 dias	51	191
De 31 a 60 dias	20	42
De 61 a 90 dias	7	-
De 91 a 180 dias	22	56
Há mais de 180 dias	298	243
	<b>2.315</b>	<b>1.815</b>

A seguir demonstramos a movimentação da Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa (PCLD):

	2025	2024
<b>Saldo inicial</b>	<b>264</b>	<b>121</b>
Constituição / (Reversão)	691	143
<b>Saldo final</b>	<b>955</b>	<b>264</b>

### 6. Partes relacionadas

	2025	2024
<b>Ativo não circulante</b>		
Socicam Administração Proj. e Representações S.A. (a)	<b>24.001</b>	<b>26.282</b>
<b>Passivo não circulante</b>		
Dividendos a pagar – Socicam Administração Proj. e Representações S.A.(b)	<b>802</b>	<b>802</b>

- (a) Operação de conta corrente com acionistas. Nestas operações não há previsão de incidência de juros, correção monetária, tampouco prazo de vencimento;
- (b) Dividendos a pagar aos acionistas.

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### 7. Intangível líquido

	2025			2024	
	% - Taxa depreciação	Custo	Depreciação acumulada	Valor líquido	Valor líquido
Benfeitorias em propr. terceiros	4	2.436	(405)	2.031	1.384
Máquinas e equipamentos	10	2.519	(2.099)	420	522
Equipamento de informática	20	374	(330)	44	54
Móveis e utensílios	10	412	(292)	120	133
Veículos	20	157	(157)	-	-
Software	20	28	(28)	-	-
Direito de expl. serv. público – Outorga	3,33	20.095	(4.310)	15.785	16.453
(-) Ajuste a Valor Presente (AVP)	-	(8.425)	-	(8.425)	(8.587)
Obras em andamento	-	-	-	-	107
		<b>17.596</b>	<b>(7.621)</b>	<b>9.975</b>	<b>10.066</b>

A seguir demonstramos a movimentação do ativo intangível:

	2025	2024
Saldo inicial	10.066	10.424
(+) Adições	652	515
(+) Atualização AVP	162	36
(-) Amortização	(905)	(909)
Saldo final	9.975	10.066

### 8. Empréstimos e financiamentos

Emissão	Vencimento	Taxa de juros ao ano	2025	2024
21/12/2023	21/12/2037	10,50% + IPCA	23.744	23.983
			<b>23.744</b>	<b>23.983</b>
Circulante	-	-	1.646	1.365
Não Circulante	-	-	22.098	22.618
			<b>23.744</b>	<b>23.983</b>

No início de 2024, a Companhia captou recursos financeiros por meio de Cessão de Recebíveis Imobiliários (CRI) junto a REIT Securitizadora S.A mediante a 4ª emissão de uma série única, no montante de R\$ 25.000. A operação está lastreada em um conjunto de créditos imobiliários cujo valor nominal agregado é de R\$ 45.776, os quais foram vinculados pela Emissora de forma irrevogável como garantia. Parcela relevante dos recursos captados foram transferidos para a acionista controladora Socicam Administração Proj. e Representações S.A.

Principais características da emissão:

- Quantidade de CRIs emitidos: 25.000 (vinte e cinco mil);
- Valor nominal unitário: R\$ 1 (mil reais);
- Taxa de remuneração: 10,50% ao ano + IPCA;
- Data de emissão: 21 de dezembro de 2023;
- Data liberação do recurso: 15 de fevereiro de 2024;
- Data de vencimento da dívida: 21 de dezembro de 2037;
- Primeiro pagamento do principal e dos juros: 21 de fevereiro de 2024.

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### 8. Empréstimos e financiamentos—Continuação

No contrato estão previstas diversas cláusulas de vencimento antecipado (“*covenants*”) que não são atreladas a indicadores financeiros, além de cláusulas relacionadas ao cumprimento de determinados índices e indicadores financeiros, a qual apresentamos a seguir:

- a) Índice de cobertura do serviço de dívida (“ICSD”) apurado semestralmente, maior que 1,20, a partir do ano fiscal de 2023, com mensuração baseada nos últimos 12 meses, para os períodos findos em 30 de junho e 31 de dezembro.
- b) Indicadores financeiros da FMFS Participações e Empreendimentos Ltda., (“FMFS”) acionista controlador da Companhia - Descumprimento dos seguintes índices e limites financeiros, a serem acompanhados anualmente, sendo a primeira apuração em 30 de junho de 2025, tendo como base o exercício do ano de 2024, pela Securitizadora, com base na memória de cálculo a ser encaminhada pela FMFS e nas demonstrações financeiras anuais auditadas da FMFS (“Índices Financeiros”):
  - Razão entre “Dívida Líquida/EBITDA” sendo menor ou igual a 4,0.

Em 31 de dezembro de 2025, de acordo com os controles financeiros elaborados preliminarmente pela Administração da Companhia e de sua acionista FMFS, a Companhia está cumprindo os referidos indicadores.

Diante do cenário apresentado, a Administração decidiu manter inalterada a classificação dos Certificados de Recebíveis Imobiliários (CRI).

### 9. Salários e encargos a recolher

	2025	2024
Salários a pagar	235	227
Férias e encargos a pagar	552	509
INSS a recolher	128	127
FGTS a recolher	40	39
IRRF s/ folha	43	45
Outras obrigações trabalhistas	20	14
	<b>1.018</b>	<b>961</b>

### 10. Impostos e contribuições a recolher

	2025	2024
PIS a recolher	29	14
COFINS a recolher	134	65
ISS a recolher	60	44
Impostos retidos a recolher	19	19
	<b>242</b>	<b>142</b>

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### 11. Parcelamento de tributos

	2025	2024
Parcelamento INSS (FOLHA)	160	419
Parcelamento PIS E COFINS Nº 004.940.079	227	438
	<b>387</b>	<b>857</b>
Circulante	307	508
Não circulante	80	349
	<b>387</b>	<b>857</b>

Os parcelamentos simplificados de PIS e COFINS foram aderidos em consonância com a Instrução Normativa RFB nº 1891/2019 tendo como o saldo total parcelado em 60 (sessenta) vezes e acrescidos de juros equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (Selic) para títulos federais, acumulada mensalmente, calculados a partir da data do deferimento até o mês anterior ao do pagamento e de 1% (um por cento) relativamente ao mês em que o pagamento estiver sendo efetuado (artigo 13 da Lei nº 10.522 de 19 de julho de 2002).

O parcelamento simplificado do INSS foi aderido em consonância com a Instrução Normativa RFB nº 1891/2019 tendo como o saldo total parcelado em 32 (parcelas) vezes e acrescidos de juros equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia (Selic) para títulos federais, acumulada mensalmente, calculados a partir da data do deferimento até o mês anterior ao do pagamento e de 1% (um por cento) relativamente ao mês em que o pagamento estiver sendo efetuado (artigo 13 da Lei nº 10.522 de 19 de julho de 2002).

### 12. Compromissos com poder concedente

	2025	2024
Outorga de concessão	19.291	20.094
Ajuste a Valor Presente (AVP)	(8.425)	(8.587)
	<b>10.866</b>	<b>11.507</b>
Circulante	783	1.558
Não circulante	10.083	9.949
	<b>10.866</b>	<b>11.507</b>

A outorga de concessão estabelecida no contrato de concessão no valor de R\$ 20.095 a ser pago a AGERBA (Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia) em 25 parcelas iguais anuais, corrigidas pelo mesmo índice e periodicidade das tarifas aeroportuárias sendo que a primeira venceu em junho de 2025 (5 anos após a data do início do contrato).

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **13. Provisão para demandas judiciais**

A Companhia registrou provisões, as quais envolvem considerável julgamento por parte da Administração, para contingências trabalhistas, para as quais é provável que uma saída de recursos envolvendo benefícios econômicos seja necessária para liquidar a obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita do montante dessa obrigação.

	<b>2024</b>	<b>Adições</b>	<b>2025</b>
Processos cíveis	-	105	105
Perdas possíveis	-	<b>105</b>	<b>105</b>

Em 31 de dezembro de 2025, os processos classificados como perda possível pelos assessores jurídicos referem-se basicamente a ações cíveis e trabalhistas, cujos valores discutidos totalizam R\$ 113 (R\$ 105 em 2025).

### **14. Patrimônio líquido**

#### **14.1. Capital social**

O capital social subscrito e integralizado, em 31 de dezembro de 2025 e de 2024 é de R\$ 2.000 e está representado por 2.000.000 ações, todas nominativas, ordinárias e sem valor nominal no valor de R\$ 1 (valor expresso em Reais - R\$) cada assim distribuído:

	<b>%</b>	<b>Ações</b>	<b>R\$</b>
Socicam Adm. Proj. e Representações S.A.	<b>100</b>	<b>2.000</b>	<b>2.000</b>

#### **14.2. Reserva legal**

É constituída com base nos dispositivos legais no art. 193 da Lei nº 6.404/76 sendo destinados 5% do lucro líquido para reserva legal.

#### **14.3. Reserva de incentivos fiscais – subvenção governamental**

A Companhia goza de subvenção atrelada aos incentivos de IRPJ concedidos pelo Ministério do Desenvolvimento Regional – Superintendência do Desenvolvimento do Nordeste (SUDENE) – Sistema de Incentivos e Benefícios Fiscais (SIEF) de acordo com o Laudo Constitutivo nº 0172/2021 e Ato Declaratório Executivo (ADE) nº 012114161 da Receita Federal regulamentado pela IN SRF 267/2002 com alterações posteriores.

Tais incentivos têm prazo de validade até 31/12/2030 por estarem na área de atuação da SUDENE para instalação, ampliação, modernização ou diversificação, enquadrados em setores da economia considerados em ato do Poder Executivo, prioritários para o desenvolvimento do Nordeste, no qual terão direito a redução de até 75% (setenta e cinco por cento) do imposto de renda e adicionais calculados pelo lucro da exploração.

Durante os exercícios de 31 de dezembro de 2025 e de 2024 Companhia apurou prejuízos.

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### 14. Patrimônio líquido--Continuação

#### 14.3. Reserva de incentivos fiscais – subvenção governamental

##### Dividendos mínimos obrigatórios--Continuação

É assegurado um dividendo mínimo e obrigatório de 25% calculado com base no lucro líquido ajustado pelas variações patrimoniais das reservas conforme legislação societária vigente, em decorrência dos prejuízos apurados nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e de 2024, não houve base para a constituição de dividendos mínimos obrigatórios, razão pela qual não foram propostos dividendos relativos a esse período.

Em 2024 a Companhia reconheceu dividendos adicionais referentes ao exercício de 2023 no montante de R\$ 2.144.

### 15.Receita operacional líquida

	2025	2024
Tarifas de embarque – (INFRAERO)	8.596	8.849
Tarifas de navegação aeroportuárias	283	353
Extensão de horário de funcionamento	143	158
Pouso	1.992	2.087
Permanência	485	444
Controle de acesso aeroportuário	172	69
Estacionamento	1.285	1.137
Locações de áreas	5.131	3.904
(-) Abatimentos concedidos e cancelados	(13)	(6)
(-) Tributos sobre a receita	(2.319)	(2.214)
	<b>15.755</b>	<b>14.781</b>

### 16.Custos dos serviços prestados

	2025	2024
Salários e ordenados	(4.441)	(4.266)
Impostos e encargos com pessoal	(1.564)	(1.523)
Vale alimentação e vale refeição	(795)	(717)
Outros custos com pessoal	(270)	(310)
Prestadores de serviços - PJ	(1.928)	(1.950)
Serviços públicos	(707)	(1.037)
Amortização	(1.188)	(826)
Seguros e fianças	(42)	(25)
Manutenção, conservação e limpeza	(156)	(181)
Outros tributos, taxas e contribuições	(161)	(103)
Outras despesas	103	(658)
(-) QMCL – Quota Manut. Cons. e limpeza	(479)	55
	<b>(11.628)</b>	<b>(11.541)</b>

## SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### 17. Despesas administrativas e gerais

	2025	2024
Provisão para demandas judiciais	(105)	-
(Reversão de) / Perdas com créditos de liquidação duvidosa	(691)	(143)
Outras despesas gerais	(12)	(10)
	<b>(808)</b>	<b>(153)</b>

### 18. Resultado financeiro líquido

Receitas financeiras	2025	2024
Juros e multas recebidos	57	55
Receitas de aplicações financeiras	218	134
	<b>275</b>	<b>189</b>
<b>Despesas financeiras</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Despesas bancárias	(17)	(18)
Juros sobre empréstimos e financiamentos	(1.261)	(1.179)
Juros e multas	(1.194)	(1.122)
Descontos concedidos	-	(1)
Variação monetária passiva e outras despesas financeiras	(2.156)	(1.634)
	<b>(4.628)</b>	<b>(3.954)</b>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>(4.353)</b>	<b>(3.765)</b>

### 19. Imposto de renda e contribuição social

A seguir a conciliação do imposto de renda e da contribuição social:

	2025	2024
Resultado antes do imposto de renda e contribuição social	(1.010)	(645)
(+) Adições	99	217
(-) Exclusões	(796)	(46)
<b>Base de cálculo antes da compensação de prejuízo fiscal e base negativa</b>	<b>(1.707)</b>	<b>(474)</b>
Compensação de prejuízo fiscal	-	-
<b>Base de cálculo imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Alíquota fiscal combinada	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social pela alíquota combinada</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Imposto de renda e contribuição social (24%)	-	-
Adicional do imposto de renda (10%)	-	-
Incentivo fiscal – lucro da exploração – Nota Explicativa nº 14.3.	-	-
Imposto de renda e contribuição social corrente líquidas	-	-
Taxa efetiva	-	-

## **SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

### **20. Instrumentos financeiros**

A Companhia efetuou uma avaliação de seus instrumentos financeiros descritos a seguir:

#### **20.1. Gerenciamento de risco**

A Companhia possui operações envolvendo instrumentos financeiros, os quais se destinam a atender suas necessidades operacionais, bem como a reduzir a exposição a riscos financeiros.

A Administração destes riscos é efetuada por meio da definição de estratégias, estabelecimento de sistema de controles e determinação de limite de operação.

#### **20.2. Risco de crédito e de realização**

Estes riscos são administrados por normas específicas de análise de crédito e estabelecimento de limites de exposição por cliente.

Adicionalmente, há análises específicas e normas para aplicações em instituições financeiras e os tipos de investimentos ofertados no mercado financeiro.

#### **20.3. Valor de mercado dos instrumentos financeiros**

As contas de caixa e equivalentes de caixa (caixa, bancos e aplicações financeiras), saldo a receber de clientes e empréstimos e financiamentos são considerados instrumentos financeiros cujos valores de mercado são coincidentes com os saldos contábeis e serão mantidos até o vencimento conforme intenção da Administração.

Em 31 de dezembro de 2025 não existiam instrumentos derivativos a serem reconhecidos a valor justo nas demonstrações financeiras.

### **21. Cobertura de seguros**

A Administração da Companhia adota a política de contratar cobertura de seguros para os bens sujeitos a riscos.

Os valores segurados são determinados e contratados em bases técnicas que se estimam suficientes para a cobertura de eventuais perdas decorrentes de sinistros considerando a natureza de sua atividade, assim como mantêm cobertura de responsabilidade civil e dano moral a terceiros.

As premissas de risco adotadas e suas respectivas coberturas dada a sua natureza não fazem parte do escopo de uma auditoria das demonstrações financeiras, conseqüentemente não foram examinadas por nossos auditores independentes.

**SPE Concessionária Do Aeroporto De Vitória Da Conquista S.A.**

Notas explicativas às demonstrações financeiras

Em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Em milhares de Reais – R\$)

**22. Eventos subsequentes**

Até a data de publicação destas demonstrações financeiras não ocorreram eventos subsequentes significativos na Companhia que merecessem divulgações nos termos do normativo contábil CPC 24 - Eventos Subsequentes.

Membros da Diretoria

José Mário Lima de Freitas  
Diretor Presidente

Alexander Cerqueira Silva  
Diretor

Eduardo Buzam Júnior  
Contador – 1SP243887/O-3