

RSM Brasil

Av. Marquês de São Vicente, 182 - 2º Andar
Barra Funda - SP - Brasil
Cep: 01139-000
T +55 (11) 2348-1000
F +55 (11) 2117-1300

www.rsmbrasil.com.br

14 de abril de 2025.

À: SIT Macaé Transportes S.A.

At.: Senhores Acionistas e Administradores

Ref.: Relatório anual de auditoria do auditor independente sobre as demonstrações financeiras da SIT Macaé Transportes S.A.

Prezados Senhores,

Pela presente, estamos encaminhando aos cuidados de V.S^{as} as demonstrações financeiras anuais auditadas da SIT Macaé Transportes S.A. dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023, acompanhadas do Relatório do Auditor Independente.

Atenciosamente,

Luiz Cláudio Fontes

SIT Macaé Transportes S.A.

Demonstrações Financeiras Acompanhadas do Relatório
do Auditor Independente

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

SIT Macaé Transportes S.A.

Índice

	Página
Relatório de Administração	2
Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras	3
Demonstrações Financeiras	5
Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras	11

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.
CNPJ Nº 11.889.780/0001-99

NIRE Nº 33.3.0029306-0

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO – 2024

Senhores acionistas,

Atendendo as disposições legais e estatutárias, submetemos a apreciação de V. Sas. As demonstrações financeiras acompanhadas do relatório (parecer de auditoria) dos auditores independentes, referente ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2024.

Considerações:

Mercado: Crescimento de 28% na receita operacional líquida em relação a 2023.

Investimento: Investimento na manutenção da frota existente com aumento da vida útil e segurança dos veículos.

Desenvolvimento Humano: Formação de funcionários em treinamentos diversos na organização, entre eles: Motorista Padrão, NR-05, NR-06, NR-10, NR-11, NR-12, NR-20, NR-23, NR-26, Resolução 789: Cidadania no transporte de passageiro, Técnico em Manobras, Percepção de Riscos, Básico de Direção Defensiva, Programa Direção por Simulador, Qualidade no Atendimento ao Cliente, JCA Educa (Ensino Médio – 24 colaboradores), e fortalecimento do modelo do Sistema de Gestão Integrado (SGI) com melhoria dos processos com ganho considerável de produtividade para todos os funcionários por meio de treinamentos.

Desenvolvimento Socioambiental: Pratica a Economia Circular, que consiste das possibilidades de aplicação de iniciativas ambientais na cadeia de suprimentos, com foco em ações da economia circular e logística reversa, onde os resíduos são insumos para a produção de novos produtos (baterias automotivas usadas, lonas de freio, para-brisa quebrado/danificado, papelão/plástico/sucata ferrosa/alumínio, óleo lubrificante contaminado), programa de controle de fumaça preta, programa EconoDIESEL, aderência ao mercado livre de energia (compramos apenas energia de fontes renováveis e de baixo impacto ambiental).

CARLOS EDUARDO GOMES ROCHA
Diretor Executivo
CPF: 041.873.397-01

JUACIR TERRA
Diretor
CPF: 320.077.367-72

Relatório do Auditor Independente sobre as Demonstrações Financeiras

Aos
Quotistas e Administradores da
SIT Macaé Transportes S.A.
Rio de Janeiro - RJ

1. Opinião sobre as demonstrações financeiras

Examinamos as demonstrações financeiras da **SIT Macaé Transportes S.A. (“Companhia”)** que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações dos resultados do exercício e dos resultados abrangentes, das mutações do patrimônio líquido (passivo a descoberto) e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **SIT Macaé Transportes S.A.** em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

2. Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à Companhia de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião sobre as demonstrações financeiras.

3. Responsabilidade da administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia, continuar operando, divulgando quando aplicável, os assuntos relacionados a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

4. Responsabilidade do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

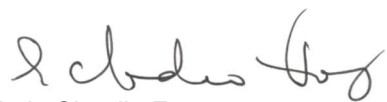
Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional, e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados nas circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza significativa em relação a eventos ou circunstâncias que possa causar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza significativa devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar à Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

São Paulo, 14 de abril de 2025.



Luiz Claudio Fontes
Contador CRC 1RJ-032.470/O-9

RSM Brasil Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP-030.002/O-7 "S" RJ



RSM



**SIT MACAÉ TRANSPORTES
S/A
BALANÇOS PATRIMONIAIS**

31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

Ativo

	Notas	31/12/2024	31/12/2023
Ativo Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	3	338	2.145
Contas a receber de clientes e partes relacionadas			
. Clientes			
. Prefeitura de Macaé	4	18.613	19.908
. Partes relacionadas	4	871	650
Total de Contas a Receber de clientes e partes relacionadas		19.484	20.558
Veículos Destinados a Venda		6.307	14.707
Estoques de suprimentos	5	3.383	2.749
Impostos a recuperar	6	5.814	1.509
Despesas Antecipadas e outros ativos	7	723	609
Total do Ativo Circulante		36.049	42.277
Ativo Não Circulante			
Realizável a Longo Prazo			
. Contas a receber			
. Partes relacionadas	4	5.240	3.666
. Depósitos judiciais	17.1	2.213	2.251
. Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos ativos	18.3	22.133	22.229
		29.586	28.146
Investimento		5	5
Imobilizado	8	79.021	82.335
Direito de Uso por arrendamento	9	756	757
Total do Ativo Não Circulante		109.368	111.243
Total do Ativo		145.417	153.521

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAÉ TRANSPORTES

S/A

BALANÇOS PATRIMONIAIS

31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

Passivo e Patrimônio Líquido

	Notas	31/12/2024	31/12/2023
Passivo Circulante			
Fornecedores a pagar:			
. Terceiros (nacionais)	10.1	11.585	14.723
. Partes relacionadas	10.1	3.402	12.765
		<u>14.987</u>	<u>27.488</u>
Mútuos a pagar a partes relacionadas (Controladora)	10.2	25.485	22.916
Empréstimos e financiamentos	11	23.230	27.456
Arrendamento financeiro – Partes relacionadas	12	749	794
Salários, encargos e obrigações sociais	13	8.839	8.257
Impostos a recolher, exceto CSLL e IRPJ	14	2.293	2.003
Adiantamentos recebidos de clientes	15	3.726	3.027
Outras contas a pagar	16	12.467	12.859
Total do Passivo Circulante		91.776	104.799
Passivo Não Circulante			
Empréstimos e financiamentos	14	43.295	50.922
Impostos a recolher, exceto CSLL e IRPJ	14	2.901	1.495
Provisões para contingências	17.2	581	1.392
Impostos (IRPJ e CSLL) diferidos-passivo	18.4	19.280	15.347
Total do Passivo Não Circulante		66.057	69.156
Total do Passivo Circulante e Não Circulante		157.833	173.956
Patrimônio Líquido			
Capital social subscrito e integralizado	19	3.000	3.000
Prejuízos acumulados		(15.416)	(23.435)
Total do Patrimônio Líquido		(12.416)	(20.435)
Total do Passivo e Patrimônio Líquido		145.417	153.521

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAÉ TRANSPORTES S/A

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS

Exercícios Findo em 31 de dezembro de 2024 e 2023.

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

	Notas	Exercícios Findos	
		31/12/2024	31/12/2023
Receita operacional líquida	20	165.889	129.613
Custo dos serviços prestados	21	(125.584)	(116.586)
(Prejuízo) Bruto		40.305	13.027
(Despesas) Receitas operacionais			
(Despesa) gerais e administrativas	22	(9.209)	(7.090)
Outras receitas e (despesas) operacionais, líquido	23	(6.821)	(1.532)
Total das Receitas (Despesas) Operacionais		(16.030)	(8.622)
(Prejuízo) Operacional, Exceto Resultado Financeiro		24.275	4.405
Resultado Financeiro, Líquido	24	(12.227)	(7.531)
Resultado Antes dos Impostos		12.048	(3.126)
Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)			
Imposto de renda e Contribuição social	20.1		
(Despesas) receitas de Impostos (IRPJ e CSLL) diferida	18.2	(4.029)	1.964
Total de Receita (Despesas) de Impostos (IRPJ e CSLL)		(4.029)	1.964
(Prejuízo) do Exercício		8.019	(1.162)
Número de Ações do Capital Social Subscrito e Integralizado			
		3.000	3.000
(Prejuízo) do Exercício por Ação - Expresso em Reais com Centavos (R\$)		2,67	-0,39

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAE TRANSPORTES S/A
DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS (Prejuízos) Abrangentes
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023
(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Exercícios Findos	
	31/12/2024	31/12/2023
(Prejuízo) do Exercício	8.019	(1.162)
Total dos Resultados (Prejuízos) abrangentes	8.019	(1.162)

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAE TRANSPORTES S/A

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (Passivo a Descoberto)

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Capital Social Subscrito e Integralizado	Lucros (Prejuízos) Acumulados	Total do Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)
Saldo em 31 de dezembro de 2022	3.000	(22.273)	(19.273)
(Prejuízo) do exercício		(1.162)	(1.162)
Saldo em 31 de dezembro de 2023	3.000	(23.435)	(20.435)
Lucro do exercício		8.019	8.019
Saldo em 31 de dezembro de 2024	3.000	(15.416)	(12.416)

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.



SIT MACAE TRANSPORTES S/A

DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$)

	Exercícios Findos	
	31/12/2024	31/12/2023
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais		
Lucro Líquido (Prejuízo) do Exercício	8.019	(1.162)
Ajustes ao Resultado do Exercício, por Não Impactar Entradas e Saídas de Caixa e Equivalentes de Caixa:		
Despesa de amortização sobre imobilizado	3.014	15.511
Despesa de juros s/ arrendamento CPC 6 R2	451	401
Despesa de amortização sobre direito de uso por arrendamento (CPC 6 R2)	5.927	5.768
Reversão de provisão para contingências	(726)	(134)
Despesa (receita) de impostos (IRPJ e CSLL) diferida	4.029	(1.964)
Resultado do Exercício	20.713	18.421
(Aumento) Redução dos Ativos Operacionais:		
Contas a receber de clientes e de partes relacionadas	(500)	(8.439)
Estoques de suprimentos	(633)	(319)
Impostos e contribuições a recuperar	(4.305)	1.857
Despesas antecipadas e outros ativos	8.324	(4.428)
Total do (Aumento) Redução dos Ativos Operacionais	2.886	(11.329)
Aumento (Redução) dos Passivos Operacionais:		
Fornecedores a pagar a terceiros e partes relacionadas	(12.501)	170
Mútuos a pagar a Controladora (parte relacionada)	2.569	1.763
Salários, encargos e obrigações sociais	581	2.060
Obrigações fiscais	1.696	(2.262)
Outros passivos	1.201	1.362
Total do Aumento (Redução) do Passivos Operacionais	(6.453)	3.093
Total do Caixa Líquido Gerado pelas (Utilizado) Atividades Operacionais	17.146	10.184
Fluxo de Caixa das Atividades de Investimentos		
Aquisições de imobilizados	(256)	(59.175)
Baixas e recebimentos de venda de imobilizado	(421)	(2.435)
Total do Caixa Líquido Gerado nas Atividades de Financiamentos	(678)	(61.610)
Fluxo de Caixa das Atividades de Financiamentos		
Empréstimos e financiamentos tomados	-	58.264
Variação líquida de arrendamentos (CPC 6 R2)	(6.422)	(6.141)
Amortização de empréstimos e financiamentos	(11.853)	-
Total do Caixa Líquido Gerado nas Atividades de Financiamentos	(18.275)	52.123
Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa	(1.806)	698
Aumento (Redução) Caixa e Equivalentes de Caixa		
Saldo do Início do Exercício	2.145	1.447
Saldo do Final do Exercício	338	2.145
Total do Aumento (Redução) do Caixa e Equivalentes de Caixa	(1.806)	698

As Notas Explicativas São parte Integrantes das Demonstrações Financeiras.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

1. Contexto Operacional

A Rápido Macaense Ltda. (controladora) foi constituída em janeiro de 1956, e tem como objetivo a exploração do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros, cargas e encomendas, bem como a prestação de transporte turístico de superfície, agenciamento de passagens, podendo ainda, participar no capital social de outras Companhias.

A Rápido Macaense Ltda. detém o controle societário com 85% de participação na sua controlada SIT Macaé Transportes S.A, à qual é uma Companhia de capital fechado que foi constituída em 15 de abril de 2010 dedicando-se a exploração de transportes rodoviário coletivo de passageiros com itinerário fixo e municipal, o qual é regulado pelo Poder Concedente Municipal.

A Companhia faz parte do Grupo JCA que atua em outras Companhias do mesmo ramo de atividade. As Companhias do Grupo JCA são:

- Rápido Macaense Ltda. (Controladora da SIT Macaé Transportes S.A.)
- SIT Transportes S.A.
- Auto Viação 1001 Ltda.
- Viação Cometa S.A.
- Auto Viação Catarinense Ltda.
- Expresso do Sul S.A.
- Rápido Ribeirão Preto Ltda.
- Opção JCA Turismo e Fretamento Ltda.
- Metar Logística Ltda.

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Milhares de Reais (R\$), sendo o Real a moeda funcional da Companhia.

2. Resumo das Principais Práticas Contábeis

2.1. Base de Apresentação

As demonstrações financeiras da Companhia dos exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023 foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as disposições da legislação societária previstas na Lei nº 6.404/76 com alterações da Lei nº 11.638/07 e Lei nº 11.941/09, e os pronunciamentos contábeis, interpretações e orientações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"). As demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria da Companhia em 28 fevereiro de 2024, considerando os eventos subsequentes ocorridos até esta data, que tiveram efeito sobre as divulgações das referidas demonstrações financeiras.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

2.2. Caixa e equivalentes de caixa

Incluem dinheiro em caixa, depósitos bancários, investimentos financeiros de curto prazo de alta liquidez com vencimentos não superiores há 90 dias e com risco insignificante de mudança de valor de mercado.

2.3. Contas a receber de clientes

As contas a receber estão registradas pelos valores efetivamente faturados e estão apresentadas a valores de realização. Quando necessária, a provisão para perdas esperadas de créditos de liquidação duvidosa é constituída com base em histórico no relacionamento com os clientes e considerada suficiente para a expectativa de perdas na realização de créditos.

2.4. Estoques de suprimento

Representados por peças de reposição, pneus, combustíveis e acessórios, avaliados ao custo médio de aquisição, ou ao valor líquido de realização, dos dois o menor. O valor líquido de realização é o preço de venda estimado no curso normal dos negócios, menos o custo da venda (impostos, comissão etc.). A Companhia efetuou uma avaliação técnica dos estoques obsoletos ou de movimentação morosa na data do balanço e procedeu a constituição de uma provisão para esses itens considerada pela Administração suficiente para contemplar essas perdas.

2.5. Imobilizado

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das depreciações acumuladas e não excede ao valor justo. A depreciação dos bens é calculada de acordo com as taxas informadas na Nota Explicativa N°8.

2.6. Direito de Uso por Arrendamento

O Direito de uso é composto pelo valor presente líquido dos valores a pagar pelo arrendamento financeiro de ativos, objetos do arrendamento, reconhecidos de acordo com a norma CPC06 R2/IFRS 16 (vide Nota Explicativa nº 9). O ativo de direito de uso é subsequentemente depreciado pelo método linear desde a data de início até o final do prazo do arrendamento.

2.7. Intangível

É registrado pelo custo de aquisição, líquido das amortizações acumuladas e não excede ao valor justo. A amortização dos bens é calculada com bases em taxas técnicas.

Contratos de concessão - A Companhia opera contratos de concessão incluindo a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros, firmados com os poderes concedentes.

A infraestrutura utilizada pela Companhia relacionada aos contratos de concessão de serviços é considerada controlada pelo poder concedente quando:

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

- O poder concedente controla ou regulamenta quais serviços o operador deve fornecer com a infraestrutura, a quem deve fornecê-los e a que preço; e
- O poder concedente controla a infraestrutura, ou seja, mantém o direito de retomar a infraestrutura no final da concessão.

Os direitos da Companhia sobre a infraestrutura operada em conformidade com os contratos de concessão são contabilizados como intangível, uma vez que a Companhia tem o direito de cobrar pelo uso dos ativos de infraestrutura e os usuários (consumidores) têm a responsabilidade principal de pagar pelos serviços.

Ativos intangíveis relacionados aos Contratos de Concessão, onde não há direito de receber o saldo residual do ativo no final do contrato, são amortizados pelo método linear de acordo com o período a decorrer do contrato de concessão ou vida útil do ativo subjacente, o que ocorrer primeiro, exceto por contratos na qual não existem prazos de vencimentos definidos.

2.8. Avaliação do valor recuperável de ativos não financeiros (teste de *impairment*)

A Administração revisa anualmente o valor contábil líquido de seus principais ativos com o objetivo de avaliar eventos ou mudanças nas circunstâncias econômicas, operacionais ou tecnológicas, que possam indicar deterioração ou perda de seu valor recuperável. Quando estas evidências são identificadas e o valor contábil líquido excede o valor recuperável, é constituída provisão para deterioração ajustando o valor contábil líquido ao valor recuperável.

2.9. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

Saldos a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos de fornecedores no curso normal dos negócios, sendo classificados como passivos circulantes se o pagamento for devido no período de até um ano (ou no ciclo operacional normal dos negócios, ainda que mais longo). Caso contrário, os saldos a pagar aos fornecedores são apresentados como passivo não circulante.

2.10. Empréstimos e Financiamentos a pagar a Bancos

Os empréstimos e financiamentos a pagar são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os custos captados e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração de resultados durante o período em que os empréstimos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

2.11. Passivo de Arrendamentos Financeiro

O passivo de arrendamento é mensurado inicialmente, de acordo com a norma CPC06R2/IFRS16, ao valor presente dos pagamentos de arrendamento, descontados pelo prazo do contrato e pela taxa de juros implícita no arrendamento ou, se essa taxa não puder ser determinada imediatamente, pela taxa de empréstimo incremental da Companhia. A Companhia usa sua taxa incremental sobre empréstimo como taxa de desconto.

2.12. Outros Ativos e Passivos (Circulantes e Não Circulantes)

Um ativo é reconhecido no balanço quando for provável que seus benefícios econômicos-futuros serão gerados em favor da Companhia e seu custo ou valor puder ser mensurado com segurança. Um passivo é reconhecido no balanço quando a Companhia possui uma obrigação legal ou constituída como resultado de um evento passado sendo provável que um recurso econômico seja requerido para liquidá-lo.

São acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e das variações monetárias ou cambiais incorridas. Os ativos e passivos são classificados como circulantes quando sua realização ou liquidação é provável que ocorra nos próximos 12 meses. Caso contrário, são demonstrados como não circulantes.

2.13. Imposto de Renda (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL)

As despesas de Imposto de Renda (IRPJ) e de Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) do exercício compreendem os impostos correntes e diferidos. Esses impostos são reconhecidos na demonstração do resultado calculados com base nas alíquotas de 15%, acrescidos de 10% sobre o lucro tributável excedente de R\$240 para o IRPJ e 9% sobre o lucro tributável para a CSLL. O IRPJ e a CSLL ("Impostos Diferidos") são reconhecidos sobre as diferenças temporárias no fim de cada período de relatório entre os saldos de ativos e passivos reconhecidos nas demonstrações financeiras e as bases fiscais correspondentes usadas na apuração do lucro tributável, incluindo saldo de prejuízos fiscais, quando aplicável. Os impostos diferidos passivos são geralmente reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias tributáveis e os impostos diferidos ativos são reconhecidos sobre todas as diferenças temporárias dedutíveis e prejuízos fiscais de IRPJ e base negativa de CSLL, apenas quando for provável que apresentará lucro tributável futuro em montante suficiente para que tais diferenças temporárias dedutíveis possam ser utilizadas. O IRPJ e a CSLL correntes e diferidos são reconhecidos como despesa ou receita no resultado do exercício, exceto quando estão relacionados com itens registrados em outros resultados abrangentes ou diretamente no patrimônio líquido, caso em que os impostos correntes e diferidos também são reconhecidos como tal, respectivamente.

2.14. Provisões

Provisões Passivas em Geral- Provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente (legal ou não formalizada) em consequência de um evento passado, é provável que benefícios

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor da obrigação possa ser feita.

Provisão para Contingências

A Companhia é parte de diversos processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita. A avaliação da probabilidade de perda inclui a avaliação das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para levar em conta alterações nas circunstâncias, tais como, prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

Ativos e Passivos Contingentes e Obrigações Legais

As práticas contábeis para registro e divulgação de ativos e passivos contingentes e obrigações legais são as seguintes:

Ativos Contingentes: são reconhecidos somente quando há garantias reais ou decisões judiciais favoráveis, transitadas em julgado. Os ativos contingentes com êxitos prováveis são apenas divulgados em nota explicativa.

Passivos Contingentes: são provisionados quando as perdas forem avaliadas como prováveis e os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes avaliados como de perdas possíveis são apenas divulgados em nota explicativa, e os passivos contingentes avaliados como de perdas remotas não são provisionados e nem divulgados.

Obrigações Legais: são registradas como exigíveis, independente da avaliação sobre as probabilidades de êxito dos processos em que a Companhia questiona a constitucionalidade dos tributos.

2.15. Reconhecimento de Receitas

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia. A receita é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos. Geralmente, o montante de receitas brutas é equivalente ao valor das notas fiscais emitidas.

A Companhia reconhece a receita quando: (i) o valor da receita pode ser mensurado com segurança; (ii) é provável que benefícios econômicos futuros fluam para a Companhia e (iii) critérios específicos tenham sido atendidos para cada atividade da Companhia, conforme descrição a seguir:

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Receitas de Vendas de Prestação de Serviços- A receita proveniente do transporte de passageiros é reconhecida no momento da utilização dos serviços pelo passageiro e pela disponibilização dos serviços de transporte realizados pela Companhia.

Receita Financeira- A receita financeira é reconhecida conforme o prazo decorrido pelo regime de competência, usando o método da taxa efetiva de juros.

2.16. Instrumentos Financeiros

Instrumentos financeiros não derivativos incluem caixa e equivalente de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, operações com partes relacionadas, empréstimos e financiamentos, fornecedores, contas a pagar e outras dívidas.

Os instrumentos financeiros foram reconhecidos de acordo com a NBC TG 48 (IFRS 09) - Instrumentos Financeiros, adotado pela Companhia a partir de 01 de janeiro de 2018. Após o reconhecimento inicial, a Companhia classifica os ativos financeiros como subsequentemente mensurados ao:

Custo amortizado: quando os ativos financeiros são mantidos com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais e os termos contratuais desses ativos devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

Valor Justo por meio de Outros Resultados Abrangentes (VJORA): quando os ativos financeiros são mantidos tanto com o objetivo de receber os fluxos de caixa contratuais, quando pela venda desses ativos financeiros. Além disso, os termos contratuais devem originar, exclusivamente, fluxos de caixa decorrentes de pagamentos de principal e juros sobre o valor do principal em aberto.

Valor Justo por meio do Resultado (VJR): quando os ativos financeiros não são mensurados pelo custo amortizado, valor justo por meio de outros resultados abrangentes ou quando são designados como tal no reconhecimento inicial. Os instrumentos financeiros são designados a mensuração pelo valor justo por meio do resultado quando a Companhia gerencia e toma as decisões de compra e venda de tais investimentos, com base em seu valor justo e de acordo com a estratégia de investimento e gerenciamento de risco documentado pela Companhia. Após reconhecimento inicial, custos de transação atribuíveis são reconhecidos no resultado quando incorridos, bem com os resultados de suas flutuações no valor justo.

Os passivos financeiros não derivativos são mensurados ao Custo amortizado: passivos financeiros não derivativos são mensurados inicialmente pelo valor justo acrescido, desde que não seja um item mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos de transação que são diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão.

A classificação dos ativos financeiros é baseada tanto no modelo de negócios da Companhia para a gestão dos ativos financeiros, quanto nas suas características de fluxos de caixa. Da mesma forma, a Companhia classifica os passivos financeiros como subsequentemente mensurados ao custo amortizado ou pelo valor justo por meio do resultado. Os passivos financeiros mensurados pelo custo

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

amortizado utilizam o método de taxa de juros efetiva, ajustados por eventuais reduções no valor de liquidação.

Valor justo por meio do resultado: quando classificado como mantido para negociação ou designado como tal no momento do reconhecimento inicial. Os custos da transação são reconhecidos no resultado conforme incorridos. Passivos financeiros mensurados ao valor justo por meio do resultado são mensurados ao valor justo e mudanças no valor justo desses passivos, incluindo ganhos com juros e dividendos, são reconhecidos no resultado do exercício;

Instrumentos financeiros derivativos e hedge accounting

Os instrumentos financeiros derivativos designados em operações de hedge são inicialmente reconhecidos ao valor justo na data em que o contrato de derivativo é contratado, sendo reavaliados subsequentemente também ao valor justo. Derivativos são apresentados como ativos financeiros quando o valor justo do instrumento for positivo, e como passivos financeiros quando o valor justo for negativo.

Quaisquer ganhos ou perdas resultantes de mudanças no valor justo de derivativos durante o exercício são lançados diretamente na demonstração de resultado, com exceção da parcela eficaz do hedge accounting, que é reconhecida diretamente no patrimônio líquido classificado como outros resultados abrangentes. Os valores contabilizados em outros resultados abrangentes são transferidos imediatamente para a demonstração do resultado quando a transação objeto de hedge afetar o resultado. A Companhia, em 31 de dezembro de 2024 e 2023, não tinha derivativos e consequentemente hedge accounting.

2.17. Demonstração dos Fluxos de Caixa

A demonstração dos fluxos de caixa foi preparada e está apresentada de acordo com a Deliberação CVM nº 641/2010, que aprovou o Pronunciamento Contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos fluxos de caixa, emitido pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e reflete as modificações no caixa que ocorreram nos exercícios apresentados.

2.18. (Prejuízo) por Ação

É calculado com base na quantidade de ações em circulação do capital subscrito e integralizado na data dos balanços patrimoniais.

2.19. Uso de Estimativas e Julgamentos

A preparação de demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da administração no processo de aplicação das práticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e que possuem maior

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

complexidade, bem como as áreas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras estão incluídas nas seguintes notas explicativas:

- Nota Explicativa nº 17.2- Provisão para contingências; e
- Nota Explicativa nº 26- Valor justo dos ativos financeiros.

2.20. Pronunciamentos Novos ou Revisados Aplicados pela Primeira Vez em 2024

- Alteração da norma IAS 1 (CPC 26 – R1) - Classificação de passivos como circulantes ou não circulantes;
- Alteração da norma IFRS 16 (CPC 06 – R2) - Passivos de arrendamento em uma venda e arrendamento mercantil de retorno;
- Alteração da norma IAS 1 (CPC 26 – R1) - Passivo não circulante com cláusulas restritivas (*covenants*);
- Alteração das normas IAS 7 (CPC 03 – R2) e IFRS 7 (CPC 40 – R1) - Acordos de financiamentos de fornecedores.

As emissões/alterações de normas *International Accounting Standards Board* (“IFRS”) efetuadas pelo IASB que são efetivas para o exercício iniciado em 2024 não tiveram impactos nas demonstrações financeiras da Empresa.

3. Caixa e Equivalentes de Caixa

Composição de Caixa e Equivalentes de Caixa

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Bancos Conta Movimentos	338	2.145
Total de Caixa e Equivalentes de Caixa	<u>338</u>	<u>2.145</u>

Os saldos de caixa referem-se a numerários que foram depositados em conta bancária no início do ano subsequente. As aplicações financeiras de curto prazo, de alta liquidez, que são prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um insignificante risco de mudança de valor.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

4. Contas a Receber de Clientes e de Partes Relacionadas

Composição de Contas Receber de Clientes (Circulante)

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Contas a receber da Prefeitura de Macaé (*)	18.613	19.908
Outros recebíveis		
Total Bruto de Contas a Receber de Clientes	18.613	19.908
Provisão Estimada para Créditos de Liquidação Duvidosa	-	-
Total de Contas a Receber de Clientes, Líquido	18.613	19.908
	0,00	0,00

Composição de Contas a Receber de Partes Relacionadas:

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Viação Líder Ltda	5.953	4.309
Rápido Macaense Ltda	-	-
Auto Viação 1001 Ltda	111	3
Viação Cometa S/A.		3
Auto Viação Catarinense Ltda	47	1
Total de Contas a Receber de Partes Relacionadas	6.111	4.316
Circulante	871	650
Não Circulante	5.240	3.666

5. Estoques de Suprimento

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Peças e acessórios	2.100	1.678
Material de carrocerias	993	698
Óleo diesel e lubrificantes	461	546
Total Bruto dos Estoques	3.554	2.922
Provisão para Estoques Morosos ou Obsoletos	(171)	(172)
Total dos Estoques, Líquido	3.383	2.749
	-	-

Movimentação da Provisão para Estoques Morosos ou Obsoletos

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Saldos dos Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	(172)	(221)
(Aumento) redução de provisão, líquida	1	49
Saldos dos Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023	(171)	(172)

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

6. Impostos a Recuperar

Composição

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
INSS retidos s/serviços prestados	428	29
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro- saldos negativos	<u>5.386</u>	<u>1.480</u>
Total dos Impostos a Recuperar	<u>5.814</u>	<u>1.509</u>

7. Despesas Antecipadas e Outros Ativos

Composição das Despesas Antecipadas e Demais Ativos Circulantes

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Despesas antecipadas	575	446
Adiantamentos a fornecedores		-
Outras contas circulantes ativas	<u>148</u>	<u>164</u>
Total das Despesas Antecipadas e Demais Ativos Circulantes	<u>723</u>	<u>609</u>

8. Imobilizado

Composição

	(%) Taxa de depreciação anual	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Veículos (Frota de Ônibus)	20%	77.711	80.921
Benf. em bens de terceiros	25%	361	249
Máquinas e equipamentos	10%	722	852
Computadores e periféricos	10%	83	93
Móveis e utensílios	10%	144	221
Total do Imobilizado		<u>79.021</u>	<u>82.335</u>

Durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2024 e 2023, a Companhia efetuou por meio de contratação de consultoria especializada revisão da vida útil da frota de veículos, onde foi concluído que a vida útil econômica dos veículos operacionais é de 8,04% ao ano.

Redução ao Valor Recuperável (Impairment) de Ativos: A Companhia avalia periodicamente os bens do imobilizado com a finalidade de identificar evidências que levem a perdas de valores não recuperáveis desses ativos, ou ainda, quando eventos ou alterações significativas indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Se for identificado que o valor contábil do ativo excede o valor recuperável, esta perda (impairment) é reconhecida no resultado do exercício. Inexiste indicativos da existência de redução do valor recuperável (impairment) dos ativos da Companhia.

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

8.2 Movimentação do Imobilizado

	<u>31/12/2023</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixas</u>	<u>Depreciação</u>	<u>Transferência</u>	<u>31/12/2024</u>
Veículos (Frota de Ônibus)	80.921	-	(421)	(2.789)	-	77.711
Benf. em bens de terceiros	249	165	-	(53)	-	361
Máquinas e Equipamentos	852	14	-	(144)	-	722
Computadores e Periféricos	93	-	-	(10)	-	83
Móveis e utensílios	221	78	-	(19)	(135)	144
Total do Imobilizado	<u>82.335</u>	<u>256</u>	<u>(421)</u>	<u>(3.014)</u>	<u>(135)</u>	<u>79.021</u>

	<u>31/12/2022</u>	<u>Adição</u>	<u>Baixas</u>	<u>Depreciação</u>	<u>Transferência</u>	<u>31/12/2023</u>
Veículos (Frota de Ônibus)	40.303	58.264	(2.432)	(15.214)	-	80.921
Benf. em bens de terceiros	286	8	-	(45)	-	249
Máquinas e Equipamentos	340	725	(3)	(211)	-	852
Computadores e Periféricos	102	1	-	(10)	-	93
Móveis e utensílios	75	176	-	(31)	-	221
Total do Imobilizado	<u>41.106</u>	<u>59.175</u>	<u>(2.435)</u>	<u>(15.511)</u>	<u>-</u>	<u>82.335</u>

9. Direito de Uso por Arrendamento

Composição do Direito de Uso por Arrendamento

	<u>% Taxa de Depreciação Anual</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Imóveis	33,33%	354	352
Frota	33,33%	402	405
Total do Direito de Uso por Arrendamento, Líquido		<u>756</u>	<u>757</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Movimentação do Direito de Uso por Arrendamento

	<u>31/12/2022</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2024</u>
Imóveis	352	3.714	(3.712)	354
Frota	405	2.212	(2.215)	402
Total de Direito de Uso por Arrendamento	<u>757</u>	<u>5.926</u>	<u>(5.927)</u>	<u>756</u>
				-
	<u>31/12/2022</u>	<u>Adições</u>	<u>Amortizações</u>	<u>31/12/2023</u>
Imóveis	348	3.745	(3.741)	352
Frota	-	2.432	(2.027)	405
Total de Direito de Uso por Arrendamento	<u>348</u>	<u>6.177</u>	<u>(5.768)</u>	<u>757</u>

10. Fornecedores a Pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas

10.1. Composição de Fornecedores a Pagar a Terceiros

Fornecedores a Pagar a Terceiros:	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Fornecedores - Peças	1.425	1.487
Fornecedores - Serviços	6.037	8.348
Fornecedores - Combustíveis	3.213	3.382
Fornecedores - Outros	910	1.506
Total de Fornecedores a Pagar a Terceiros	<u>11.585</u>	<u>14.723</u>

Composição de Fornecedores a Pagar a Partes Relacionadas:

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Auto Viação 1001 Ltda.	-	118
Rápido Macaense Ltda	-	12.585
Viação Cometa S/A	-	63
Total de Fornecedores a pagar a Partes Relacionadas	<u>-</u>	<u>12.765</u>
Total de Fornecedores a pagar a Terceiros e a Partes Relacionadas	<u>11.585</u>	<u>27.488</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

10.2. Composição de Mútuos a Pagar a Controladora (Parte Relacionada)

	31/12/2024	31/12/2023
Mantido com a Controladora Rápido Macaense Ltda. (*)	25.485	22.916
Total de Mútuos a Pagar a Controladora (Parte Relacionadas)	25.485	22.916

(*) O contrato de mútuo vence em 30 de dezembro de 2024 e não incide qualquer tipo de encargos financeiros ou atualização monetária.

11. Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos

Composição de Empréstimos e Financiamentos a Pagar a Bancos

	31/12/2024	31/12/2023
Capital de giro	15.404	19.352
Finame	7.826	8.104
Total de Empréstimos e Financiamentos a Pagar	23.230	27.456

12. Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas

Composição do Arrendamento a Pagar a Partes Relacionadas

	Taxa Média Juros Anual	31/12/2024	31/12/2023
Arrendamentos a Pagar - Imóveis	2.15%	325	369
Arrendamentos a Pagar - Frota	2.15%	424	425
Total de Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas (Imóveis)		749	794

Movimentação dos Arrendamentos a Pagar a Partes Relacionadas

	31/12/2023	Adição	Baixa por Pagamento	Juros	31/12/2024	Circulante
Imóveis	369	3.714	(4.041)	283	325	325
Frota	425	2.212	(2.381)	168	424	424
	794	5.926	(6.422)	451	749	749

	31/12/2022	Adição	Baixa por Pagamento	Juros	31/12/2023	Circulante
Imóveis	282	3.820	(3.986)	253	369	369
Frota		2.432	(2.155)	148	425	425
	282	6.252	(6.141)	401	794	794

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

13. Salários, Encargos e Obrigações Sociais

Composição de Salários e Encargos e Obrigações Sociais

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Férias a pagar e encargos sociais	4.980	4.588
Salários a pagar	2.213	2.110
Encargos previdenciários (INSS e FGTS) a recolher	1.295	1.233
Outros impostos a recolher	351	326
Total Salários, Encargos e Obrigações Sociais	<u>8.839</u>	<u>8.257</u>

14. Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL

Composição de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Refinanciamentos fiscais federais	4.353	2.515
Taxa de Remuneração Tarifária	18	18
Impostos sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISS)	537	539
Impostos de Renda Retido na Fonte (IRRF)	255	240
Outros Impostos	31	186
Total de Impostos a Recolher, Exceto IRPJ e CSLL	<u>5.194</u>	<u>3.498</u>
Circulante	2.293	2.003
Não Circulante (Refinanciamentos Fiscais Federais)	2.901	1.495

15. Adiantamentos Recebidos de Clientes

Composição de Adiantamentos Recebidos de Clientes

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Adiantamentos recebidos de clientes	3.726	3.027
Total de Adiantamentos Recebidos de Clientes	<u>3.726</u>	<u>3.027</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

16. Outras Contas a Pagar

Composição de Outras Contas a Pagar

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Alugueis a pagar	12.232	12.266
Outras contas a pagar	235	592
Total de Outras Contas a Pagar	<u>12.467</u>	<u>12.859</u>
Circulante	12.467	12.859
Não circulante	-	-

17. Depósitos Judiciais e Provisão para Contingências

17.1 Composição dos Depósitos Judiciais

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Causas Trabalhistas	2.213	2.251
Total de Depósitos Judiciais	<u>2.213</u>	<u>2.251</u>

Durante o curso normal de seus negócios, a Companhia fica exposta a certas contingências e riscos, que incluem processos fiscais, trabalhistas e cíveis e com agência reguladora em discussão. Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, a Companhia possuía registrados os seguintes valores a título de provisão para cobrir riscos prováveis:

17.2 Composição da Provisão para Contingências

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Causas Trabalhistas	418	1.317
Causas Cíveis	163	75
Total da Provisão para Contingências	<u>581</u>	<u>1.392</u>

Movimentação da Provisão para Contingências

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	1.392	1.476
Complemento de provisionamento líquido	(811)	(84)
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024	<u>581</u>	<u>1.392</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

Contingências Possíveis (*)

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Cíveis	175	581
Trabalhistas	873	588
Total das Contingências Possíveis	<u>1.048</u>	<u>1.169</u>

(*) Contingências possíveis não provisionadas nos termos do CPC25- Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes.

18. Impostos (IRPJ e CSLL) Correntes e Diferidos

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
(Prejuízo) antes dos Impostos	12.048	(3.126)
. Adições Permanentes		
. Despesas indedutíveis	18.266	9.696
Total de Adições Permanentes	18.266	9.696
... Adições Temporárias		
. Provisão para estoques morosos e obsoletos	-	-
Total de adições temporárias	-	-
Valor total geral das Adições	18.266	9.696
Exclusões Permanentes		
. Outras exclusões	(29.771)	(17.495)
Total de exc. perm.	(29.771)	(17.495)
... Temporárias		
. Provisão para est.obsol.	(1)	(49)
. Provisão para contingências	(899)	(84)
Total de exc. temporárias	(901)	(134)
Total geral das exclusões	(30.671)	(17.628)
(Prejuízo) Fiscal Apurado	<u>(358)</u>	<u>(11.058)</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

18.2 Receita (Despesa) de Impostos IRPJ e CSLL Diferida

Composição da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Aumento de imposto de renda ativo, a crédito de receita	(96)	4.808
Redução de imposto de renda diferido passivo a crédito de receita	(3.933)	(2.844)
Total da Receita (Despesa) de Imposto de IRPJ e de CSLL Diferida	<u>(4.029)</u>	<u>1.964</u>

18.3 Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Provisão para Contingências	581	1.392
Outros	171	-
Prejuízo Fiscal de IRPJ e base negativa de CSLL	64.346	63.988
Total Base Utilizada	<u>65.098</u>	<u>65.380</u>
	34%	34%
Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativo-- 34% sobre a base utilizada	<u>22.133</u>	<u>22.229</u>

Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Ativos

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	22.229	17.421
Complemento de provisionamento ativo líquido	(96)	4.808
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023	<u>22.133</u>	<u>22.229</u>

18.4 Composição dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Base Utilizada		
Depreciação sobre o imobilizado (societária)	56.706	44.967
Outras provisões	-	172
Total das Diferenças Temporárias (Base Utilizada)	<u>56.706</u>	<u>45.139</u>
Total dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo- 34% sobre a Base Utilizada	<u>19.280</u>	<u>15.347</u>

Movimentação dos Impostos (IRPJ e CSLL) Diferidos Passivo

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2022	15.347	12.503
Complemento do provisionamento do passivo	3.933	2.844
Exercícios Findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022	<u>19.280</u>	<u>15.347</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

19. Patrimônio Líquido (Passivo a Descoberto)

Nome dos sócios quotistas	Número de quotas	31/12/2024	31/12/2023
Rápido Macaense Ltda. (Controladora com 85% das ações)	2.550	2.550	2.550
Viação Líder Ltda. (Não Controladora com 15% das ações)	450	450	450
Total do Capital Social Subscrito e Integralizado	3.000	3.000	3.000

19.2. Reserva Legal

Essa reserva conforme prevista no artigo 193 da Lei no. 6.404/76 deve ser constituída à razão de 5% sobre o lucro auferido no exercício limitado à 20% do capital social da Companhia.

20. Receita Operacional Líquida

Composição da Receita Operacional, Líquida

	Exercícios Findos	
	31/12/2024	31/12/2023
Receita Bruta:		
Receita de prestação de serviços de transportes de passageiros intermunicipal (*)	176.962	139.390
Total da Receita Bruta	176.962	139.390
Deduções de vendas		
Impostos Incidentes de Vendas	(8.848)	(6.970)
INSS sobre folha de pagamento	(2.225)	(2.808)
Total das Deduções de Vendas	(11.073)	(9.777)
Total da Receita Operacional Líquida	165.889	129.613

21. Custos dos Serviços Prestados

Composição dos Custos dos Serviços Prestados

	31/12/2024	31/12/2023
Depreciação societária (veículos de linha)	(2.789)	(15.214)
Amortização de direitos de uso por arrendamento- CPC6 R2/IFRS16	(3.712)	(3.741)
Outros Custos (Pessoal, Manutenção e Outros operacionais)	(119.084)	(97.631)
Total dos Custos dos Serviços Prestados	(125.584)	(116.586)

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

22. (Despesas) Gerais e Administrativas

Composição das (Despesas) Gerais e Administrativas

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Salários e encargos	(2.738)	(2.887)
Serviços de terceiros	(2.774)	(2.862)
Publicidade	(2.490)	(571)
Outras despesas (receitas), líquido	(1.207)	(770)
Total das Despesas Administrativas	<u>(9.209)</u>	<u>(7.090)</u>

23. Outras Receitas (Despesas) Operacionais

Composição das Outras Receitas (Despesas) Operacionais

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Outras Receitas Operacionais		
Despesas Tributárias	(1.123)	(1.106)
Perda na venda de imobilizado	(8.821)	(256)
Despesas de contribuição sindical	(557)	(396)
Receitas de Publicidades	348	246
Receita de vendas de sucata	175	306
Receita (Reversão) de provisão para contingências	725	84
Outras receitas e (despesas) líquidas	2.432	(409)
Total de Outras Receitas (Despesas) Operacionais	<u>(6.821)</u>	<u>(1.532)</u>

24. Resultado Financeiro, Líquido

Composição de Resultado Financeiro Líquido

	Exercícios Findos	
	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
(Despesas) Financeiras		
Juros passivos	(10.361)	(5.627)
Variações monetárias passivas	(937)	(1.098)
Despesas bancárias	(484)	(392)
Juros sobre arrendamentos a pagar-CPC 6R2/ IFRS 16	(451)	(401)
Imposto sobre Operações Financeiras (IOF)	(132)	(100)
Total das (Despesas) Financeiras	<u>(12.365)</u>	<u>(7.618)</u>
Receitas Financeiras		
Descontos auferidos	138	87
Total das Receitas Financeiras	<u>138</u>	<u>87</u>
Total do Resultado Financeiro, Líquido	<u>(12.227)</u>	<u>(7.531)</u>

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

25. Cobertura de Seguros

A Companhia tem como política contratar cobertura de seguros para responsabilidade civil, seguros para determinados veículos e outras necessidades, por montantes considerados suficientes para cobrir eventuais sinistros e levam em consideração a natureza de sua atividade e o grau de risco envolvido. As premissas de riscos adotadas, dada a sua natureza, não fazem parte do escopo de auditoria das demonstrações financeiras, conseqüentemente não foram revisadas pelos nossos auditores independentes.

26. Gerenciamento de Riscos de Instrumentos Financeiros

Os instrumentos financeiros atualmente utilizados pela Companhia restringem-se a caixa e equivalentes de caixa, contas a receber e a pagar nacionais, empréstimos e financiamentos, em condições normais de mercado, estando reconhecido nas demonstrações financeiras pelos critérios descritos na Nota Explicativa nº 2. Estes instrumentos são administrados por meio de estratégias operacionais visando liquidez, rentabilidade e minimização de riscos. A Companhia não efetuou aplicações de caráter especulativo, em derivativos ou quaisquer outros ativos de risco. Considerando o prazo e as características destes instrumentos, os valores contábeis se aproximam dos valores justos. A Companhia adota políticas e procedimentos de controle de riscos, conforme descrito a seguir:

(i) Política de Gestão de Riscos Financeiros

A Companhia possui e segue a política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos desta política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros são regularmente monitoradas e gerenciadas, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

(ii) Risco de Estrutura de Capital (ou Risco Financeiro)

Decorre da escolha entre capital próprio (aportes de capital e retenção de lucros) e capital de terceiros que a Companhia faz para financiar suas operações. Para mitigar os riscos de liquidez e a otimização do custo médio ponderado do capital, a Companhia monitora e gerência permanentemente os níveis de endividamento de acordo com sua política interna, a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa. Também são revistos periodicamente os limites de crédito. A política de gerenciamento de risco da Companhia foi estabelecida pela Administração, e nos seus termos, os riscos de mercado são protegidos quando é considerado necessário suportar a estratégia corporativa, ou quando é necessário manter o nível de flexibilidade financeira.

(iii) Risco de Crédito

A política de vendas da Companhia considera o nível de risco de crédito a que está disposta a se sujeitar no curso de seus negócios. A diversificação de sua carteira de recebíveis, a seletividade de seus clientes, assim como o acompanhamento dos prazos de financiamento de vendas por segmento

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

de negócios e limites de posição são procedimentos adotados para minimizar eventuais problemas de inadimplência em suas contas a receber. No que diz respeito às negociações financeiras e demais investimentos, a Companhia tem como política trabalhar com instituições de primeira linha.

(iv) Risco de Liquidez

É o risco de a Companhia não possuir recursos líquidos suficientes para honrar seus compromissos financeiros, em decorrência de descasamento de prazo ou de volume entre os recebimentos e pagamentos previstos. Para administrar a liquidez do caixa, são estabelecidas premissas de desembolsos e recebimentos futuros, sendo monitoradas diariamente pela Administração.

(v) Risco de Taxas de Juros

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas a empréstimos e financiamentos captados no mercado. A Companhia monitora continuamente as taxas de juros de mercado, com o objetivo de avaliar a eventual necessidade de contratação de novas operações para proteger-se contra o risco de volatilidade destas taxas.

(vi) Valorização dos Instrumentos Financeiros

Destacamos os seguintes pontos: Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, o valor contábil dos instrumentos financeiros registrados no balanço patrimonial, tais como disponibilidades, contas a receber e empréstimos e financiamentos, aproximam-se de seus respectivos valores de mercado; (ii) A Companhia não contrata operações envolvendo derivativos financeiros em proteção à exposição aos riscos de mercado, moedas e taxa de juros; e (iii) Os principais instrumentos financeiros ativos e passivos e os critérios de avaliação estão a seguir descritos:

Ativos Financeiros

Avaliados ao Custo Amortizado:	31/12/2024	31/12/2023
Caixa e equivalentes de caixa	338	2.145
Clientes e operações a receber	19.484	20.558
Impostos a recuperar	5.814	1.509
Despesas Antecipadas e outros ativos	723	609
Total dos Ativos Financeiros	26.359	24.821

Passivos Financeiros

Avaliados ao Custo Amortizado:	31/12/2024	31/12/2023
Fornecedores a pagar a terceiros e partes relacionadas	14.987	27.488
Mútuos a pagar a Controladora (parte relacionada)	25.485	22.916
Empréstimos e financiamentos a pagar a bancos	23.230	27.456
Arrendamento a pagar a partes relacionadas	749	794
Outros contas a pagar	12.467	12.859
Total dos Passivos Financeiros	76.918	91.512

SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A.

Notas Explicativas da Administração sobre as Demonstrações Financeiras

Exercícios Findos em 31 de dezembro e 2024 e 2023

(Valores Expressos em Milhares de Reais-R\$, Exceto Quando Indicado de Outra Forma)

27. Aprovação das demonstrações financeiras

Estas demonstrações financeiras foram aprovadas pela diretoria e autorizadas para emissão em 28 de fevereiro de 2025.

Carlos Eduardo Gomes Rocha

Diretor Executivo

CPF: 041.873.397-01

Alexandre Arantes Carvalho

Contador

CRC RJ nº RJ-127812/O-9

CPF: 134.356.907-98