

RSM Brasil

Av. Marquês de São Vicente, 182 - 2º Andar
Barra Funda - SP - Brasil
Cep: 01139-000
T +55 (11) 2348-1000
F +55 (11) 2117-1300

www.rsmbrasil.com.br

04 de março de 2026.

À: SIT Macaé Transportes S.A.

At.: Senhores Acionistas e Administradores

Ref.: Relatório anual de auditoria do auditor independente sobre as demonstrações financeiras da SIT Macaé Transportes S.A.

Prezados Senhores,

Pela presente, estamos encaminhando aos cuidados de V.S^{as} as demonstrações financeiras anuais auditadas da SIT Macaé Transportes S.A. dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024, acompanhadas do Relatório do Auditor Independente.

Atenciosamente,

Luiz Cláudio Fontes

SIT Macaé Transportes S.A.

Demonstrações Financeiras Acompanhadas do Relatório
do Auditor Independente

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

SIT Macaé Transportes S.A.

Índice

	Página
Relatório de Administração	2
Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras	3
Demonstrações Financeiras	5
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras	11

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.
CNPJ Nº 11.889.780/0001-99

NIRE Nº 33.3.0029306-0

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO – 2025

Senhores acionistas,

Atendendo as disposições legais e estatutárias, submetemos a apreciação de V. Sas. As demonstrações financeiras acompanhadas do relatório (parecer de auditoria) dos auditores independentes, referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2025.

Considerações:

Mercado: Em 2025, registramos um crescimento no faturamento de 3% em relação a 2024. Esse desempenho reflete nossa capacidade de manter um crescimento sustentável, garantindo solidez e estabilidade – valores essenciais para a continuidade do nosso negócio.

Investimento: Aquisição de 20 ônibus, investimento de 15 milhões, com tecnologia Euro 6 que apresenta múltiplas vantagens ao diminuir as emissões de substâncias poluentes, os quais contribuem para o aprimoramento da qualidade do ar e a salvaguarda do ecossistema. A nova motorização da frota reduz mais de 60% nas emissões de materiais particulados e quase 80% de nitrogênio, quando comparado a veículos fabricados entre 2012 e 2022. Outro diferencial da nova frota são os pacotes de segurança embarcados e adicionados conforme a necessidade de operação urbana.

Desenvolvimento Humano: Ao longo de 2025, a SIT Macaé Transportes realizou 551 participações em ações de desenvolvimento humano, com ênfase na integração, formação educacional e liderança. Os treinamentos contribuíram para o fortalecimento das competências técnicas e comportamentais, apoiando a eficiência operacional e a qualidade dos serviços prestados.

Desenvolvimento Socioambiental: Pratica a Economia Circular, que consiste das possibilidades de aplicação de iniciativas ambientais na cadeia de suprimentos, com foco em ações da economia circular e logística reversa, onde os resíduos são insumos para a produção de novos produtos (baterias automotivas usadas, lonas de freio, para-brisa quebrado/danificado, papelão/plástico/sucata ferrosa/alumínio, óleo lubrificante contaminado), programa de controle de fumaça preta, programa EconoDIESEL, aderência ao mercado livre de energia (compramos apenas energia de fontes renováveis e de baixo impacto ambiental).

CARLOS EDUARDO GOMES ROCHA

Diretor Executivo

CPF: 041.873.397-01

JUACIR TERRA

Diretor

CPF: 320.077.367-72

Relatório do Auditor Independente sobre as demonstrações financeiras

Aos
Quotistas e Administradores da
SIT Macaé Transportes S.A.
Rio de Janeiro - RJ

1. Opinião sobre as demonstrações financeiras

Examinamos as demonstrações financeiras da **SIT Macaé Transportes S.A. (“Companhia”)** que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2025 e as respectivas demonstrações dos resultados do exercício e dos resultados abrangentes, das mutações do patrimônio líquido (passivo a descoberto) e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **SIT Macaé Transportes S.A.** em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

2. Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à Companhia de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião sobre as demonstrações financeiras.

3. Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia, continuar operando, divulgando quando aplicável, os assuntos relacionados a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

4. Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

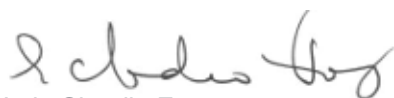
Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados nas circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.

- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza significativa em relação a eventos ou circunstâncias que possa causar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza significativa devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar à Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 04 de março de 2026.



Luiz Claudio Fontes

Contador CRC 1RJ-032.470/O-9

RSM Brasil Auditores Independentes Ltda.

CRC 2SP-030.002/O-7 "S" RJ



RSM



**SIT MACAÉ TRANSPORTES
S/A**

BALANÇOS PATRIMONIAIS

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

Ativo

	Notas	31/12/2025	31/12/2024
Ativo Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3	15	338
Contas a receber de clientes e partes relacionadas			
. Clientes			
. Prefeitura de Macaé	4	23.202	18.613
. Partes relacionadas	4	1.005	871
Total de Contas a Receber de clientes e partes relacionadas		24.207	19.484
Veículos Destinados a Venda		1.106	6.307
Estoques de suprimentos	5	3.823	3.383
Impostos a recuperar	6	5.594	5.814
Despesas Antecipadas e outros ativos	7	668	723
Outras contas ativas	8	289	
Total do Ativo Circulante		35.701	36.049
Ativo Não Circulante			
Realizável a Longo Prazo			
. Contas a receber			
. Partes relacionadas	4	8.912	5.240
		8.912	5.240
. Depósitos judiciais	17.1	2.209	2.213
. Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos ativos	18.3	22.340	22.133
		24.549	24.346
Investimento		5	5
Imobilizado	8	89.880	79.021
Direito de Uso por arrendamento	9	1.026	756
Total do Ativo Não Circulante		124.371	109.368
Total do Ativo		160.073	145.417

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAÉ TRANSPORTES

S/A

BALANÇOS PATRIMONIAIS

31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

Passivo e Patrimônio Líquido

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Passivo Circulante			
Fornecedores a pagar:			
. Terceiros (nacionais)	10.1	14.360	11.585
. Partes relacionadas	10.1	108	3.402
		<u>14.468</u>	<u>14.987</u>
Mútuos a pagar a partes relacionadas (Controladora)	10.2	37.852	25.485
Empréstimos e financiamentos	11	29.026	23.230
Arrendamento financeiro – Partes relacionadas	12	1.046	749
Salários, encargos e obrigações sociais	13	9.766	8.839
Impostos a recolher, exceto CSLL e IRPJ	14	1.361	2.293
Adiantamentos recebidos de clientes	15	6.166	3.726
Outras contas a pagar	16	0,00	12.467
Total do Passivo Circulante		<u>99.684</u>	<u>91.776</u>
Passivo Não Circulante			
Empréstimos e financiamentos	14	33.533	43.295
Impostos a recolher, exceto CSLL e IRPJ	14	2.603	2.901
Provisões para contingências	17.2	471	581
Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos-passivo	18.4	25.084	19.280
Total do Passivo Não Circulante		<u>61.691</u>	<u>66.057</u>
Total do Passivo Circulante e Não Circulante		161.375	157.833
Patrimônio Líquido			
Capital social subscrito e integralizado	19	3.000	3.000
Prejuízos acumulados		(4.303)	(15.416)
Total do Patrimônio Líquido		<u>(1.303)</u>	<u>(12.416)</u>
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		<u>160.073</u>	<u>145.417</u>

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAÉ TRANSPORTES S/A

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS

Exercícios Findo em 31 de dezembro de 2025 e 2024.

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

	Notas	Exercícios Findos	
		31/12/2025	31/12/2024
Receita operacional líquida	20	170.802	165.889
Custo dos serviços prestados	21	(126.274)	(125.584)
Lucro Bruto		44.527	40.305
(Despesas) Receitas operacionais			
(Despesa) gerais e administrativas	22	(11.083)	(9.209)
Outras receitas e (despesas) operacionais, líquido	23	(6.506)	(6.821)
Total das Receitas (Despesas) Operacionais		(17.588)	(16.030)
(Prejuízo) Operacional, Exceto Resultado Financeiro		26.939	24.275
Resultado Financeiro, Líquido	24	(10.228)	(12.227)
Resultado Antes dos Impostos		16.711	12.048
Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)			
(Despesas) receitas de Impostos (IRPJ e CSLL) diferida	18.2	(5.597)	(4.029)
Total de Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)		(5.597)	(4.029)
Lucro Líquido do Exercício		11.113	8.019
Número de Ações do Capital Social Subscrito e		3.000	3.000
Lucro do Exercício por Ação - Expresso em Reais com Centavos (R\$)		3,70	2,67

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAE TRANSPORTES S/A

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS (Prejuízos) Abrangentes

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Exercícios Findos	
	31/12/2025	31/12/2024
Lucro Líquido do Exercício	11.113	8.019
Total dos Resultados (Prejuízos) abrangentes	11.113	8.019

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAE TRANSPORTES S/A
DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (Passivo a Descoberto)
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024
(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Capital Social	Lucros	Total do
	Subscrito e	(Prejuízos)	Patrimônio
	Integralizado	Acumulados	Líquido
			(Passivo a
			Descoberto)
Saldo em 31 de dezembro de 2023	3.000	(23.435)	(20.435)
Lucro do exercício		8.019	8.019
Saldo em 31 de dezembro de 2024	3.000	(15.416)	(12.416)
Lucro do exercício		11.113	11.113
Saldo em 31 de dezembro de 2025	3.000	(4.303)	(1.303)

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAÉ TRANSPORTES S/A

DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Exercícios Findos	
	31/12/2025	31/12/2024
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais		
Lucro Líquido (Prejuízo) do Exercício	11.113	8.019
Ajustes ao Resultado do Exercício, por Não Impactar Entradas e Saídas de Caixa e Equivalentes de Caixa:		
Despesa de amortização sobre imobilizado	3.275	3.014
Despesa de juros s/ arrendamento CPC 6 R2	521	451
Despesa de amortização sobre direito de uso por arrendamento (CPC 6 R2)	6.579	5.927
Reversão de provisão para contingências	(151)	(726)
Despesa (receita) de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	5.597	4.029
Resultado do Exercício	26.935	20.713
(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais:		
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	(8.395)	(500)
Estoques de suprimentos	(440)	(633)
Impostos e contribuições a recuperar	220	(4.305)
Despesas antecipadas e outros ativos	5.260	8.324
Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais	(3.355)	2.886
Aumento (Redução) dos Passivos Operacionais:		
Fornecedores a pagar a terceiros e partes relacionadas	(519)	(12.501)
Mútuos a pagar a Controladora (parte relacionada)	12.367	2.569
Salários, encargos e obrigações sociais	927	581
Obrigações fiscais	(1.230)	1.696
Outros passivos	(7.775)	1.201
Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais	3.771	(6.453)
Total do Caixa Líquido Gerado pelas (Utilizado) Atividades Operacionais	27.351	17.146
Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos		
Aquisições de imobilizados	(15.188)	(256)
Baixas e recebimentos de venda de imobilizado	(1.054)	(421)
Total do Caixa Líquido Gerado nas Atividades de Financiamentos	(16.243)	(678)
Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamentos		
Empréstimos e financiamentos tomados	10.244	-
Variação líquida de arrendamentos (CPC 6 R2)	(7.073)	(6.422)
Amortização de empréstimos e financiamentos	(14.603)	(11.853)
Total do Caixa Líquido Gerado nas Atividades de Financiamentos	(11.431)	(18.275)
Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa	(323)	(1.806)
Aumento (Redução) Caixa e Equivalentes de Caixa		
Saldo do Início do Exercício	338	2.145
Saldo do Final do Exercício	15	338
Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa	(323)	(1.806)

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

1. Contexto Operacional

A Rápido Macaense Ltda. (controladora) foi constituída em janeiro de 1956, e tem como objetivo a exploração do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros, cargas e encomendas, bem como a prestação de transporte turístico de superfície, agenciamento de passagens, podendo ainda, participar no capital social de outras Companhias.

A Rápido Macaense Ltda. detém o controle societário com 85% de participação na sua controlada SIT Macaé Transportes S.A, à qual é uma Companhia de capital fechado que foi constituída em 15 de abril de 2010 dedicando-se a exploração de transportes rodoviário coletivo de passageiros com itinerário fixo e municipal, o qual é regulado pelo Poder Concedente Municipal.

A Companhia faz parte do Grupo JCA que atua em outras Companhias do mesmo ramo de atividade. As Companhias do Grupo JCA são:

- Rápido Macaense Ltda. (Controladora da SIT Macaé Transportes S.A.)
- SIT Transportes S.A.
- Auto Viação 1001 Ltda.
- Viação Cometa S.A.
- Auto Viação Catarinense Ltda.
- Expresso do Sul S.A.
- Rápido Ribeirão Preto Ltda.
- Opção JCA Turismo e Fretamento Ltda.
- Metar Logística Ltda.

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Milhares de Reais (R\$), sendo o Real a moeda funcional da Companhia.

2. Resumo das Principais Práticas Contábeis

2.1. Base de Apresentação

As demonstrações financeiras da Companhia dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024 foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”). As demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 05 março de 2026, considerando os eventos subsequentes ocorridos até esta data, que tiveram efeito sobre as divulgações das referidas demonstrações financeiras.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

2.2. Caixa e equivalentes de caixa

Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez com vencimentos não superiores há 90 dias e com risco insignificante de mudança de valor de mercado.

2.3. Contas a receber de clientes

As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados e estão apresentadas a valores de realização. Quando necessária, a provisão para perdas esperadas de créditos de liquidação duvidosa é constituída com base em histórico no relacionamento com os clientes e considerada suficiente para a expectativa de perdas na realização de créditos.

2.4. Estoques de suprimento

Representados por peças de reposição, pneus, combustíveis e acessórios, avaliados ao custo médio de aquisição, ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor. O valor líquido de realização é o preço de venda estimado no curso normal dos negócios, menos o custo da venda (impostos, comissão etc.). A Companhia efetuou uma avaliação técnica dos estoques obsoletos ou de movimentação morosa na data do balanço e procedeu a constituição de uma provisão para esses itens considerada pela Administração suficiente para contemplar essas perdas.

2.5. Imobilizado

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das depreciações acumuladas e não excede ao valor justo. A depreciação dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa N°8.

2.6. Direito de Uso por Arrendamento

O Direito de uso é composto pelo valor presente líquido dos valores a pagar pelo arrendamento financeiro de ativos, objetos do arrendamento, reconhecidos de acordo com a norma CPC06 R2/IFRS 16 (vide Nota Explicativa nº 9). O ativo de direito de uso é subsequentemente depreciado pelo método linear desde a data de início até o final do prazo do arrendamento.

2.7. Intangível

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das amortizações acumuladas e não excede ao valor justo. A amortização dos bens é calculada com bases em taxas técnicas.

Contratos de concessão - A Companhia opera contratos de concessão incluindo a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, firmados com os poderes concedentes.

A infraestrutura utilizada pela Companhia relacionada aos contratos de concessão de serviços é considerada controlada pelo poder concedente quando:

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

- O poder concedente controla ou regulamenta quais serviços o operador deve fornecer com a infraestrutura, a quem deve fornecê-los e a que preço; e
- O poder concedente controla a infraestrutura, ou seja, mantém o direito de retomar a infraestrutura no final da concessão.

Os direitos da Companhia sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que a Companhia tem o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (consumidores) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

Ativos intangíveis relacionados aos Contratos de Concessão, onde não há direito de receber o saldo residual do ativo no final do contrato, são amortizados pelo método linear de acordo com o período a decorrer do contrato de concessão ou vida útil do ativo subjacente, o que ocorrer primeiro, exceto por contratos na qual não existem prazos de vencimentos definidos.

2.8. Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros (teste de *impairment*)

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido de seus principais ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando estas evidências são identificadas e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

2.9. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

Saldos a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso normal dos negócios, sendo classificados como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano (ou no ciclo operacional normal dos negócios, ainda que mais longo). Caso contrário, os saldos a pagar aos fornecedores são apresentados como passivo não circulante.

2.10. Empréstimos e Financiamentos a pagar a Bancos

Os empréstimos e financiamentos a pagar são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os custos captados e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração de resultados durante o período em que os empréstimos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

2.11. Passivo de Arrendamentos Financeiro

O passivo de arrendamento é mensurado inicialmente, de acordo com a norma CPC06R2/IFRS16, ao valor presente dos pagamentos de arrendamento, descontados pelo prazo do contrato e pela taxa de juros implícita no arrendamento ou, se essa taxa não puder ser determinada imediatamente, pela taxa de empréstimo incremental da Companhia. A Companhia usa sua taxa incremental sobre empréstimo como taxa de desconto.

2.12. Outros Ativos e Passivos (Circulantes e Não Circulantes)

Um ativo é reconhecido no balanço quando for provável que seus benefícios econômicos-futuros serão gerados em favor da Companhia e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança. Um passivo é reconhecido no balanço quando a Companhia possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo.

São acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias ou cambiais incorridas. Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos 12 meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

2.13. Imposto de Renda (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)

As despesas de Imposto de Renda (IRPJ) e de Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos. Esses impostos são reconhecidos na demonstração do resultado calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidos de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 para o IRPJ e 9% sobre o lucro tributável para a CSLL. O IRPJ e a CSLL ("Impostos Diferidos") são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no fim de cada período de relatório entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo de prejuízos fiscais, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis e prejuízos fiscais de IRPJ e base negativa de CSLL, apenas quando for provável que apresentará lucro tributável futuro em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. O IRPJ e a CSLL correntes e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, caso em que os impostos correntes e diferidos também são reconhecidos como tal, respectivamente.

2.14. Provisões

Provisões Passivas em Geral- Provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

Provisão para Contingências

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como, prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Ativos e Passivos Contingentes e Obrigações Legais

As práticas contábeis para registro e divulgação de ativos e passivos contingentes e obrigações legais são as seguintes:

Ativos Contingentes: são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa.

Passivos Contingentes: são provisionados quando as perdas forem avaliadas como prováveis e os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são apenas divulgados em nota explicativa, e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

Obrigações Legais: são registradas como exigíveis, independente da avaliação sobre as probabilidades de êxito dos processos em que a Companhia questiona a constitucionalidade dos tributos.

2.15. Reconhecimento de Receitas

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia. A receita é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos. Geralmente, o montante de receitas brutas é equivalente ao valor das notas fiscais emitidas.

A Companhia reconhece a receita quando: (i) o valor da receita pode ser mensurado com segurança; (ii) é provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Companhia e (iii) critérios específicos tenham sido atendidos para cada atividade da Companhia, conforme descrição a seguir:

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Receitas de Vendas de Prestação de Serviços- A receita proveniente do transporte de passageiros é reconhecida no momento da utilização dos serviços pelo passageiro e pela disponibilização dos serviços de transporte realizados pela Companhia.

Receita Financeira- A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido pelo regime de competência, usando o método da taxa efetiva de juros.

2.16. Instrumentos Financeiros

Instrumentos financeiros não derivativos incluem caixa e equivalente de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, operações com partes relacionadas, empréstimos e financiamentos, fornecedores, contas a pagar e outras dívidas.

Os instrumentos financeiros foram reconhecidos de acordo com a NBC TG 48 (IFRS 09) - Instrumentos Financeiros, adotado pela Companhia a partir de 01 de janeiro de 2018. Após o reconhecimento inicial, a Companhia classifica os ativos financeiros como subsequentemente mensurados ao:

Custo amortizado: quando os ativos financeiros são mantidos com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais e os termos contratuais desses ativos devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

Valor Justo por meio de Outros Resultados Abrangentes (VJORA): quando os ativos financeiros são mantidos tanto com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais, quando pela venda desses ativos financeiros. Além disso, os termos contratuais devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

Valor Justo por meio do Resultado (VJR): quando os ativos financeiros não são mensurados pelo custo amortizado, valor justo por meio de outros resultados abrangentes ou quando são designados como tal no reconhecimento inicial. Os instrumentos financeiros são designados a mensuração pelo valor justo por meio do resultado quando a Companhia gerência e toma as decisões de compra e venda de t a i s investimentos, com base em seu valor justo e de acordo com a estratégia de investimento e gerenciamento de risco documentado pela Companhia. Após reconhecimento inicial, custos de transação atribuíveis são reconhecidos no resultado quando incorridos, bem com os resultados de suas flutuações no valor justo.

Os passivos financeiros não derivativos são mensurados ao Custo amortizado: passivos financeiros não derivativos são mensurados inicialmente pelo valor justo acrescido, desde que não seja um item mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos de transação que são diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão.

A classificação dos ativos financeiros é baseada tanto no modelo de negócios da Companhia para a gestão dos ativos financeiros, quanto nas suas características de fluxos de caixa. Da mesma forma, a Companhia classifica os passivos financeiros como subsequentemente mensurados ao custo amortizado ou pelo valor justo por meio do resultado. Os passivos financeiros mensurados pelo custo

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

amortizado utilizam o método de taxa de juros efetiva, ajustados por eventuais reduções no valor de liquidação.

Valor justo por meio do resultado: quando classificado como mantido para negociação ou designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação são reconhecidos no resultado conforme incorridos. Passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são mensurados ao valor justo e mudanças no valor justo desses passivos, incluindo ganhos com juros e dividendos, são reconhecidos no resultado do exercício;

Instrumentos financeiros derivativos e hedge accounting

Os instrumentos financeiros derivativos designados em operações de hedge são inicialmente reconhecidos ao valor justo na data em que o contrato de derivativo é contratado, sendo reavaliados subsequentemente também ao valor justo. Derivativos são apresentados como ativos financeiros quando o valor justo do instrumento for positivo, e como passivos financeiros quando o valor justo for negativo.

Quaisquer ganhos ou perdas resultantes de mudanças no valor justo de derivativos durante o exercício são lançados diretamente na demonstração de resultado, com exceção da parcela eficaz do hedge accounting, que é reconhecida diretamente no patrimônio líquido classificado como outros resultados abrangentes. Os valores contabilizados em outros resultados abrangentes são transferidos imediatamente para a demonstração do resultado quando a transação objeto de hedge afetar o resultado. A Companhia, em 31 de dezembro de 2025 e 2024, não tinha derivativos e conseqüentemente hedge accounting.

2.17. Demonstração dos Fluxos de Caixa

A demonstração dos fluxos de caixa foi preparada e está apresentada de acordo com a Deliberação CVM nº 641/2010, que aprovou o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

2.18. Lucro por Ação

É calculado com base na quantidade de ações em circulação do capital subscrito e integralizado na data dos balanços patrimoniais.

2.19. Uso de Estimativas e Julgamentos

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da administração no processo de aplicação das práticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e que possuem maior

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

complexidade, bem como as áreas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- Nota Explicativa nº 17.2- Provisão para contingências; e
- Nota Explicativa nº 26- Valor justo dos ativos financeiros.

2.20. Adoção das CPCs/IFRSs Novas e Revisadas

CPCs/IFRSs Novas e Alteradas em Vigor no Exercício Corrente

As seguintes alterações de normas foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2025:

- **Alterações ao IAS 21/CPC 02 (R2) - Efeitos das mudanças nas taxas de câmbio e conversão de demonstrações contábeis:** em agosto de 2023, o IASB alterou o IAS 21 - "Efeitos das Mudanças nas Taxas de Câmbio e Conversão de Demonstrações Contábeis", adicionando novos requisitos com o objetivo de ajudar as entidades a determinar se uma moeda é conversível em outra moeda e, quando não for, qual a taxa de câmbio à vista a ser utilizada. Antes dessas alterações, o IAS 21 somente estabelecia a taxa de câmbio a ser utilizada quando a falta de conversibilidade fosse temporária. As referidas alterações têm vigência a partir de 1º de janeiro de 2025.

A Companhia não espera que essas alterações tenham um impacto material em suas operações ou demonstrações financeiras.

CPCs/IFRSs Novas e Revisadas Já Emitidas, Porém Ainda Não Adotadas

As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB, mas não estão em vigor para o exercício de 2025. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis (CPC).

- **Alterações ao IFRS 9 e IFRS 7-Classificação e Mensuração de Instrumentos Financeiros:** em 30 de maio de 2024, o IASB emitiu alterações ao IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros" e IFRS 7 - "Instrumentos Financeiros: Evidenciação" para responder a questões práticas recentes, melhorar o entendimento, bem como incluir novos requisitos aplicáveis à empresas em geral e não apenas à instituições financeiras.

São as seguintes alterações:

- esclarecem a data de reconhecimento e desreconhecimento de alguns ativos e passivos financeiros, com uma nova exceção para alguns passivos financeiros liquidados por meio de um sistema de transferência eletrônica de caixa;
- esclarecem e adicionam orientação para avaliar se um ativo financeiro atende ao critério de somente pagamento de principal e juros ("SPPI test"), incluindo situações de ocorrência de um evento contingente;
- adicionam novas divulgações para certos instrumentos com termos contratuais que podem alterar os fluxos de caixa (como alguns instrumentos financeiros com características

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

vinculadas ao cumprimento de metas ESG); e

- atualizam as divulgações para instrumentos de patrimônio designados a valor justo por meio de outros resultados abrangentes ("FVOCI").

As referidas alterações têm vigência a partir de 1º de janeiro de 2026. A Companhia não espera que essas alterações tenham um impacto material em suas operações ou demonstrações financeiras.

- **Alterações ao IFRS 9 e IFRS 7 - Contratos que tenham como referência energia e cuja geração dependa da natureza:** em dezembro de 2024, o IASB alterou os requisitos de aplicação de own use e hedge accounting previstos no IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros", bem como adicionou certos requerimentos de divulgações do IFRS 7 - "Instrumentos Financeiros: Evidenciação", com o objetivo de assegurar que as demonstrações financeiras apresentem de forma adequada os efeitos de contratos que tenham como referência energia e cuja geração dependa da natureza (ex.: energia eólica, energia solar, etc.), descritos como 'contracts referencing nature-dependent electricity'. Portanto, se aplicam somente a contratos que expõem uma entidade a variabilidade em função da volatilidade na geração de energia que dependa de condições da natureza.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

As alterações trazem: a. orientações para a determinação pela entidade se os contratos de energia, que dependem de condições da natureza, devem ser tratados contabilmente como contratos de *own use*, b. condições a serem consideradas para aplicação de *hedge accounting (cash flow hedge)* e c. divulgações sobre características contratuais que expõem a entidade a variabilidades, compromissos contratuais ainda não reconhecidos (fluxos de caixa estimados) e efeitos dos contratos na performance da entidade durante o exercício.

As referidas alterações são aplicáveis a exercícios/períodos iniciados a partir de 1º de janeiro de 2026. A Companhia está em processo inicial de análise dos efeitos dessas alterações em suas demonstrações financeiras, porém não espera que resultem em impactos materiais.

- **IFRS 18-Apresentação e Divulgação nas Demonstrações Financeiras:** essa nova norma contábil substituirá o IAS 1 - "Apresentação das Demonstrações Contábeis", introduzindo novos requisitos que ajudarão a alcançar a comparabilidade do desempenho financeiro de entidades semelhantes e fornecerão informações mais relevantes e transparência aos usuários. Embora o IFRS 18 não tenha impacto no reconhecimento ou mensuração de itens nas demonstrações financeiras, espera-se que seus impactos na apresentação e divulgação sejam generalizados, em particular aqueles relacionados à demonstração do desempenho financeiro e ao fornecimento de medidas de desempenho definidas pela administração dentro das demonstrações financeiras. A administração está atualmente avaliando as implicações detalhadas da aplicação da nova norma nas demonstrações financeiras da Companhia. A partir de uma avaliação preliminar realizada, os seguintes impactos potenciais foram identificados:
 - a. Embora a adoção do IFRS 18 não tenha impacto no lucro líquido da Companhia, espera-se que o agrupamento de itens de receitas e despesas na demonstração do resultado nas novas categorias tenha impacto em como o resultado operacional é calculado e divulgado.
 - b. Os itens de linha apresentados nas demonstrações financeiras primárias podem mudar como resultado da aplicação dos princípios aprimorados sobre agregação e desagregação. Além disso, como o ágio deverá ser apresentado separadamente no balanço patrimonial, a Companhia desagregará o ágio e outros ativos intangíveis e os apresentará separadamente no balanço patrimonial.
 - c. A Companhia não espera que haja mudança significativa nas informações que são atualmente divulgadas nas notas explicativas, uma vez que o requisito de divulgação de informações materiais permanece inalterado; no entanto, a maneira como as informações são agrupadas pode mudar como resultado dos princípios de agregação/desagregação.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Além disso, haverá novas divulgações significativas necessárias para: i. medidas de desempenho definidas pela administração; ii. abertura da natureza de determinadas linhas de despesas apresentados por função na categoria operacional da demonstração de resultado; e iii. para o primeiro ano de aplicação do IFRS 18, uma reconciliação para cada linha da demonstração de resultado entre os valores reapresentados pela aplicação do IFRS 18 e os valores apresentados anteriormente pela aplicação do IAS 1.

- No que se refere à demonstração dos fluxos de caixa, haverá mudanças em como os juros recebidos e pagos são apresentados. Os juros pagos serão apresentados como fluxos de caixa de financiamento e os juros recebidos como fluxos de caixa de investimento.

A nova norma tem vigência a partir de 1º de janeiro de 2027, com aplicação retrospectiva, isto é, as informações comparativas para o exercício social de 31 de dezembro de 2026 serão reapresentadas de acordo com o IFRS 18.

- **Melhorias Anuais às normas contábeis internacionais (IFRS Accounting Standards) - Volume 11:** As melhorias anuais se limitam a alterações que visam esclarecer a redação de algumas normas contábeis internacionais (IFRS Accounting Standards) ou corrigir consequências não intencionais relativamente menores, omissões ou conflitos entre os requisitos das normas contábeis internacionais (IFRS Accounting Standards). As alterações referem-se às seguintes normas:

IFRS 1 - Adoção Inicial das Normas Internacionais de Relatório Financeiro;

IFRS 7 - Instrumentos Financ.: Divulg. e sua Orientação de Implementação do IFRS 7;

IFRS 9 - Instrumentos Financeiros; e

IFRS 10-Demonst. Consolidadas; e IAS 7-DFC.

Vigência para períodos anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2026. A Companhia não espera que essas alterações tenham impactos em suas demonstrações financeiras.

- **Alterações ao IAS 21 - Tradução para uma Moeda de Apresentação Hiperinflacionária:** Essas alterações de escopo restrito especificam os procedimentos de tradução para uma entidade cuja moeda de apresentação é a de uma economia hiperinflacionária. A entidade aplica as alterações se: a. Sua moeda funcional for a de uma economia não hiperinflacionária e ela estiver traduzindo seus resultados e posição financeira para a moeda de uma economia hiperinflacionária; ou b. Estiver traduzindo para a moeda de uma economia hiperinflacionária os resultados e a posição financeira de uma operação no exterior cuja moeda funcional seja a de uma economia não hiperinflacionária.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

As alterações têm como objetivo melhorar a utilidade das informações resultantes de maneira eficiente em termos de custos. Desenvolvidas em resposta ao *feedback* de partes interessadas, espera-se que essas alterações reduzam a diversidade de práticas e proporcionem uma base mais clara para o reporte em moeda hiperinflacionária.

Vigência para períodos anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2027. A Companhia não espera que essas alterações tenham impactos em suas demonstrações financeiras.

- **Alterações aos Exemplos Ilustrativos sobre IFRS 7, IFRS 18, IAS 1, IAS 8, IAS 36 e IAS 37 - "Divulgação de Incertezas nas Demonstrações Financeiras":** Essas alterações incluem exemplos que ilustram como uma entidade pode aplicar os requisitos das normas contábeis internacionais (IFRS *Accounting Standards*) para divulgar os efeitos de incertezas em suas demonstrações financeiras. Os exemplos demonstram como divulgar os impactos de incertezas em cenários relacionados ao clima, mas os princípios e requisitos também são aplicáveis à divulgação de outras incertezas. Os exemplos não acrescentam nem alteram exigências das normas contábeis internacionais (IFRS *Accounting Standards*) e, portanto, não há requisitos de transição. Em vez disso, esses exemplos acompanharão as respectivas normas contábeis internacionais (IFRS *Accounting Standards*) às quais estão relacionados.

Não se espera que essas novas normas e alterações de normas tenham impacto significativo sobre as demonstrações financeiras a Companhia.

Não há outras normas contábeis internacionais (IFRS *Accounting Standards*) ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

3. Caixa e Equivalentes de Caixa

Composição de Caixa e Equivalentes de Caixa

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Bancos Conta Movimentos	15	338
Total de Caixa e Equivalentes de Caixa	<u>15</u>	<u>338</u>

Os saldos de caixa referem-se a numerários que foram depositados em conta bancária no início do ano subsequente. As aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

4. Contas a Receber de Clientes e de Partes Relacionadas

Composição de Contas Receber de Clientes (Circulante)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Contas a receber da Prefeitura de Macaé (*)	23.202	18.613
Total Bruto de Contas a Receber de Clientes	23.202	18.613
Total de Contas a Receber de Clientes, Líquido	23.202	18.613

Composição de Contas a Receber de Partes Relacionadas:

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Viação Líder Ltda	9.727	5.953
Auto Viação 1001 Ltda	142	
Auto Viação Catarinense Ltda	47	47
Outros	1	
Total de Contas a Receber de Partes Relacionadas	9.916	6.111
Circulante	1.005	871
Não Circulante	8.912	5.240

5. Estoques de Suprimento

Composição

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Peças e acessórios	2.494	2.100
Material de carrocerias	1.003	993
Óleo diesel e lubrificantes	456	461
Total Bruto dos Estoques	3.953	3.553
Provisão para Estoques Morosos ou Obsoletos	(130)	(171)
Total dos Estoques, Líquido	3.823	3.383

Movimentação da Provisão para Estoques Morosos ou Obsoletos

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Saldos dos Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023	(171)	(172)
(Aumento) redução de provisão, líquida	41	1
Saldos dos Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024	(130)	(171)

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

6. Impostos a Recuperar

Composição

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
INSS retidos s/serviços prestados	492	428
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro- saldos negativos	5.102	5.386
Total dos Impostos a Recuperar	<u>5.594</u>	<u>5.814</u>

7. Despesas Antecipadas e Outros Ativos

Composição das Despesas Antecipadas e Demais Ativos Circulantes

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Despesas antecipadas	616	575
Outras contas circulantes ativas	52	148
Total das Despesas Antecipadas e Demais Ativos Circulantes	<u>668</u>	<u>723</u>

8. Imobilizado

Composição

	(%) Taxa dedepreciação anual	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Veículos (Frota de Ônibus)	8,33%	88.712	77.711
Benf. em bens de terceiros	25%	308	361
Máquinas e equipamentos	10%	646	722
Computadores e periféricos	10%	75	83
Móveis e utensílios	10%	139	144
Total do Imobilizado		<u>89.880</u>	<u>79.021</u>

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2025 e 2024, a Companhia efetuou por meio de contratação de consultoria especializada revisão da vida útil da frota de veículos, onde foi concluído que a vida útil econômica dos veículos operacionais é de 12 anos.

Redução ao Valor Recuperável (Impairment) de Ativos: A Companhia avalia periodicamente os bens do imobilizado com a finalidade de identificar evidências que levem a perdas de valores não recuperáveis desses ativos, ou ainda, quando eventos ou alterações significativas indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Se for identificado que o valor contábil do ativo excede o valor

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

recuperável, esta perda (impairment) é reconhecida no resultado do exercício. Inexiste indicativos da existência de redução do valor recuperável (impairment) dos ativos da Companhia.

8.2 Movimentação do Imobilizado

	31/12/2024	Adição	Baixas	Depreciação	Transferencia	31/12/2025
Veículos (Frota de Ônibus)	77.711	15.144	(1.050)	(3.093)	-	88.712
Benf. em bens de terceiros	361	-	(4)	(49)	-	308
Máquinas e Equipamentos	722	32	-	(108)	-	646
Computadores e Periféricos	83	-	-	(8)	-	75
Móveis e utensílios	144	12	-	(17)	-	139
Total do Imobilizado	79.021	15.188	(1.054)	(3.275)	-	89.880

	31/12/2023	Adição	Baixas	Depreciação	Transferencia	31/12/2024
Veículos (Frota de Ônibus)	80.921	-	(421)	(2.789)	-	77.711
Benf. em bens de terceiros	249	165	-	(53)	-	361
Máquinas e Equipamentos	852	14	-	(144)	-	722
Computadores e Periféricos	93	-	-	(10)	-	83
Móveis e utensílios	221	78	-	(19)	(135)	144
Total do Imobilizado	82.335	256	(421)	(3.014)	(135)	79.021

9. Direito de Uso por Arrendamento

Composição do Direito de Uso por Arrendamento

	% Taxa de Depreciação	
	Anual	
Imóveis	33,33%	378
Frota	33,33%	648
Total do Direito de Uso por Arrendamento, Líquido		1.026

Movimentação do Direito de Uso por Arrendamento

	31/12/2024	Adições	Amortizações	31/12/2025
Imóveis	354	3.889	(3.865)	378
Frota	402	2.960	(2.714)	648
Total de Direito de Uso por Arrendamento	756	6.848	(6.579)	1.026

	31/12/2022	Adições	Amortizações	31/12/2024
Imóveis	352	3.714	(3.712)	354
Frota	405	2.212	(2.215)	402
Total de Direito de Uso por Arrendamento	757	5.926	(5.927)	756

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

10. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

10.1. Composição de Fornecedores a Pagar a Terceiros

Fornecedores a Pagar a Terceiros:	31/12/2025	31/12/2024
Fornecedores - Aluguel	7.798	-
Fornecedores - Peças	760	1.425
Fornecedores - Serviços	1.701	6.037
Fornecedores - Combustíveis	3.228	3.213
Fornecedores - Outros	873	911
Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros	14.360	11.585

Composição de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas:

Composição de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas:

	31/12/2025	31/12/2024
Auto Viação 1001 Ltda.	26	21
Rápido Macaense Ltda		3.287
Viação Cometa S/A	82	94
Total de Fornecedores a pagar a Partes Relacionadas	108	3.402
Total de Fornecedores a pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas	14.468	14.987

10.2. Composição de Mútuos a Pagar a Controladora (Parte Relacionada)

	31/12/2025	31/12/2024
Mantido com a Controladora Rápido Macaense Ltda. (*)	37.852	25.485
Relacionadas)	37.852	25.485

(*) O contrato de mútuo vence em 30 de dezembro de 2026 e não incide qualquer tipo de encargos financeiros ou atualização monetária.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

11. Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos

Composição de Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Capital de giro	11.134	15.404
Finame	17.892	7.825
Total de Empréstimos e Financiamentos a Pagar	<u>29.026</u>	<u>23.230</u>

12. Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas

Composição do Arrendamento a Pagar a Partes Relacionadas

	<u>Juros Anual</u>	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Arrendamentos a Pagar - Imóveis	2.15%	365	325
Arrendamentos a Pagar - Frota	2.15%	681	424
Total de Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Imóveis)		<u>1.046</u>	<u>749</u>

Movimentação dos Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas

	<u>31/12/2024</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixa por Pagamento</u>	<u>Juros</u>	<u>31/12/2025</u>	<u>Circulante</u>
Imóveis	325	3.889	(4.158)	309	365	365
Frota	424	2.960	(2.915)	212	681	681
	<u>749</u>	<u>6.848</u>	<u>(7.073)</u>	<u>521</u>	<u>1.046</u>	<u>1.046</u>

	<u>31/12/2023</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixa por Pagamento</u>	<u>Juros</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>Circulante</u>
Imóveis	369	3.714	(4.041)	283	325	325
Frota	425	2.212	(2.381)	169	424	424
	<u>794</u>	<u>5.926</u>	<u>(6.422)</u>	<u>451</u>	<u>749</u>	<u>749</u>

13. Salários, Encargos e Obrigações Sociais

Composição de Salários e Encargos e Obrigações Sociais

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Férias a pagar e encargos sociais	5.468	4.980
Salários a pagar	2.359	2.213
Encargos previdenciários (INSS e FGTS) a recolher	1.600	1.295
Outros impostos a recolher	338	350
Total Salários, Encargos e Obrigações Sociais	<u>9.766</u>	<u>8.839</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

14. Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL

Composição de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Refinanciamentos fiscais federais	3.465	4.353
Taxa de Remuneracao Tarifária	18	18
Impostos sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS)	49	537
Impostos de Renda Retido na Fonte (IRRF)	400	255
Outros Impostos	32	31
Total de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL	<u>3.964</u>	<u>5.194</u>
Circulante	1.361	2.293
Não Circulante (Refinanciamentos Fiscais Federais)	2.603	2.901

15. Adiantamentos Recebidos de Clientes

Composição de Adiantamentos Recebidos de Clientes

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Adiantamentos recebidos de clientes	6.166	3.726
Total de Adiantamentos Recebidos de Clientes	<u>6.166</u>	<u>3.726</u>

16. Outras Contas a Pagar

Composição de Outras Contas a Pagar

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Alugueis a pagar	-	12.232
Outras contas a pagar	-	236
Total de Outras Contas a Pagar	<u>-</u>	<u>12.467</u>

17. Depósitos Judiciais e Provisão para Contingências

17.1 Composição dos Depósitos Judiciais

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Causas Trabalhistas	2.209	2.213
Total de Depósitos Judiciais	<u>2.209</u>	<u>2.213</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Durante o curso normal de seus negócios, a Companhia fica exposta a certas contingências e riscos, que incluem processos fiscais, trabalhistas e cíveis e com agência reguladora em discussão. Em 31 de dezembro de 2025 e 2024, a Companhia possuía registrados os seguintes valores a título de provisão para cobrir riscos prováveis:

17.2 Composição da Provisão para Contingências

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Causas Trabalhistas	283	418
Causas Cíveis	187	163
Total da Provisão para Contingências	<u>471</u>	<u>581</u>

Contingências Possíveis (*)

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Cíveis	1.422	175
Trabalhistas	862	873
Total das Contingências Possíveis	<u>2.283</u>	<u>1.048</u>

(*) Contingências possíveis não provisionadas nos termos do CPC25- Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

18. Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes e Diferidos

Demonstração do Cômputo do Cálculo dos Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
(Prejuízo) antes dos Impostos	16.711	12.048
.Adições Permanentes		
. Despesas indedutíveis	16.842	18.266
Total de Adições Permanentes	16.842	18.266
... Adições Temporárias		
. Provisão para estoques morosos e obsoletos	-	-
. Provisão para contingências	24	-
Total de adições temporárias	24	-
Valor total geral das Adições	16.867	18.266
Exclusões Permanentes		
. Outras exclusões	(34.162)	(29.771)
Total de exc. perm.	(34.162)	(29.771)
...Temporárias		
. Provisão para est.obsol.	(41)	(1)
. Provisão para contingências	(135)	(899)
Total de exc. temporárias	(175)	(901)
Total geral das exclusões	(34.337)	(30.671)
(Prejuízo) Fiscal Apurado	(759)	(358)

18.2 Receita (Despesa) de Impostos IRPJ e CSLL Diferida

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Aumento de imposto de renda ativo, a débito de receita	207	(96)
Redução de imposto de renda diferido passivo a crédito de receita	(5.804)	(3.933)
Total da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida	(5.597)	(4.029)

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

18.3 Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Provisão para Contingências	471	581
Outros	130	171
Prejuízo Fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	65.105	64.346
Total Base Utilizada	<u>65.706</u>	<u>65.098</u>
	34%	34%
Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo-- 34% sobre a base utilizada	<u>22.340</u>	<u>22.133</u>

18.4 Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Base Utilizada		
Depreciação sobre o imobilizado (societária)	73.778	56.706
Total das Diferenças Temporárias (Base Utilizada)	<u>73.778</u>	<u>56.706</u>
Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo- 34% sobre a Base Utilizada	<u>25.084</u>	<u>19.280</u>

Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024	19.280	15.347
Complemento do provisionamento do passivo	5.804	3.933
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025	<u>25.084</u>	<u>19.280</u>

19. Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)

Nome dos sócios quotistas	Número de quotas	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Rápido Macaense Ltda. (Controladora com 85% das ações)	2.550	2.550	2.550
Viação Líder Ltda. (Não Controladora com 15% das ações)	450	450	450
Total do Capital Social Subscrito e Integralizado	3.000	<u>3.000</u>	<u>3.000</u>

19.2. Reserva Legal

Essa reserva conforme prevista no artigo 193 da Lei no. 6.404/76 deve ser constituída à razão de 5% sobre o lucro auferido no exercício limitado à 20% do capital social da Companhia.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

20. Receita Operacional Líquida

Composição da Receita Operacional, Líquida

	Exercícios Findos	
	31/12/2025	31/12/2024
Receita Bruta:		
Receita de prestação de serviços de transportes de passageiros intermunicipal (*)	182.898	176.962
Total da Receita Bruta	182.898	176.962
Deduções de vendas		
Impostos Incidentes de Vendas	(9.159)	(8.848)
INSS sobre folha de pagamento	(2.937)	(2.224)
Total das Deduções de Vendas	(12.096)	(11.072)
Total da Receita Operacional Líquida	170.802	165.889

21. Custos dos Serviços Prestados

Composição dos Custos dos Serviços Prestados

	31/12/2025	31/12/2024
Depreciação societária (veículos de linha)	(3.093)	(2.789)
Amortização de direitos de uso por arrendamento- CPC6 R2/IFRS16	(3.865)	(3.712)
Outros Custos (Pessoal, Manutenção e Outros operacionais)	(119.317)	(119.084)
Total dos Custos dos Serviços Prestados	(126.274)	(125.584)

22. (Despesas) Gerais e Administrativas

Composição das (Despesas) Gerais e Administrativas

	31/12/2025	31/12/2024
Salários e encargos	(2.108)	(2.738)
Serviços de terceiros	(3.980)	(2.774)
Publicidade	(1.666)	(2.193)
Outras despesas (receitas), líquido	(2.534)	(1.504)
Total das Despesas Administrativas	(11.083)	(9.209)

23. Outras Receitas (Despesas) Operacionais

Outras Receitas (Despesas) Operacionais

Composição das Outras Receitas (Despesas) Operacionais

	31/12/2025	31/12/2024
Outras Receitas Operacionais		
Despesas Tributárias	(1.322)	(1.123)
Perda na venda de imobilizado	(6.250)	(8.821)
Despesas de contribuição sindical	(770)	(557)
Receitas de Publicidades	526	348
Receita de vendas de sucata	183	175
Receita (Reversão) de provisão para contingências	-	725
Outras receitas e (despesas) líquidas	1.128	2.433
Total de Outras Receitas(Despesas) Operacionais	(6.506)	(6.821)

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

24. Resultado Financeiro, Líquido

Composição de Resultado Financeiro Líquido

	Exercícios Findos	
	31/12/2025	31/12/2024
(Despesas) Financeiras		
Juros passivos	(9.039)	(10.361)
Variações monetárias passivas	(1.066)	(937)
Despesas bancárias	(566)	(484)
Juros sobre arrendamentos a pagar-CPC 6R2/ IFRS 16	(521)	(451)
Imposto sobre Operações Financeiras (IOF)	(203)	(132)
Total das (Despesas) Financeiras	(11.396)	(12.365)
Receitas Financeiras		
Descontos auferidos	1.168	138
Total das Receitas Financeiras	1.168	138
Total do Resultado Financeiro, Líquido	(10.228)	(12.227)

25. Cobertura de Seguros

A Companhia tem como política contratar cobertura de seguros para responsabilidade civil, seguros para determinados veículos e outras necessidades, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros e levam em consideração a natureza de sua atividade e o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, conseqüentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

26. Gerenciamento de Riscos de Instrumentos Financeiros

Os instrumentos financeiros atualmente utilizados pela Companhia restringem-se a caixa e equivalentes de caixa, contas a receber e a pagar nacionais, empréstimos e financiamentos, em condições normais de mercado, estando reconhecido nas demonstrações financeiras pelos critérios descritos na Nota Explicativa nº 2. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos. A Companhia não efetuou aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos. A Companhia adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

(i) Política de Gestão de Riscos Financeiros

A Companhia possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

(ii) Risco de Estrutura de Capital (ou Risco Financeiro)

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a Companhia faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a Companhia monitora e gerência permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

(iii) Risco de Crédito

A política de vendas da Companhia considera o nível de risco de crédito a que está disposta a se sujeitar no curso de seus negócios. A diversificação de sua carteira de recebíveis, a seletividade de seus clientes, assim como o acompanhamento dos prazos de financiamento de vendas por segmento de negócios e limites de posição são procedimentos adotados para minimizar eventuais problemas de inadimplência em suas contas a receber. No que diz respeito às negociações financeiras e demais investimentos, a Companhia tem como política trabalhar com instituições de primeira linha.

(iv) Risco de Liquidez

É o risco de a Companhia não possuir recursos líquidos suficientes para honrar seus compromissos financeiros, em decorrência de descasamento de prazo ou de volume entre os recebimentos e pagamentos previstos. Para administrar a liquidez do caixa, são estabelecidas premissas de desembolsos e recebimentos futuros, sendo monitoradas diariamente pela Administração.

(v) Risco de Taxas de Juros

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Companhia monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

(vi) Valorização dos Instrumentos Financeiros

Destacamos os seguintes pontos: Em 31 de dezembro de 2025 e 2024, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber e empréstimos e financiamentos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado; (ii) A Companhia não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros; e (iii) Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos e os critérios de avaliação estão a seguir descritos:

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Composição dos Ativos e Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado

	<u>31/12/2025</u>	<u>31/12/2024</u>
Ativos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado		
Caixa e equivalentes de caixa	15	338
Contas a receber de clientes	24.207	19.484
Total dos Ativos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado	<u>24.222</u>	<u>19.822</u>
Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado		
Fornecedores a pagar a terceiros e partes relacionadas	14.468	14.987
Mútuos a pagar a controladora (parte relacionada)	37.852	25.485
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	62.558	23.230
Arrendamentos financeiros a pagar a partes relacionadas	1.046	749
Outras contas a pagar	-	12.467
Total dos Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado	<u>115.924</u>	<u>76.918</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2025 e 2024

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

27.Aprovação das demonstrações financeiras

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria e autorizadas para emissão em 05 de março de 2026.

Carlos Eduardo Gomes Rocha

Diretor Executivo

CPF: 041.873.397-01

Alexandre Arantes Carvalho

Contador

CRC RJ nº RJ-127812/O-9

CPF: 134.356.907-98