

RSM Brasil

Av. Marquês de São Vicente, 182 - 2º Andar
Barra Funda - SP - Brasil
Cep: 01139-000
T +55 (11) 2348-1000
F +55 (11) 2117-1300

www.rsmbrasil.com.br

14 de abril de 2025

À: Auto Viação Catarinense Ltda.

At.: Senhores Quotistas e Administradores

Ref.: Relatório anual de auditoria dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras da Auto Viação Catarinense Ltda

Prezados Senhores,

Pela presente, estamos encaminhando aos cuidados de V.S^{as}. as demonstrações financeiras anuais auditadas da Auto Viação Catarinense Ltda. dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023, acompanhadas do Relatório do Auditor Independente.

Atenciosamente,

Luiz Cláudio Fontes

Auto Viação Catarinense Ltda.

Demonstrações Financeiras Acompanhadas do Relatório
do Auditor Independente

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Auto Viação Catarinense Ltda.

Índice

	Página
Relatório de Administração	2
Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras	3
Demonstrações Financeiras	5
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras	11

AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA

CNPJ: 82.647.884/0001-35

NIRE: 42.2.0228177-3

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO – 2024

Senhores cotistas.

Atendendo as disposições legais e estatutárias, submetemos a apreciação de V. Sas. as demonstrações financeiras acompanhadas do relatório (parecer de auditoria) dos auditores independentes, referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2024.

Considerações:

Mercado: Crescimento de 2,5% na receita operacional líquida em relação a 2023.

Investimentos: Aquisição de 67 ônibus com tecnologia Euro 6 que apresenta múltiplas vantagens ao diminuir as emissões de substâncias poluentes, os quais contribuem para a aprimoração da qualidade do ar e a salvaguarda do ecossistema. A nova motorização da frota reduz mais de 60% nas emissões de materiais particulados e quase 80% de nitrogênio, quando comparado a veículos fabricados entre 2012 e 2022. Outro diferencial da nova frota são os pacotes de segurança embarcados e adicionados conforme a necessidade de operação urbana e rodoviária.

Desenvolvimento Humano: Formação de funcionários em treinamentos diversos na organização, entre eles: Centro de treinamento de motoristas, desenvolvimento de liderança, manutenção produtiva, Programa Prata da Casa (ajuda de custo para formação em nível superior), JCA Educa (Ensino Médio - 22 colaboradores), curso de motorista, FABET – Formação para Instrutores, elaboração e articulação de documentos trabalhista, curso graxa, fortalecimento do modelo do Sistema de Gestão Integrado (SGI) com melhoria dos processos com ganho considerável de produtividade para todos os funcionários por meio de treinamentos.

A **Auto Viação Catarinense** também é mantenedora do **Instituto JCA** que oferece cursos de capacitação profissional e apoio estudantil a jovens de baixa renda com foco na região metropolitana Leste Fluminense do Rio de Janeiro, onde se encontra sua sede. Desde a fundação em 2004, o instituto já impactou positivamente mais de 4.000 adolescentes e jovens de origem popular.

Desenvolvimento Socioambiental: Pratica a Economia Circular, que consiste das possibilidades de aplicação de iniciativas ambientais na cadeia de suprimentos, com foco em ações da economia circular e logística reversa, onde os resíduos são insumos para a produção de novos produtos (baterias automotivas usadas, lonas de freio, para-brisa quebrado/danificado, papelão/plástico/sucata ferrosa/alumínio, óleo lubrificante contaminado), programa de controle de fumaça preta, programa EconoDIESEL, aderência ao mercado livre de energia (compramos apenas energia de fontes renováveis e de baixo impacto ambiental).

GUSTAVO NADER DAMIÃO RODRIGUES

Diretor Presidente

CPF: 032.261.947-55

ANUAR ESCOVEDO HELAYEL

Diretor Executivo

CPF: 032.440.947-83

Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras

Aos
Quotistas e Administradores da
Auto Viação Catarinense Ltda.
Rio de Janeiro- RJ

1. Opinião sobre as demonstrações financeiras

Examinamos as demonstrações financeiras da **Auto Viação Catarinense Ltda.**(“**Empresa**”) que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações dos resultados do exercício e dos resultados abrangentes, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **Auto Viação Catarinense Ltda.** em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

2. Base para opinião sobre as demonstrações financeiras

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à Empresa de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião sobre as demonstrações financeiras.

3. Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Empresa, continuar operando, divulgando quando aplicável, os assuntos relacionados a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Empresa ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Empresa são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

4. Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados nas circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Empresa.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza significativa em relação a eventos ou circunstâncias que possa causar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Empresa. Se concluirmos que existe incerteza significativa devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Empresa a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 14 de abril de 2025.



Luiz Claudio Fontes
Contador CRC 1RJ-032.470/O-9 - "T" SP

RSM Brasil Auditores Independentes Ltda.

CRC 2SP-030.002/O-7



AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.
BALANÇOS PATRIMONIAIS
Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2024 e 2023
 (Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

Ativo	Notas	31/12/2024	31/12/2023
Ativo Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3	12.726	23.061
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas			
. Clientes	4.	20.770	23.928
. Partes relacionadas	4	5.663	7.083
Total de Contas a Receber		26.433	31.011
Estoques de suprimento	5	9.562	6.812
Impostos a recuperar	6	1.688	736
Despesas antecipadas e outros ativos	7	1.839	963
Ativos classificados como mantidos para venda	8	5.708	6.003
Total do Ativo Circulante		57.956	68.586
Não circulante			
Realizável a Longo Prazo			
Realizável a Longo Prazo			
. Outros créditos	4.	-	17
. Depósitos judiciais	21.1	18.264	18.706
. Impostos (CSLL e IRPJ) diferidos-ativo	22.3	18.848	15.653
		37.112	34.376
Investimento na Sucursal Paraguay e outros investimentos	9.1	2.937	2.397
Imobilizado	10.1	197.510	103.643
Direito de Uso por Arrendamento	11.1	9.889	11.430
Intangível	12.1	11.785	16.199
Total do Não Circulante		259.233	168.045
Total do Ativo		317.189	236.631

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.
BALANÇOS PATRIMONIAIS
Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2024 e 2023
(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

Passivo e Patrimônio Líquido

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Passivo			
Passivo Circulante			
Fornecedores a pagar:			
. Terceiros (nacionais)	13	12.249	26.774
. Partes relacionadas	13	2.751	6.226
		<u>14.999</u>	<u>33.000</u>
Mútuos a pagar a partes relacionadas	13	-	-
Lucros a Pagar	14.1	109	109
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	15		6.445
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	16	12.143	10.827
Salários, encargos e obrigações sociais	17	9.887	9.428
Impostos a recolher, exceto CSLL e IRPJ	18	5.748	6.648
Adiantamentos recebidos de clientes	19	3.950	3.617
Outras contas a pagar	20	1.148	1.174
Total do Passivo Circulante		<u>47.983</u>	<u>71.248</u>
Passivo Não Circulante			
Adiantamento para Futuro Aumento de Capital	14.2	186.455	82.970
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	15	-	9.912
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	16	1.046	1.144
Impostos a recolher, exceto IRPJ e CSLL	18	1.228	1.446
Provisão para contingências	21.2	2.292	4.358
Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos- passivo	22.4	19.773	14.476
Outros passivos	20	578	578
Total do Não Circulante		<u>211.371</u>	<u>114.884</u>
Total do Passivo Circulante e Não Circulante		259.355	186.132
Patrimônio líquido			
Capital social subscrito e integralizado	23	100.137	100.137
Prejuízos acumulados		(42.301)	(49.638)
Total do Patrimônio Líquido		<u>57.835</u>	<u>50.499</u>
Total do Passivo e do Patrimônio Líquido		<u>317.189</u>	<u>236.631</u>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.
BALANÇOS PATRIMONIAIS
Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2024 e 2023
(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Notas	Exercícios Findos	
		31/12/2024	31/12/2023
Receita Operacional Líquida	24	296.220	289.034
Custo dos Serviços Prestados	25	(235.046)	(229.693)
Lucro (Prejuízo) Bruto		61.174	59.341
(Despesas) Receitas operacionais			
(Despesa) gerais e administrativas	26	(40.635)	(30.598)
(Despesas) comerciais	26	(32.164)	(34.617)
Ganho (perda) de equivalência patrimonial	9.2	540	79
Outras Receitas e (Despesas) Operacionais	27	28.351	8.148
Total das Receitas (Despesas) Operacionais		(43.908)	(56.990)
Lucro Operacional, Exceto Resultado Financeiro		17.266	2.351
Resultado Financeiro, Líquido	28	(7.828)	(8.564)
Lucro (Prejuízo) Antes dos Impostos		9.438	(6.213)
Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)			
(Despesa) de impostos (IRPJ e CSLL) correntes	22.1		
(Despesa) receita impostos (IRPJ e CSLL) diferida	22.2	(2.102)	1.729
Total de Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)		(2.102)	1.729
Lucro (Prejuízo) líquido do exercício antes da reversão dos juros sobre o Capital próprio		7.336	(4.484)
Lucro Líquido (Prejuízo) do Exercício		7.336	(4.484)
Número de Quotas do Capital Social Subscrito e Integralizado		21.081	21.081
Lucro (Prejuízo) do Exercício por Quota Expresso em Reais (R\$)		0,35	-0,21

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.
Demonstração dos Resultados Abrangentes
Exercícios Findos em 31 de Dezembro de 2024 e 2023.

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outro Modo)

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Lucro Líquido (Prejuízo) do Exercício	7.336	(4.484)
Outros Resultados (Prejuízos) abrangentes	-	-
Total dos Resultados (Prejuízos) abrangentes	<u>7.336</u>	<u>(4.484)</u>
Lucro (Prejuízo) do Exercício Abrangente por Quota		
Expresso em Reais (R\$)	<u>0,35</u>	<u>- 0,21</u>

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA
Demonstrações Das Mutações do Patrimônio Líquido
Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2024 e 2023
 (Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Capital Social Subscrito e Integralizado	Prejuízos Acumulados	Total do patrimônio líquido
Saldo em 31 de dezembro de 2022	85.170	(45.154)	40.015
Aumento de Capital Social	14.968		14.968
Prejuízo do exercício corrente		(4.484)	(4.484)
Saldo em 31 de dezembro de 2023	100.138	(49.638)	50.499
Lucro do exercício corrente	-	7.336	7.336
Saldo em 31 de dezembro de 2024	100.138	(42.302)	57.835

As Notas Explicativas São parte Integrante das Demonstrações Financeiras.

AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA
Demonstração dos Fluxos de Caixa
Exercícios findos em 31 de Dezembro de 2024 e 2023
(Valores expressos em Milhares de reais-R\$)

	31/12/2024	31/12/2023
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais		
(Prejuízo) do exercício	7.336	(4.484)
Despesa de amortização s/ direito de uso- CPC6 R2/ IFRS 16	36.823	36.181
Despesa de juros s/ arrendamento CPC6 R2/IFRS 16	3.333	3.841
Despesa de depreciação s/ imobilizado	14.903	3.213
Despesas de amortização s/ intangível	4.413	4.415
Receita de imposto de renda e de contribuição social diferida	2.102	(1.729)
Perda (ganho) de equivalência patrimonial	(540)	(79)
Provisão P/ Estoque Obsoleto	(57)	(359)
Provisão p/riscos fiscais, trabalhistas e outros	(2.066)	(2.476)
Provisão para perdas esperadas de créditos e de investimentos	277	540
Baixas de Imobilizado	6.734	105
Lucro do Exercício Ajustado	73.258	39.169
(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais:		
Contas a receber de clientes e das operações	4.578	(7.415)
Adiantamento a fornecedores	(575)	60
Estoques	(2.749)	733
Impostos e contribuições a recuperar	(951)	(97)
Despesas antecipadas	(302)	438
Depósitos judiciais	442	2.817
Outros créditos a receber	313	122
Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais	755	(3.343)
Aumento (Redução) dos Passivos Operacionais:		
Fornecedores a pagar a terceiros (nacionais)	(14.525)	14.930
Salários, encargos e obrigações sociais	459	1.662
Impostos a recolher, exceto CSLL e IRPJ	(1.119)	621
Contas a pagar (menos a receber) de partes relacionadas	(3.476)	(8.110)
Outros passivos	3.180	(4.657)
Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais	(15.480)	4.446
Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades Operacionais	58.532	40.272
	31/12/2024	31/12/2023
Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos		
Varição líquida de arrendamentos IFRS 16	(37.398)	(39.897)
Aquisições de imobilizado	(118.597)	(61.973)
Recebimentos de vendas de imobilizados		
Total do Caixa Líquido Gerado pelas Atividades de Investimentos	(155.995)	(101.871)
Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamentos		
Aumento de capital		14.968
Adiantamento p/ Futuro aumento de Capital	103.486	75.263
Empréstimos e financiamentos	(16.358)	(11.710)
Lucros pagos a pagar		
Total do Caixa Líquido (Aplicado nas) Atividades de Investimentos	87.128	78.521
Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa	(10.335)	16.922
Aumento (Redução) Caixa e Equivalentes de Caixa		
Saldo do Início do Exercício	23.061	6.139
Saldo do Final do Exercício	12.726	23.061
Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa	(10.335)	16.922

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

1. Contexto Operacional

A Auto Viação Catarinense Ltda., é uma sociedade por quotas com sede em Florianópolis/SC e foi constituída em 13 de abril de 1928, e tem como objetivo a prestação de serviços de transporte coletivo regular de passageiros, cargas e encomendas, no Brasil e no exterior, inclusive a prestação de transporte turístico de superfície, previsto na legislação específica e o agenciamento de passagens e excursões, a garagem, o estacionamento, o fretamento, a importação e exploração de materiais e bens as suas finalidades e a participação em outras sociedades. O Serviço Público de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional, Intermunicipal e Municipal de Passageiros são regulados pelo Poder Concedente Federal, Estadual e Municipal, respectivamente.

A Empresa faz parte do Grupo JCA que atua em outras empresas do mesmo ramo de atividade. As Empresas do Grupo JCA são:

- Auto Viação 1001 Ltda.
- Viação Cometa S.A.
- Auto Viação Catarinense Ltda.
- Expresso do Sul S.A.
- Rápido Macaense Ltda.
- SIT Macaé Transportes S.A. (controlada diretamente pela Rápido Macaense Ltda.)
- Rápido Ribeirão Preto Ltda.
- Opção JCA Turismo e Fretamento Ltda.
- Metar Logística Ltda.

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Milhares de Reais (R\$ mil), sendo o Real a moeda funcional da Empresa, exceto quando indicado de outra forma.

2. Resumo das Principais Práticas Contábeis

2.1. Base de Apresentação

As demonstrações financeiras da Empresa dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (“CPC”). As demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Empresa em 29 fevereiro de 2024, considerando os eventos subsequentes ocorridos até esta data, que tiveram efeito sobre as divulgações das referidas demonstrações financeiras.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

2.2. Caixa e equivalentes de caixa

Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez com vencimentos não superiores há 90 dias e com risco insignificante de mudança de valor de mercado.

2.3. Contas a receber de clientes e outros recebíveis

As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados e estão apresentadas a valores de realização. Quando necessária, a provisão para perdas esperadas de créditos de liquidação duvidosa é constituída com base em histórico no relacionamento com os clientes e considerada suficiente para a expectativa de perdas na realização de créditos.

2.4. Contas a Receber e a Pagar a Partes Relacionadas

Os ativos e passivos mantidos com partes relacionadas vencem em 30 de dezembro de 2025 e são renováveis automaticamente. Ainda, destaca-se que a administração está convicta no efetivo recebimento dos seus contas a receber provenientes das operações rotineiras como descrito na Nota Explicativa N°4, e, portanto, inexistente uma provisão para perdas em 31 de dezembro de 2024 e 2023.

2.5. Estoques

Representados por peças de reposição, pneus, combustíveis e acessórios, avaliados ao custo médio de aquisição, ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor. O valor líquido de realização é o preço de venda estimado no curso normal dos negócios, menos o custo da venda (impostos, comissão, etc.). A Empresa efetuou uma avaliação técnica dos estoques obsoletos ou de movimentação morosa na data do balanço e procedeu a constituição de uma provisão para esses itens considerada pela Administração suficiente para contemplar essas perdas.

2.6. Imobilizado

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das depreciações acumuladas e não excede ao valor justo. A depreciação dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa N°10.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

2.7. Direito de Uso por Arrendamento

O Direito de uso é composto pelo valor presente líquido dos valores a pagar pelo arrendamento financeiro de ativos, objetos do arrendamento, reconhecidos de acordo com a norma CPC 6 R2 (vide Nota Explicativa nº 11). O ativo de direito de uso é subsequentemente depreciado pelo método linear desde a data de início até o final do prazo do arrendamento.

2.8. Intangível

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das amortizações acumuladas e não excede ao valor justo. A amortização dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa Nº12.

Contratos de concessão - A Empresa opera contratos de concessão incluindo a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, firmados com os poderes concedentes.

A infraestrutura utilizada pela empresa relacionada aos contratos de concessão de serviços é considerada controlada pelo poder concedente quando:

- O poder concedente controla ou regulamenta quais serviços o operador deve fornecer com a infraestrutura, a quem deve fornecê-los e a que preço; e
- O poder concedente controla a infraestrutura, ou seja, mantém o direito de retomar a infraestrutura no final da concessão.

Os direitos da Empresa sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que a empresa tem o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (consumidores) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

Ativos intangíveis relacionados aos Contratos de Concessão, onde não há direito de receber o saldo residual do ativo no final do contrato, são amortizados pelo método linear de acordo com o período a decorrer do contrato de concessão ou vida útil do ativo subjacente, o que ocorrer primeiro, exceto por contratos na qual não existem prazos de vencimentos definidos.

2.9. Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros (teste de *impairment*)

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido de seus principais ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando estas evidências são identificadas e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

2.10. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

Saldos a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso normal dos negócios, sendo classificados como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano (ou no ciclo operacional normal dos negócios, ainda que mais longo). Caso contrário, os saldos a pagar aos fornecedores são apresentados como passivo não circulante.

2.11. Empréstimos e Financiamentos a pagar a Bancos

Os empréstimos e financiamentos a pagar são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os custos captados e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração de resultados durante o período em que os empréstimos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

2.12. Passivo de Arrendamentos Financeiro

O passivo de arrendamento é mensurado inicialmente, de acordo com a norma CPC06R2/IFRS16, ao valor presente dos pagamentos de arrendamento, descontados pelo prazo do contrato e pela taxa de juros implícita no arrendamento ou, se essa taxa não puder ser determinada imediatamente, pela taxa de empréstimo incremental da Empresa. A Empresa usa sua taxa incremental sobre empréstimo como taxa de desconto.

2.13. Outros Ativos e Passivos (Circulantes e Não Circulantes)

Um ativo é reconhecido no balanço quando for provável que seus benefícios econômicos-futuros serão gerados em favor da empresa e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança. Um passivo é reconhecido no balanço quando a empresa possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo. São acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias ou cambiais incorridas. Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos 12 meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

2.14. Impostos

As despesas do Imposto de Renda (IRPJ) e da Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos. Esses impostos são reconhecidos na demonstração do resultado calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidos de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 para o IRPJ e 9% sobre o lucro tributável para a CSLL. O IRPJ e a CSLL (“Impostos Diferidos”) são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no fim de cada

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

período de relatório entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo de prejuízos fiscais, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis e prejuízos fiscais de IRPJ e base negativa de CSLL, apenas quando for provável que apresentará lucro tributável futuro em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. O IRPJ e a CSLL correntes e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, caso em que os impostos correntes e diferidos também são reconhecidos como tal, respectivamente.

2.15. Provisões

Provisões Passivas em Geral- Provisões são reconhecidas quando a Empresa tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

Provisão para Contingências Passivas (Demandas Judiciais e Administrativas)

A Empresa é parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como, prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Ativos e Passivos Contingentes e Obrigações Legais

As práticas contábeis para registro e divulgação de ativos e passivos contingentes e obrigações legais são as seguintes:

Ativos Contingentes: são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Passivos Contingentes: são provisionados quando as perdas forem avaliadas como prováveis e os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são apenas divulgados em nota explicativa, e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

Obrigações Legais: são registradas como exigíveis, independente da avaliação sobre as probabilidades de êxito dos processos em que a empresa questiona a constitucionalidade dos tributos.

2.16. Reconhecimento de Receitas

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Empresa. A receita é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos. Geralmente, o montante de receitas brutas é equivalente ao valor das notas fiscais emitidas.

A Empresa reconhece a receita quando: (i) o valor da receita pode ser mensurado com segurança; (ii) é provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Empresa e (iii) critérios específicos tenham sido atendidos para cada atividade da empresa, conforme descrição a seguir:

Vendas de Serviços- A receita proveniente do transporte de passageiros é reconhecida no momento da utilização dos serviços pelo passageiro e pela disponibilização dos serviços de transporte realizados pela empresa.

Receita Financeira - A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido pelo regime de competência, usando o método da taxa efetiva de juros.

2.17. Instrumentos Financeiros

Instrumentos financeiros não derivativos incluem caixa e equivalente de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, operações com partes relacionadas, empréstimos e financiamentos, fornecedores, contas a pagar e outras dívidas. Os instrumentos financeiros foram reconhecidos de acordo com a NBC TG 48- Instrumentos Financeiros, adotado pela Empresa a partir de 01 de janeiro de 2018.

Após o reconhecimento inicial, a Empresa classifica os ativos financeiros como subsequentemente mensurados ao:

Custo amortizado: quando os ativos financeiros são mantidos com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais e os termos contratuais desses ativos devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Valor Justo por meio de Outros Resultados Abrangentes (VJORA): quando os ativos financeiros são mantidos tanto com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais, quando pela venda desses ativos financeiros. Além disso, os termos contratuais devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

Valor Justo por meio do Resultado (VJR): quando os ativos financeiros não são mensurados pelo custo amortizado, valor justo por meio de outros resultados abrangentes ou quando são designados como tal no reconhecimento inicial. Os instrumentos financeiros são designados a mensuração pelo valor justo por meio do resultado quando a Empresa gerência e toma as decisões de compra e venda de tais investimentos, com base em seu valor justo e de acordo com a estratégia de investimento e gerenciamento de risco documentado pela Empresa. Após reconhecimento inicial, custos de transação atribuíveis são reconhecidos no resultado quando incorridos, bem com os resultados de suas flutuações no valor justo.

Os passivos financeiros não derivativos são mensurados ao Custo amortizado: passivos financeiros não derivativos são mensurados inicialmente pelo valor justo acrescido, desde que não seja um item mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos de transação que são diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão.

A classificação dos ativos financeiros é baseada tanto no modelo de negócios da Empresa para a gestão dos ativos financeiros, quanto nas suas características de fluxos de caixa. Da mesma forma, a Empresa classifica os passivos financeiros como subsequentemente mensurados ao custo amortizado ou pelo valor justo por meio do resultado. Os passivos financeiros mensurados pelo custo amortizado utilizam o método de taxa de juros efetiva, ajustados por eventuais reduções no valor de liquidação.

Valor justo por meio do resultado: quando classificado como mantido para negociação ou designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação são reconhecidos no resultado conforme incorridos. Passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são mensurados ao valor justo e mudanças no valor justo desses passivos, incluindo ganhos com juros e dividendos, são reconhecidos no resultado do exercício;

Instrumentos financeiros derivativos e hedge accounting

Os instrumentos financeiros derivativos designados em operações de hedge são inicialmente reconhecidos ao valor justo na data em que o contrato de derivativo é contratado, sendo reavaliados subsequentemente também ao valor justo. Derivativos são apresentados como ativos financeiros

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

quando o valor justo do instrumento for positivo, e como passivos financeiros quando o valor justo for negativo.

Quaisquer ganhos ou perdas resultantes de mudanças no valor justo de derivativos durante o exercício são lançados diretamente na demonstração de resultado, com exceção da parcela eficaz do hedge accounting, que é reconhecida diretamente no patrimônio líquido classificado como outros resultados abrangentes. Os valores contabilizados em outros resultados abrangentes são transferidos imediatamente para a demonstração do resultado quando a transação objeto de hedge afetar o resultado. A Empresa, em 31 de dezembro de 2024 e 2023, não tinha derivativos e consequentemente hedge accounting.

2.18. Demonstração dos Fluxos de Caixa

A demonstração dos fluxos de caixa foi preparada e está apresentada de acordo com a Deliberação CVM nº 641/2010, que aprovou o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

2.19. Lucro (Prejuízo) por Quota

É calculado com base na quantidade de quotas em circulação do capital subscrito e integralizado na data dos balanços patrimoniais.

2.20. Uso de Estimativas e Julgamentos

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da administração no processo de aplicação das práticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e que possuem maior complexidade, bem como as áreas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- Nota Explicativa nº 4- Provisão para perda esperada sobre contas a receber de clientes;
- Nota Explicativa nº 21.2- Provisão para contingências; e
- Nota Explicativa nº 30- Valor justo dos ativos financeiros.

2.21. Adoção das CPCs Novos e Revisados

a. CPCs Novos e Alterados Vigentes no Exercício Corrente:

No exercício corrente, a Empresa aplicou uma série de alterações às IFRSs emitidas pelo IASB, que são obrigatoriamente válidas para um período que se inicie em ou após 1/1/2024. A sua adoção não teve qualquer impacto material nas divulgações ou nos valores apresentados nessas Dfs.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

i) Alterações à IAS 1- Classificação de Passivos como Circulantes ou Não Circulantes: A Empresa adotou as alterações à IAS 1, publicadas em janeiro de 2020, pela 1ª vez no exercício corrente. As alterações 1 afetam apenas a apresentação de passivos como circulantes ou não circulantes no balanço patrimonial e não o valor ou a época de reconhecimento de qualquer ativo, passivo, receita ou despesa, ou as informações divulgadas sobre esses itens. As alterações esclarecem que a classificação de passivos como circulantes ou não circulantes se baseia nos direitos existentes no final do período de relatório, especificam que a classificação não é afetada pelas expectativas sobre se uma entidade irá exercer seu direito de postergar a liquidação do passivo, explicam que os direitos existem se as cláusulas restritivas são cumpridas no final do período de relatório, e introduzem a definição de 'liquidação' para esclarecer que a liquidação se refere à transferência para uma contraparte de caixa, instrumentos patrimoniais, outros ativos ou serviços.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

ii) Alterações à IAS 1-Apresentação das DFs-Passivo Não Circulante com Covenants: A Empresa adotou as alterações à IAS 1, publicadas em novembro de 2022, pela 1ª vez no exercício corrente. As alterações indicam que apenas covenants que uma entidade deve cumprir no ou antes do final do período de relatório afetam o direito da Empresa de postergar a liquidação de um passivo por no mínimo 12 meses após a data do relatório (e, portanto, isso deve ser considerado na avaliação da classificação do passivo como circulante ou não circulante). Esses covenants afetam se o direito existe no final do período de relatório, mesmo se o cumprimento do covenant é avaliado apenas após a data do relatório (por exemplo, um covenant com base na condição financeira da Empresa na data do relatório, que seja avaliado para fins de cumprimento apenas após a data do relatório). O IASB também determina que o direito de postergar a liquidação de um passivo por no mínimo 12 meses após a data do relatório não é afetado se uma entidade tem apenas que cumprir um covenant após o período de relatório. Porém, se o direito da entidade de postergar a liquidação de um passivo estiver sujeito ao cumprimento de covenants pela entidade dentro do período de 12 meses após a data do relatório, a Empresa divulga informações que permite aos usuários das Dfs entender o risco dos passivos se tornarem amortizáveis dentro do período de 12 meses após a data do relatório. Isso incluiria informações sobre os covenants (incluindo a natureza dos covenants e quando a entidade deve cumpri-los), o valor contábil dos passivos correspondentes e os fatos e as circunstâncias, se houver, que indiquem que a Empresa pode enfrentar dificuldades para cumprir os covenants.

iii) Alteração à IFRS 16-Arendamentos-Passivo de Arrendamento em uma Transação de “Sale and Leaseback”: A Empresa adotou as alterações à IFRS 16 pela 1ª vez no exercício corrente. As alterações à IFRS 16 acrescentam exigências de mensuração subsequente para transações de “sale and leaseback” que satisfazem as exigências da IFRS 15- Contratos com clientes para fins de contabilização como venda. As alterações requerem que o vendedor-arrendatário determine ‘pagamentos de arrendamento’ ou ‘pagamentos de arrendamento revisados’ de modo que o vendedor-arrendatário não reconheça um ganho ou perda relacionado ao direito de uso retido por ele, após a data de início. As alterações não afetam o ganho ou a perda reconhecida pelo vendedor-arrendatário relacionado ao término total ou parcial de um arrendamento. Sem essas novas exigências, um vendedor-arrendatário pode ter reconhecido um ganho sobre o direito de uso que retém exclusivamente devido à remensuração do passivo de arrendamento (por exemplo, após uma modificação ou mudança nos termos do arrendamento) aplicando as exigências gerais da IFRS 16. Esse pode ter sido particularmente o caso em um “leaseback” que inclui pagamentos de arrendamento variáveis que não dependem de um índice ou taxa. Como parte das alterações, o IASB alterou o Exemplo Ilustrativo da IFRS 16 e acrescentou um novo exemplo para ilustrar a mensuração subsequente do ativo de direito de uso e passivo de arrendamento em uma transação de “sale and leaseback” com pagamentos de arrendamento variáveis que não dependem de um índice ou taxa. Os exemplos ilustrativos também esclarecem que o passivo resultante de uma transação de “sale and leaseback” que se qualifica como venda na aplicação da IFRS 15 é um passivo de arrendamento. O vendedor-arrendatário aplica as alterações retrospectivamente de acordo com o IFRS 16 a transações de “sale and leaseback” celebradas após a data da aplicação inicial, que é definida como o início do período anual de relatório no qual a Empresa aplicou a IFRS 16 pela 1ª vez.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

b. CPCs Novos e Revisados Já Emitidos, Porém Ainda Não Adotados

Como parte do compromisso do CPC em adotar no Brasil todas as alterações introduzidas pelo “IASB” nas IFRSs, alterações em determinados pronunciamentos contábeis já foram divulgadas pelo IASB, as quais ainda não estão vigentes e a Empresa não adotou de forma antecipada para a preparação dessas Dfs. Não é esperado que essas alterações tenham um impacto significativo nas Dfs da Empresa no futuro.

i) IFRS 18- Apresentação e Divulgações nas DFs: A IFRS 18 substitui a IAS 1- Apresentação das DFs, transportando diversas das exigências na IAS 1 não alteradas e complementando-as com as novas exigências. Além disso, alguns parágrafos da IAS 1 foram movidos para a IAS 8- Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro e IFRS 7-Instrumentos Financeiros: Divulgações. O IASB, também implementou pequenas alterações na IAS 7-Demonstração do Fluxo de Caixa e IAS 33- Lucro por Ação.

A IFRS 18 introduziu novas exigências para apresentar: Categorias específicas e subtotais definidos na demonstração do resultado; Divulgações sobre as medidas de desempenho definidas pela administração (MPMs) nas notas explicativas às Dfs; melhorias vinculadas aos requisitos de agregação e desagregação de informações. A Empresa deve aplicar a IFRS 18 para períodos de relatório anuais iniciados em ou após 1º de janeiro de 2027, sendo permitida a adoção antecipada. As alterações à IAS 7 e IAS 33, bem como a IAS 8 e IFRS 7 revisadas, entram em vigor quando a Empresa aplicar a IFRS 18. A IFRS 18 exige aplicação retrospectiva com disposições de transição específicas. Os diretores da Empresa esperam que a aplicação dessas alterações tenha um impacto sobre as Dfs da Empresa no futuro.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

ii) IFRS 19- Subsidiárias sem Responsabilidade Pública- Divulgações: A IFRS 19 permite que uma subsidiária elegível forneça divulgações reduzidas ao aplicar as Normas Contábeis IFRS nas suas Dfs. A subsidiária é elegível para divulgações reduzidas se não tiver responsabilidade pública e sua controladora final ou qualquer controladora intermediária preparar Dfs consolidadas disponíveis ao público que atendam as Normas Contábeis IFRS. A IFRS 19 é opcional para subsidiárias elegíveis e descreve as exigências de divulgação para subsidiárias que optam por aplicá-la. A Empresa pode apenas aplicar a IFRS 19 se, no final do período de relatório: for uma subsidiária (isso inclui uma controladora intermediária); não tiver responsabilidade pública, e sua controladora final ou qualquer controladora intermediária prepara Dfs consolidadas disponíveis ao público que atendam as Normas Contábeis IFRS. A subsidiária tem responsabilidade pública se: seus instrumentos da dívida ou patrimoniais forem negociados em um mercado público ou se estiver no processo de emissão desses instrumentos para negociação em um mercado público (uma bolsa de valores nacional ou estrangeira ou mercado de balcão, inclusive mercados locais e regionais), ou detiver ativos em capacidade fiduciária para um grupo abrangente de estrangeiros como um dos seus principais negócios (por exemplo, bancos, associações de crédito, seguradoras, corretoras/negociantes de valores mobiliários, fundos mútuos e bancos de investimento normalmente atendem este segundo critério). As entidades elegíveis podem aplicar a IFRS 19 nas suas Dfs, separadas ou individuais. Uma controladora intermediária elegível que não aplica a IFRS 19 nas suas Dfs consolidadas pode fazer isso nas suas Dfs separadas.

A nova norma é aplicável para períodos de relatório iniciados em ou após 1/1/2027, sendo permitida a adoção antecipada. Se a Empresa optar por aplicar a IFRS 19 para um período de relatório anterior ao período de relatório no qual ela aplicar a IFRS 18 pela 1ª vez, ela deve aplicar um conjunto modificado de exigências de divulgação descrito no anexo à IFRS 19. Se a Empresa optar por aplicar a IFRS 19 para um período de relatório anual antes de ter aplicado as alterações à IAS 21, ela não deve aplicar as exigências de divulgação na IFRS 19 com relação à Falta de Conversibilidade. Os diretores da Empresa não esperam que a IFRS 19 seja aplicada para fins das dfs consolidadas do grupo.

iii) Orientação Técnica OCPC 10 e Resolução CVM 223: No dia 16/12/2024, o CPC emitiu a Orientação Técnica OCPC 10- Créditos de Carbono (tCO₂e), Permissões de emissão (allowances) e Crédito de Descarbonização (CBIO). Em consonância com esta iniciativa, a CVM publicou a Resolução 223/24, que torna obrigatória a adoção da referida orientação técnica para as companhias abertas supervisionadas pela autarquia. Esses normativos entram em vigor em 1/1/2025, aplicando-se aos exercícios sociais iniciados em, ou após, essa data.

Conforme CPC 23 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro, na data de publicação das Dfs, a Empresa ainda não adotou antecipadamente referida orientação técnica. Os diretores da Empresa esperam que a aplicação dessas alterações não tenha um impacto sobre as Dfs consolidadas do grupo no futuro.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Não há outras normas ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado do exercício ou no patrimônio líquido divulgado pela Empresa.

3. Caixa e Equivalentes de Caixa

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Numerário em Caixa	8.096	3.523
Numerário em Trânsito	1.054	4.084
Banco Conta Movimento	452	36
Aplicações Financeiras de Liquidez Imediata	3.124	15.418
Total de Caixa e Equivalentes de Caixa	<u>12.726</u>	<u>23.061</u>

Os saldos de caixa referem-se a numerários que foram depositados em conta bancária no início do ano subsequente. As aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor.

4. Contas a Receber de Clientes e de Partes Relacionadas

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Contas a Receber de Clientes (Circulante)		
Duplicatas e títulos- curto prazo	1.888	1.726
Cartões de Credito	19.129	22.477
Total Bruto	21.017	24.203
Outros créditos:		
Provisão para perdas esperadas com créditos de liquidação duvidosa	(247)	(275)
Total de Contas a Receber de Clientes (Circulante)	<u>20.770</u>	<u>23.928</u>

Movimentação da Provisão Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa de Clientes

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	(275)	(552)
Redução de provisionamento líquido	27	278
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023	<u>(247)</u>	<u>(275)</u>

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Contas a receber de Partes Relacionadas (Circulante)

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Viação Cometa S/A	2.320	2.418
Opção JCA Turismo e Fretamento	41	1.019
Auto Viação 1001 Ltda	44	342
Expresso do Sul S/A	33	285
Metar Logística Ltda	173	149
WEMOBI-Mobilidade Tecnologia Ltda.	1.277	1.770
Clube Giro Ltda	776	697
ODP-Outlet de Passagens Ltda	998	402
Outras	1	3
Total de Contas a receber de Partes Relacionadas (Circulante)	<u>5.663</u>	<u>7.083</u>
Total de Contas a Receber de Clientes e de Partes relacionadas	<u>26.433</u>	<u>31.011</u>
Outros créditos (Não Circulante)	<u>-</u>	<u>17</u>

5. Estoques

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Peças e acessórios	5.471	3.814
Material de carrocerias/outros Lubrificantes	2.709	2.307
Óleo Diesel	929	632
Outros Materiais	1.238	902
Total dos estoques brutos	<u>10.347</u>	<u>7.654</u>
Provisão para estoques morosos ou obsoletos	(786)	(842)
Total dos Estoques de Suprimento, líquido	<u>9.561</u>	<u>6.812</u>

Movimentação da Provisão para Estoques Morosos e Obsoletos

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 (Complemento) redução de provisionamento líquido	(842)	(1.201)
	<u>57</u>	<u>359</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	(786)	(842)

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

6. Impostos a Recuperar

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro-estimativa	1.591	709
PIS e COFINS	3	2
Outros	94	25
Total dos Impostos a Recuperar	<u>1.688</u>	<u>736</u>

7. Despesas Antecipadas e Outros Ativos

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Operações a Receber	693	510
Despesas antecipadas (IPVA-IPTU-Seguros)	315	309
Adiantamentos a fornecedores	648	73
Outros	184	70
Total das Despesas Antecipadas e outros ativos	<u>1.840</u>	<u>963</u>

8. Ativos Mantidos à Venda

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Ativos Mantidos à Venda	<u>5.708</u>	<u>6.003</u>
Total dos Ativos Mantidos para Venda	<u>5.708</u>	<u>6.003</u>

Esses ativos estão avaliados pelo seu valor residual (custo menos depreciação acumulada) e/ou pelo valor realizável de realização (valor estimado de venda deduzidos dos custos necessários para venda), dos dois o menor.

9. Investimento na Sucursal Paraguay e Outros Investimentos

9.1 Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Investimentos - Sucursal Catarinense Paraguai (avaliado por equivalência patrimonial em 31/12/2022)	2.932	2.392
Outros investimentos (avaliados ao custo)	6	6
Total Bruto	<u>2.937</u>	<u>2.397</u>
Total dos Investimentos Líquido	<u>2.937</u>	<u>2.397</u>

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

9.2 Demonstração da Equivalência Patrimonial da Sucursal PY

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Percentual	100%	100%
Valor do Patrimônio Líquido	2.932	2.392
Prejuízo do Exercício	65	237
Ganho da Equivalência Patrimonial	540	79

10. Imobilizado

10. 1 Composição do Imobilizado

	<u>Taxa (%)</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Veículos (Frota de ônibus)	20%	193.535	99.787
Terrenos	-	138	138
Edificações	4%	61	65
Benf. em bens de terceiros	10%	2.374	2.438
Máquinas e equipamentos	10%	1.034	754
Computadores e periféricos	10%	72	111
Móveis e utensílios	10%	295	301
Outros	10%	1	49
Total do Imobilizado Líquido		<u>197.510</u>	<u>103.643</u>

10.2 Movimentação do Imobilizado

	<u>31/12/2023</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixas</u>	<u>Deprec.</u>	<u>Transf.</u>	<u>31/12/2024</u>
Veículos	99.787	118.048	(6.734)	(14.521)	(3.045)	193.535
Terrenos	138	-	-	-	-	138
Edificações	65	-	-	(4)	-	61
Benf. em bens de terceiros	2.438	65	-	(129)	-	2.374
Máquinas e equipamentos	754	423	-	(143)	-	1.034
Computadores e periféricos	111	-	-	(39)	-	72
Móveis e utensílios	301	59	-	(65)	-	295
Outros	49	-	-	-	(48)	1
Total do Imobilizado	<u>103.643</u>	<u>118.597</u>	<u>(6.734)</u>	<u>(14.903)</u>	<u>(3.092)</u>	<u>197.510</u>

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

	<u>31/12/2022</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixas</u>	<u>Deprec.</u>	<u>Transf.</u>	<u>31/12/2023</u>
Veículos	46.723	61.254	(105)	(2.832)	(5.253)	99.787
Terrenos	138	-	-	-	-	138
Edificações	70	-	-	(4)	-	65
Benf. em bens de terceiros	2.133	385	-	(120)	-	2.438
Máquinas e equipamentos	666	202	-	(114)	-	754
Computadores e periféricos	106	87	-	(81)	-	111
Móveis e utensílios	317	46	-	(62)	-	301
Outros	90	-	-	-	-	49
Total do Imobilizado	<u>50.241</u>	<u>61.973</u>	<u>(105)</u>	<u>(3.213)</u>	<u>(5.253)</u>	<u>103.643</u>

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2024 e 2023, a Empresa efetuou por meio de contratação de Empresa especializada revisão da vida útil da frota de veículos, onde foi concluído que a vida útil econômica dos veículos operacionais é de 8,04% ao ano.

Redução ao Valor Recuperável (Impairment) de Ativos: A Empresa avalia periodicamente os bens do imobilizado com a finalidade de identificar evidências que levem a perdas de valores não recuperáveis desses ativos, ou ainda, quando eventos ou alterações significativas indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Se for identificado que o valor contábil do ativo excede o valor recuperável, esta perda (impairment) é reconhecida no resultado do exercício. Inexiste indicativos da existência de redução do valor recuperável (impairment) dos ativos da Empresa.

11. Direito de Uso por Arrendamento

11.1 Composição do Direito de Uso por Arrendamento

	<u>% Depr. Anual</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Imóveis	33.33%	3.289	4.790
Veículos (Frota de Ônibus)	33.33%	6.600	6.640
Total do Direito de Uso por Arrendamento		<u>9.889</u>	<u>11.430</u>

11.2 Movimentação do Direito de Uso por Arrendamento

	<u>31/12/2023</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2024</u>
Imóveis	4.790	16.658	(18.159)	3.289
Veículos	6.640	18.625	(18.665)	6.600
Total do Arrendamento	<u>11.430</u>	<u>35.283</u>	<u>(36.823)</u>	<u>9.889</u>

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

	<u>31/12/2022</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2023</u>
Imóveis	7.114	15.596	(17.921)	4.790
Veículos	7.991	16.909	(18.260)	6.640
Total do Arrendamento	<u>15.106</u>	<u>32.505</u>	<u>(36.181)</u>	<u>11.430</u>

12. Intangível

12.1 Composição do Intangível

	<u>Taxa (%)</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Concessão de agências e de linhas	10%	4.032	8.446
Ágio na compra da Expresso Kaiowa S. A	-	5.419	5.419
Softwares	20%	637	637
Outros	20%	1.697	1.696
Total do Intangível, líquido		<u>11.785</u>	<u>16.198</u>

O Teste de "Impairment" é aplicado cada 2 exercícios, tendo o último sido realizado em 31 de dezembro de 2024, sendo que neste teste foi empregado a abordagem de renda através da metodologia do fluxo de caixa descontado.

12.2 Movimentação do Intangível

	<u>31/12/2023</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortização</u>	<u>31/12/2024</u>
Concessão de Exploração de Linhas	8.446	-	(4.413)	4.032
Ágio na compra da Expresso Kaiowa S. A	5.419	-	-	5.419
Softwares	637	-	-	637
Outros	1.697	-	-	1.697
Total do Intangível	<u>16.198</u>	<u>-</u>	<u>(4.414)</u>	<u>11.785</u>

	<u>31/12/2022</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortização</u>	<u>31/12/2023</u>
Concessão de Exploração de Linhas	12.859	-	(4.414)	8.446
Ágio na compra da Expresso Kaiowa S. A	5.419	-	-	5.419
Softwares	639	-	(2)	637
Outros	1.697	-	-	1.696
Total do Intangível	<u>20.613</u>	<u>-</u>	<u>(4.415)</u>	<u>16.198</u>

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

13. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

Fornecedores a Pagar a Terceiros:	31/12/2024	31/12/2023
Fornecedores - Peças	2.066	2.030
Fornecedores - Serviços	3.470	4.665
Fornecedores - Combustíveis	1.889	415
Fornecedores - Aluguel	2.855	1.976
Fornecedores - Chassi e Carroceria	-	16.409
Fornecedores - Outros	1.968	1.279
Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros	12.248	26.774

Composição de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas

	31/12/2024	31/12/2023
Viação Cometa S/A	509	1.485
Auto Viação 1001 Ltda	2.150	2.404
Opção Turismo e Fretamento Ltda	-	1.881
Expresso do Sul S/A	15	217
Outras	77	239
Total de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas	2.751	6.226
Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas	14.999	33.000

14. Dividendos a Pagar e Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital

14.1 Dividendos a Pagar

Composição de Dividendos a Pagar

Passivo Circulante	31/12/2024	31/12/2023
Dividendos a Pagar a Acionistas		
Dividendos a Pagar a Acionistas (*)	109	109
Total de Dividendos a Pagar	109	109

Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital

14.2 Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital

Composição de Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital

Passivo Não Circulante	31/12/2024	31/12/2023
Adiantamentos para Futuro Aumento de Capital		
Realizados pelos acionistas	186.455	82.970
Total de Adiantamentos para Futuro aumento de Capital	186.455	82.970

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

15. Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Finame	-	16.358
Empréstimos e Financiamentos a Pagar	-	16.358
Circulante (FINAME)	-	6.445
Não circulante (FINAME)	-	9.912
Total de Empréstimos e Financiamentos	-	16.358

Os financiamentos destinados a investimentos em Veículos-Finame possuem taxas de juros anuais que variam entre 2,5% e 4,69%. Em 2024, todos os financiamentos de longo prazo foram liquidados de forma antecipada. A seguir, apresenta-se como seriam os resultados caso não houvesse a quitação antecipada:

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
2023	-	-
2024	-	6.275
2025	-	6.275
2026	-	3.807
Total por Ano de Vencimento dos Empréstimos e Financiamentos	-	16.358

16. Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas

Composição

	<u>Taxa Anual</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Imóveis	2.15%	6.215	4.946
Veículos	2.15%	6.973	7.025
		13.188	11.971

Movimentação do Arrendamento Financeiro-Partes Relacionadas

	<u>31/12/2023</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixa por Pagamento</u>	<u>Juros</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>Circulante</u>	<u>Não Circulante</u>
Imóveis	4.946	18.625	(20.632)	1.378	4.317	5.170	1.046
Veículos	7.025	16.657	(16.766)	1.955	8.871	6.973	-

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

	<u>11.971</u>	<u>35.283</u>	<u>(37.398)</u>	<u>3.333</u>	<u>13.188</u>	<u>12.143</u>	<u>1.046</u>
	<u>31/12/2022</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixa por Pagamento</u>	<u>Juros</u>	<u>31/12/2023</u>	<u>Circulante</u>	<u>Não Circulante</u>
Imóveis	5.662	15.643	(18.038)	1.680	4.946	3.802	1.144
Veículos	8.290	18.432	(21.859)	2.162	7.025	7.025	-
	<u>13.952</u>	<u>34.075</u>	<u>(39.897)</u>	<u>3.841</u>	<u>11.971</u>	<u>10.827</u>	<u>1.144</u>

17. Salários, Encargos e Obrigações Sociais

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Férias a pagar e encargos	5.571	5.221
Salários a pagar	2.142	2.112
Encargos previdenciários (INSS e FGTS) a recolher	2.147	2.079
Outros a recolher	27	15
Total Salários, Encargos e Obrigações Sociais	<u>9.887</u>	<u>9.428</u>

18. Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Refinanciamentos de impostos federais	1.552	2.297
ICMS a recolher	3.945	3.772
PIS e COFINS a recolher	981	1.578
Outros impostos a recolher	498	448
Total de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL	<u>6.976</u>	<u>8.095</u>
Circulante	<u>5.748</u>	<u>6.648</u>
Não circulante- Refinanciamentos fiscais	<u>1.228</u>	<u>1.447</u>

19. Adiantamentos Recebidos de Clientes

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Adiantamentos Recebidos de Clientes	3.998	3.617

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Total de Adiantamentos Recebidos de Clientes	3.998	3.617
-----------------------------------------------------	--------------	--------------

20. Outras Contas a Pagar

Composição

	31/12/2024	31/12/2023
Retenções Contratuais	578	578
Empréstimos consignado de Funcionários	82	43
Acordos Trabalhistas	398	640
Seguro Facultativo	159	213
Transferências de reconciliação bancária	398	176
Outras contas a pagar	109	102
Total de Outras Contas a Pagar	1.724	1.752

Circulante	1.148	1.174
Não circulante	578	578

21. Depósitos Judiciais e Provisão para Contingências

21.1 Composição Depósitos judiciais

	31/12/2024	31/12/2023
Causas Cíveis	12.710	12.706
Causas Fiscais	1.248	1.248
Causas Trabalhistas	2.769	3.093
Outros	1.537	1.659
Total de Depósitos Judiciais	18.264	18.706

Durante o curso normal de seus negócios, a Empresa fica exposta a certas contingências e riscos, que incluem processos fiscais, trabalhistas e cíveis e com agência reguladora em discussão. Em 31 de dezembro de 2024 e de 2023, a Empresa possuía registrados os seguintes valores a título de provisão para cobrir riscos prováveis:

21.2 Provisão para contingências

	31/12/2024	31/12/2023
Causas Trabalhistas	369	2.334
Causas Cíveis	1.346	1.447
Causas Fiscais	577	576
Total da Provisão para Contingências	2.292	4.358

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Movimentação da Provisão para Contingências

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercício Findo em 31 de dezembro de 2023 e 2022	4.358	6.834
Complemento de provisionamento líquido	(2.066)	(2.476)
Exercício Findo em 31 de dezembro de 2024 e 2023	<u>2.292</u>	<u>4.358</u>
Contingências (Possíveis) (*)	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Cíveis	1.022	4.323
Trabalhistas	4.275	4.448
Total de contingências possíveis	<u>5.297</u>	<u>8.771</u>

(*) Contingências possíveis não provisionadas nos termos do CPC25- Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes. **Coisa Julgada em Relações Jurídicas de Trato Sucessivo:** No dia 08 de fevereiro de 2023 o Plenário do Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu, por unanimidade, nos Recursos Extraordinários 955.227 (Tema 885) e 949.297 (Tema 881) sobre a possibilidade de se desconstituir a coisa julgada em relações jurídicas de trato sucessivo em matéria tributária. Após a análise da Administração juntamente com seus assessores jurídicos dos processos tributários em que a Empresa é ou foi parte, tanto no polo ativo quanto passivo, não foi identificada qualquer situação que possa ser afetada pela referida decisão.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

22. Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes e Diferidos

22.1 Demonstração do Cômputo do Cálculo dos Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Lucro (Prejuízo) Antes dos Impostos	9.438	(6.213)
...Adições Permanentes		
. Despesas indedutíveis	65.065	48.270
Total de Adições Permanentes	<u>65.065</u>	<u>48.270</u>
Valor Total Geral das Adições	<u>65.065</u>	<u>48.270</u>
Exclusões:		
Exclusões Permanentes		
. Outras exclusões	(79.266)	(52.163)
Total de exc. perm.	<u>(79.266)</u>	<u>(52.163)</u>
...Temporárias		
. Provisão para contingência	(2.066)	(2.476)
. Provisão para estoques morosos e obsoletos	(57)	(359)
. Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	(278)
. Depreciação Societária		
. Provisão IRPJ e CSLL diferidos		
Total de exc. Temporárias	<u>(2.123)</u>	<u>(3.113)</u>
Total Geral das Exclusões	<u>(81.389)</u>	<u>(55.276)</u>
Lucro tributável preliminar	<u>(6.886)</u>	<u>(13.219)</u>
Compensação de prejuízo fiscal de IRPJ e de base negativa de CSLL (Prejuízo) Tributável	<u>(6.886)</u>	<u>(13.219)</u>
34%		-
Créditos/benefícios PAT e demais incentivos	-	-
Despesa de IRPJ e de CSLL	<u>-</u>	<u>-</u>

22.2 Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida	2.102	(1.729)
Total da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida	<u>2.102</u>	<u>(1.729)</u>

22.3 Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Provisão para contingências	2.292	4.358
Prejuízo Fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	53.145	41.682
Total Base Utilizada	<u>55.437</u>	<u>46.040</u>
Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo- 34% sobre a base utilizada	18.848	15.653

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	15.653	12.001
Complemento (aumento) de provisionamento ativo líquido	3.195	3.652
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023	<u>18.848</u>	<u>15.653</u>

22.4 Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Base Utilizada		
Depreciação sobre o imobilizado (societária)	57.122	41.459
Outras Provisões	1.033	1.117
Total das Diferenças Temporárias (Base Utilizada)	<u>58.155</u>	<u>42.576</u>
Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo- 34% sobre a Base Utilizada	<u><u>19.773</u></u>	<u><u>14.476</u></u>

Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021	14.476	12.552
Complemento (redução) do provisionamento do passivo	5.297	1.924
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	<u>19.773</u>	<u>14.476</u>

23. Patrimônio Líquido

23.1 Capital Social Subscrito e Integralizado

	Número de quotas	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Sócio Quotista			
JCA Holding Transporte, Logística e Mobilidade Ltda	21.081.382	100.137	100.137
Total do Capital Social Subscrito e Integralizado	<u><u>21.081.382</u></u>	<u><u>100.137</u></u>	<u><u>100.137</u></u>

O valor da cota em 31 de dezembro de 2024 e 2023 era de R\$4,75 (quatro reais e setenta e cinco centavos).

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

24. Receita Operacional Líquida

Composição	Exercícios Findos	
	31/12/2024	31/12/2023
Receita bruta:		
Transportes de passageiros intermunicipal e interestaduais	382.886	378.357
Outras Receitas		
Total da Receita Bruta	382.886	378.357
Deduções de vendas		
Cancelamentos de vendas	(45.994)	(46.990)
Impostos incidentes de vendas	(40.672)	(42.333)
Total das Deduções de Vendas	(86.667)	(89.323)
Total da Receita Operacional Líquida	296.220	289.034

25. (Custos) dos Serviços Prestados

Composição	Exercícios Findos	
	31/12/2024	31/12/2023
Depreciação Societária (Veículos de Linha)	14.903	3.213
Amortização de Direitos de Uso- CPC6 R2/IFRS16	36.823	40.699
Outros Custos (Pessoal, Manutenção e Outros operacionais)	183.319	185.781
Total dos Custos dos Serviços Prestados	235.046	229.693

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

26. (Despesas) Gerais e Administrativas e Comerciais

Composição

	31/12/2024		31/12/2023	
	Despesas		Despesas	
	Administrativas	Comerciais	Administrativas	Comerciais
Salários e encargos	8.578	13.971	3.274	16.949
Benefícios a empregados	358	1.070	65	1.135
Serviços de terceiros	19.789	9.896	18.228	9.662
Despesas com cartões	-	2.467	-	2.494
Utilidade e serviços públicos	108	724	114	870
Despesas Tributárias	3.297	-	3.340	-
Publicidade	-	3.607	-	2.809
Outros	8.504	428	5.577	699
Total das Despesas Adm e Comerciais	40.635	32.164	30.598	34.617

27. Outras Receitas (Despesas) Operacionais

Composição

	31/12/2024	31/12/2023
Reversão da provisão para contingências cíveis	101	467
Reversão da provisão para contingências trabalhistas	1.966	2.009
Receitas de alugueis	48	48
Multa Compensatória ANTT	1.911	1.628
Multas e infrações	(2.165)	(543)
Provisão p/ estoques morosos e obsoletos	57	359
Taxa de embarque e pedágio	(540)	(602)
Outras receitas e despesas líquidas	26.973	4.780
Total de Outras Receitas (Despesas) Operacionais	28.351	8.148

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

28. Resultado Financeiro, Líquido
Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
(Despesas) Financeiras		
Juros passivos	(2.196)	(3.544)
Despesas bancárias	(510)	(427)
Juros sobre Arrendamento IFRS 16	(3.333)	(3.841)
Descontos concedidos	(2.442)	(1.421)
Total das (Despesas) Financeiras	(8.481)	(9.235)
Receitas Financeiras		
Descontos auferidos	87	234
Juros ativos	177	346
Receitas de aplicação financeira	390	91
Total das Receitas Financeiras	653	670
Resultado Financeiro Líquido	(7.828)	(8.564)

29. Cobertura de Seguros

A Empresa tem como política contratar cobertura de seguros para responsabilidade civil, seguros para determinados veículos e outras necessidades, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros e levam em consideração a natureza de sua atividade e o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, conseqüentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

30. Gerenciamento de Riscos de Instrumentos Financeiros

Os instrumentos financeiros atualmente utilizados pela empresa restringem-se a caixa e equivalentes de caixa, contas a receber e a pagar nacionais, empréstimos e financiamentos, em condições normais de mercado, estando reconhecido nas demonstrações financeiras pelos critérios descritos na Nota Explicativa nº 2. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos. A Empresa não efetuou aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos. A Empresa adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(i) Política de Gestão de Riscos Financeiros

A Empresa possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa.

Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Empresa foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

(ii) Risco de Estrutura de Capital (ou Risco Financeiro)

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a empresa faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a empresa monitora e gerência permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da empresa foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

(iii) Risco de Crédito

A política de vendas da empresa considera o nível de risco de crédito a que está disposta a se sujeitar no curso de seus negócios. A diversificação de sua carteira de recebíveis, a seletividade de seus clientes, assim como o acompanhamento dos prazos de financiamento de vendas por segmento de negócios e limites de posição são procedimentos adotados para minimizar eventuais problemas de inadimplência em suas contas a receber. No que diz respeito às negociações financeiras e demais investimentos, a empresa tem como política trabalhar com instituições de primeira linha.

(iv) Risco de Liquidez

É o risco de a Empresa não possuir recursos líquidos suficientes para honrar seus compromissos financeiros, em decorrência de descasamento de prazo ou de volume entre os recebimentos e pagamentos previstos. Para administrar a liquidez do caixa, são estabelecidas premissas de desembolsos e recebimentos futuros, sendo monitoradas diariamente pela Administração.

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(v) Risco de Taxas de Juros

O risco associado é oriundo da possibilidade de a empresa incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Empresa monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

(vi) Instrumentos Financeiros

Destacamos os seguintes assuntos: (i) Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber de clientes e de partes relacionadas e contas a pagar a partes relacionadas e empréstimos e financiamentos a pagar bancos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado; (ii) A Empresa não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros; e (iii) Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos e os critérios de avaliação estão a seguir descritos:

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Ativos Financeiros		
Avaliados ao Custo Amortizado		
Caixa e equivalentes de caixa	12.726	23.061
Clientes e operações a receber	26.433	31.011
Outros contas a receber		17
Total dos Ativos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado	<u>39.159</u>	<u>54.088</u>
Passivos Financeiros		
Avaliados ao Custo Amortizado		
Fornecedores a pagar a terceiros e a partes relacionadas	14.999	33.000
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	-	16.358
Arrendamentos a pagar a partes relacionadas	13.188	11.971
Outras contas a pagar	1.725	1.751
Total dos Passivos Financeiros Avaliados ao Custo Amortizado	<u>29.913</u>	<u>63.080</u>

Auto Viação Catarinense Ltda.
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras
dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

31. Aprovação das Demonstrações Financeiras

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria e autorizadas para emissão em 28 de fevereiro de 2025.

Anuar Escovedo Helayel

Diretor Executivo

CPF: 032.440.947-83

Alexandre Arantes Carvalho

Contador

CRC RJ nº RJ-127812/O-9

CPF: 134.356.907-98