

**Concessionária do
Monotrilho da Linha 18 –
Bronze S.A. – Em Liquidação**

*Demonstrações Contábeis Especiais
Encerramento de Atividades*

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

RELATÓRIO DO LIQUIDANTE

Em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

CONTEXTO OPERACIONAL

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 - Bronze S.A. – Em Liquidação (“Companhia”), sociedade anônima de capital fechado, constituída em 14 de maio 2014.

A sede da companhia está localizada na rua Dr.Eduardo de Souza Aranha, 387 – 1º andar-Conjunto 12, Vila Nova Conceição, São Paulo/SP.

A Companhia, em 22 de agosto de 2014, assinou o contrato de concessão em regime de Parceria Público-Privada (“PPP”), com o Estado de São Paulo por meio de sua Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos (STM), na modalidade de concessão patrocinada dos serviços, fornecimentos e implantação de obras, operação, manutenção e conservação de sistema de transporte de passageiros por meio de tecnologia de monotrilho, para interligação da região do ABC ao sistema metroferroviário da Região Metropolitana de São Paulo. A concessão previa um prazo de 25 anos, contados a partir da emissão da Declaração de Início do Prazo de Vigência da Concessão, cuja emissão estava prevista para o primeiro semestre de 2019 e abrangeria 13 estações e cerca de 15,5 quilômetros de vias.

No 1º semestre de 2019, a Administração da Companhia empenhou seus melhores esforços junto ao novo governo do Estado de São Paulo a respeito da conveniência em dar continuidade ao projeto e da necessidade de se tomar as medidas necessárias para o início das obras, com a assinatura do termo aditivo para a prorrogação do início da Fase I - Implantação.

Não obstante, em 3 de julho de 2019, o governo estadual divulgou publicamente sua decisão de não dar continuidade ao projeto e encerrar o Contrato de Concessão, sem que tivesse notificado previamente a Companhia e instaurado o devido processo administrativo prévio para extinção do Contrato e apuração e pagamento da indenização devida à concessionária, que se encontrava (e continua) totalmente adimplente com suas obrigações contratuais.

Apesar de não formalizada, a decisão unilateral do governo estadual foi reafirmada em correspondências e contatos posteriores com a Companhia. A Administração da Companhia, por sua vez, manifestou suas objeções em relação às razões invocadas para a rescisão do Contrato e quanto à ausência do devido processo e respectivo ressarcimento prévio e, com isso, considerou caracterizada uma controvérsia.

A Companhia acionou formalmente, em 8 de outubro de 2019, o mecanismo previsto para a resolução de disputas (cláusula 54 do Contrato); conforme previsto no Contrato, foram realizadas reuniões com a Procuradoria do Estado e a Secretaria de Estado dos Transportes para a negociação de solução amigável, sem que se chegasse a um acordo.

A Companhia reiterou suas posições no âmbito de procedimento administrativo instaurado pelo governo do Estado em 22 de novembro de 2019, apesar de considerar essa instauração intempestiva, e manifestou intenção de dar prosseguimento ao procedimento arbitral.

Entre janeiro e fevereiro de 2020, houve troca de correspondências entre as Partes a respeito da instauração do procedimento arbitral, tendo havido a indicação pela Companhia da instituição responsável pela condução do procedimento (CAM-CCBC).

Em 5 de agosto de 2020, a Companhia foi notificada pelo Governo do Estado de São Paulo, acerca do Despacho GS ° 68/2020, de 4 de agosto de 2020, que declara extinto o Contrato de Concessão Patrocinada nº. 011/2014, firmado com a Companhia.

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

RELATÓRIO DO LIQUIDANTE

Em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

No dia 19 de outubro de 2020 a Companhia protocolou no Centro de Arbitragem e Mediação da Câmara De Comércio Brasil-Canadá o requerimento de arbitragem, cujo escopo é a apuração das perdas e danos devidos à Companhia em razão da extinção antecipada do Contrato pelo Estado, com o consequente pagamento dos valores devidos.

Entre julho de 2021 e janeiro de 2022 as partes apresentaram suas alegações, e em seguida o tribunal determinou a realização de perícia para apuração da quantia indenizatória.

Em outubro de 2023 foi realizada audiência de instrução, encerrando a fase probatória. O tribunal abriu prazo para as partes apresentarem suas alegações finais, fase esta que se encontra o procedimento.

Considerando a decisão do governo do Estado e a improbabilidade de prosseguimento do projeto, a Administração da Companhia adaptou sua estrutura à nova situação e reduziu suas despesas ao mínimo necessário, sem prejuízo da manutenção do total adimplemento de suas obrigações legais e contratuais.

Em 17 de fevereiro de 2025, a Administração da companhia constatou a irreversibilidade da extinção do Contrato de Concessão, com a decorrente perda do objeto da companhia, sendo decidido, de forma unânime, em Assembleia Geral Extraordinária arquivada em 17/03/2025, pela Dissolução e Liquidação (“Liquidação”), com a consequente extinção da companhia (“Extinção”) e distrato do Acordo de Acionistas.

Foi deliberado ainda, a nomeação de Sr. FABIO ZHR para o cargo de liquidante da Companhia (“Liquidante”).

ASPECTOS ECONÔMICOS E FINANCEIROS

Para o exercício de 2025, a companhia adotou o novo pronunciamento técnico CPC Liquidação – Entidades em liquidação, aprovado pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC) por meio da NBC TG 900, onde estabelece critérios e procedimentos contábeis específicos para entidade em liquidação, no que tange ao reconhecimento e mensuração dos ativos e passivos e divulgação e apresentação das demonstrações financeiras exigidas por esse pronunciamento.

Pela adoção acima citada, alguns demonstrativos contábeis (Balanço Patrimonial, Demonstração do Resultado do Exercício, Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido e Demonstração dos Fluxos de Caixa) foram excluídos das Demonstrações Financeiras.

Com o objetivo de facilitar o acompanhamento por parte da Administração da Companhia, sem prejuízo ao pronunciamento técnico e resolução supracitada, optamos em apresentá-los no relatório do liquidante.

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

RELATÓRIO DO LIQUIDANTE

Em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

BALANÇO PATRIMONIAL

O Balanço Patrimonial abaixo, representa os saldos remanescentes a serem ressarcidos aos sócios e está sendo apresentado de forma comparativa com os saldos apurados em 17 de março de 2025 (Fechamento Continuidade), sobre os quais foram levantados com o pressuposto de não continuidade e 31 de dezembro de 2024.

	2024	Fechamento Continuidade	Saldos Remanescentes
ATIVO			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	1.035.576	132.147	46.510
Tributos e contribuições a recuperar	1.701.150	1.690.658	1.700.957
	2.736.726	1.822.805	1.747.468
Imobilizado	3.135	2.867	-
	3.135	2.867	-
Total dos Ativos	2.739.861	1.825.671	1.747.468
PASSIVO			
Circulante			
Obrigações fiscais, sociais e trabalhistas	188.026	19.434	-
	188.026	19.434	-
Patrimônio líquido			
Capital social	38.000.000	38.000.000	1.747.468
Prejuízos acumulados	(35.448.164)	(36.193.763)	-
	2.551.836	1.806.237	1.747.468
Total dos Passivos	2.739.861	1.825.671	1.747.468

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

RELATÓRIO DO LIQUIDANTE

Em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO

	2024	Fechamento Continuidade	Saldos Remanescentes
Despesas gerais e administrativas	(1.541.759)	(829.413)	(908.103)
Outras receitas (despesas) operacionais líquidas	(2.092)	44.565	41.699
	<u>(1.543.851)</u>	<u>(784.848)</u>	<u>(866.404)</u>
Prejuízo antes dos efeitos financeiros	(1.543.851)	(784.848)	(866.404)
Receitas financeiras	256.039	39.514	62.395
Despesas financeiras	(1.144)	(265)	(358)
Lucro (Prejuízo) líquido do exercício	(1.288.956)	(745.599)	(804.368)

O resultado da Companhia é composto basicamente, pelo rendimento de aplicações financeiras e atualização de juros SELIC sobre os saldos de impostos a recuperar, deduzido das despesas necessárias ao processo de liquidação, tais como, assessores, advogados e demais serviços prestados por terceiros.

A companhia possui créditos fiscais pendentes de análise da Receita Federal do Brasil, assim em razão da extinção da companhia, foi nomeado a acionista PRIMAV INFRAESTRUTURA S/A, como responsável por todas as etapas relacionadas aos referidos créditos, incluindo, mas não se limitando, ao levantamento, análise, solicitação, acompanhamento, e recebimento das restituições ou compensações dos créditos fiscais.

Ainda de acordo com o CPC para entidades em Liquidação que entrou em vigor em 2021, a entidade em liquidação deve reconhecer como passivo todos os custos e despesas, líquidas de eventuais receitas, que espera incorrer até o final de sua liquidação, desde que haja base razoável para essa estimativa.

A companhia possui contratos firmados com prestadores de serviços vinculados com o êxito da sentença arbitral parcial ou integral favorável, desta forma não foi possível mitigar de forma razoável as despesas e custos.

Os contratos serão cedidos à PRIMAV, IGLI, COWAN e ENCALSO nas proporções acordadas entre as partes e a companhia.

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

RELATÓRIO DO LIQUIDANTE

Em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

Mutações	Capital Social			Prejuízos Acumulados	Total
	Subscrito	A integralizar	Integralizado		
Saldos em 31 de Dezembro de 2024	709.947.236	(671.947.236)	38.000.000	(35.448.164)	2.551.836
Reajuste do capital social a integralizar	(671.947.236)	671.947.236	-	-	-
Prejuízo líquido do exercício	-	-	-	(745.599)	(745.599)
Saldos em 17 de março de 2025	38.000.000	-	38.000.000	(36.193.763)	1.806.237
Reajuste do capital social a integralizar	-	-	-	-	-
Prejuízo líquido do exercício	-	-	-	(58.770)	(58.770)
Absorção de Prejuízos	(36.252.532)	-	(36.252.532)	36.252.532	-
Saldos em 16 de abril de 2025	<u>1.747.468</u>	<u>-</u>	<u>1.747.468</u>	<u>-</u>	<u>1.747.468</u>

CAPITAL SOCIAL

O capital social subscrito em 31 de dezembro de 2024 é representado por 380.000.000 de ações ordinárias nominativas, sem valor nominativo, perfazendo o total subscrito de R\$ 709.947.236.

Em Assembleia Geral Extraordinária arquivada em 14/03/2025, a Companhia formalizou o cancelamento da integralização e suspensão da atualização do capital social e, em consequência, a redução proporcional do capital no montante de R\$ 342.000.000,00, nos termos dos artigos 173 e 174 da Lei das S.A., de modo que o capital social passou de R\$ 380.000.000,00, para R\$ 38.000.000,00, mediante cancelamento proporcional ao percentual de participação das acionistas, de modo que o Capital Social da Companhia passou a ser representado por 38.000.000 de ações ordinárias, nominativas, sem valor nominal, totalmente integralizadas.

São Paulo, 16 de abril de 2025.

FABIO ZAHR
Liquidante nomeado da Companhia

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

DEMONSTRAÇÃO DOS ATIVOS LÍQUIDOS DE ABERTURA - DAL

Exercício Findo em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

	2024	DAL Abertura	Saldos Remanescentes
ATIVO			
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	1.035.576	132.147	46.510
Tributos e contribuições a recuperar	1.701.150	1.690.658	1.700.957
	2.736.726	1.822.805	1.747.468
Imobilizado	3.135	2.867	-
	3.135	2.867	-
Total dos Ativos	2.739.861	1.825.671	1.747.468
PASSIVO			
Circulante			
Obrigações fiscais, sociais e trabalhistas	188.026	19.434	-
	188.026	19.434	-
Patrimônio líquido			
Capital social	38.000.000	38.000.000	1.747.468
Prejuízos acumulados	(35.448.164)	(36.193.763)	-
	2.551.836	1.806.237	1.747.468
Total dos Passivos	2.739.861	1.825.671	1.747.468

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

DEMONSTRAÇÃO DA MUTAÇÃO DOS ATIVOS LÍQUIDOS

Exercício Findo em 16 de abril de 2025
Valores Expressos em Reais

	DAL Abertura	16/04/2025
Venda de Ativos e Serviços	-	-
Ajuste Valor de Liquidação	-	-
Tributos a Compensar	-	-
Imobilizado	-	-
Ajuste Passivos Líquidos	-	-
Fornecedores	-	-
	-	-
Gastos do Período	-	-
Gastos Liquidação	-	-
Variação dos Ativos Líquidos	-	-

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

Exercício Findo em 16 de abril de 2025
Valores Expressos em Reais

	DAL Abertura	16/04/2025
Realização de Ativos	-	1.918,01
Financeiros	-	1.918,01
Pagamento de Passivos	-	(87.554,40)
Serviços de Terceiros	-	(72.414,07)
Impostos e Contribuições	-	(10.952,36)
Despesas Movimentações Bancárias	-	(93,65)
IRRF s/Receita Financeira	-	(1.136,60)
Gastos liquidação	-	(2.957,72)
Caixa e Equivalente de Caixa (Movimento)	-	(85.636,39)
Saldo Disponível Inicial	1.035.575,65	132.146,50
Saldo Disponível Final	132.146,50	46.510,11

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

NOTAS EXPLICATIVAS

Exercício Findo em 16 de abril de 2025
Valores Expressos em Reais

MOVIMENTAÇÕES NO PERÍODO DE LÍQUIDAÇÃO

As movimentações no período de 17 de março de 2025 a 16 de abril de 2025 nas contas do Balanço Patrimonial, estão apresentadas a seguir:

1. DISPONIBILIDADES

	R\$
Saldos em 17 de março de 2025	132.146,50
Caixa	10.449,66
Bancos conta-movimento	6,52
Fundos de investimento	121.690,32
Entradas	1.918,01
Rendimento Aplicação Financeira	1.918,01
Saídas	(87.554,40)
Serviços de Terceiros	(72.414,07)
Impostos e Contribuições	(10.952,36)
Despesas Movimentações Bancárias	(93,65)
IRRF s/Receita Financeira	(1.136,60)
Gastos liquidação	(2.957,72)
Saldo Disponível para Restituição aos Sócios	46.510,11

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

NOTAS EXPLICATIVAS

Exercício Findo em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

2. TRIBUTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR

	R\$
Saldos em 17 de março de 2025	1.690.658,18
Cred.Fiscais - IRRF s/Receita Financeira	7.124,04
Cred.Fiscais - IRPJ Saldo Neg.a Compensar	427.978,36
Cred.Fiscais - IR a Restituir	1.255.555,78
Atualizações	22.099,47
IRRF s/Aplicação Financeira	1.136,60
Atualiz. Saldo Negativo IRPJ	6.129,87
Atualiz. IR a Restituir	14.833,00
Compensações	(11.800,17)
Baixa pela Compensação IRRF s/Folha de Pagamento	(7.626,65)
Baixa pela Compensação IRRF s/Serviços	(549,82)
Baixa pela Compensação CSRF Ret. s/Serviços	(1.704,46)
Baixa pela Compensação PIS s/Receita Financeira	(268,28)
Baixa pela Compensação COFINS s/Receita Financeira	(1.650,96)
Transferência	(1.700.957,48)
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	(608.423,27)
Primav Infraestrutura S/A	(327.103,34)
Encalco Construções Ltda	(374.210,65)
Construtora Cowan S/A	(374.210,65)
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	(17.009,57)
Saldos em 16 de abril de 2025	-
Cred.Fiscais - IRRF s/Receita Financeira	-
Cred.Fiscais - IRPJ Saldo Neg.a Compensar	-
Cred.Fiscais - IR a Restituir	-

Os créditos fiscais em processo de restituição na receita Federal do Brasil, em razão da extinção, ficaram estabelecido que a gestão desses créditos fiscais existentes será exercida pela acionista PRIMAV INFRAESTRUTURA S/A, que será responsável por todas as etapas relacionadas aos referidos créditos, incluindo, mas não se limitando, ao levantamento, análise, solicitação, acompanhamento, e recebimento das restituições ou compensações dos créditos fiscais.

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

NOTAS EXPLICATIVAS

Exercício Findo em 16 de abril de 2025
Valores Expressos em Reais

3. IMOBILIZADO

	R\$
Saldos em 17 de março de 2025	2.866,79
Equip Proc Eletronico de Dados	35.262,36
Deprec Equip Proc Eletr de Dados	(32.395,57)
Movimentações	(2.866,79)
Baixa de imobilizado por nula expectativa de recebimento	(35.262,36)
Baixa de Deprec.imobilizado por nula expectativa de recebimento	32.395,57
Saldos em 16 de abril de 2025	-

Após efetuado o levantamento dos itens, a administração da companhia considerou a necessidade de realizar as baixas dos itens por não serem passíveis de recebimento pela companhia.

4. OBRIGAÇÕES FISCAIS, SOCIAIS E TRABALHISTAS

	R\$
Saldos em 17 de março de 2025	19.434,31
IRRF s/Folha de Pagamento/PF	7.626,65
PIS s/Receita Financeira	119,55
COFINS s/Receita Financeira	735,72
INSS s/Folha de Pagamento/PF	10.952,39
Pagamento	(10.952,39)
Pago INSS s/Folha de Pagamento/PF	(10.952,39)
Compensações	(8.481,92)
Baixa pela Compensação IRRF s/Folha de Pagamento	(7.626,65)
Baixa pela Compensação PIS s/Receita Financeira	(119,55)
Baixa pela Compensação COFINS s/Receita Financeira	(735,72)
Saldos em 16 de abril de 2025	-
IRRF s/Folha de Pagamento/PF	-
PIS s/Receita Financeira	-
COFINS s/Receita Financeira	-
INSS s/Folha de Pagamento/PF	-

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

NOTAS EXPLICATIVAS

Exercício Findo em 16 de abril de 2025

Valores Expressos em Reais

5. PREJUÍZOS ACUMULADOS

	R\$
Saldos em 31 de dezembro de 2024	35.448.164,29
Prejuízo Acumulado - Exercício 2014	2.934.186,32
Prejuízo Acumulado - Exercício 2015	3.889.531,42
Prejuízo Acumulado - Exercício 2016	1.901.725,18
Prejuízo Acumulado - Exercício 2017	2.047.701,05
Prejuízo Acumulado - Exercício 2018	2.624.754,58
Prejuízo Acumulado - Exercício 2019	11.618.279,69
Prejuízo Acumulado - Exercício 2020	3.808.425,17
Prejuízo Acumulado - Exercício 2021	2.478.315,75
Prejuízo Acumulado - Exercício 2022	1.394.823,69
Prejuízo Acumulado - Exercício 2023	1.461.465,15
Prejuízo Acumulado - Exercício 2024	1.288.956,29
Resultado do Período - 2025	804.368,12
Salários e encargos	557.624,54
Serviços de terceiros	341.834,99
Despesas Legais e Judiciais	5.739,94
Tributos	2.903,47
Depreciação	452,05
Outras receitas, custos e despesas	(42.150,65)
Despesas Financeiras	358,40
Receitas Financeiras	(62.394,62)
Absorção de Prejuízos Acumulados	(36.252.532,41)
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	(12.967.334,41)
Primav Infraestrutura S/A	(6.971.558,41)
Encalso Construções Ltda	(7.975.557,13)
Construtora Cowan S/A	(7.975.557,13)
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	(362.525,32)
Saldos em 16 de abril de 2025	-
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	-
Primav Infraestrutura S/A	-
Encalso Construções Ltda	-
Construtora Cowan S/A	-
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	-

Concessionária do Monotrilho da Linha 18 – Bronze S.A. – Em Liquidação

NOTAS EXPLICATIVAS

Exercício Findo em 16 de abril de 2025
Valores Expressos em Reais

ENCERRAMENTO

Baseados nos levantamentos acima descritos, apresentados de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, os valores de Disponibilidades de recursos que serão ressarcidos aos sócios, por conta da não continuidade da Sociedade, seguem assim descritos:

	R\$
Capital Social	38.000.000,00
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	13.592.394,10
Primav Infraestrutura S/A	7.307.605,90
Encalso Construções Ltda	8.360.000,00
Construtora Cowan S/A	8.360.000,00
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	380.000,00
Absorção de Prejuízos Acumulados	(36.252.532,41)
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	(12.967.334,41)
Primav Infraestrutura S/A	(6.971.558,41)
Encalso Construções Ltda	(7.975.557,13)
Construtora Cowan S/A	(7.975.557,13)
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	(362.525,32)
Devolução de Disponibilidades	(46.510,11)
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	(16.636,41)
Primav Infraestrutura S/A	(8.944,15)
Encalso Construções Ltda	(10.232,22)
Construtora Cowan S/A	(10.232,22)
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	(465,10)
Devolução de Créditos Fiscais	(1.700.957,48)
IGLI Do Brasil Participações Ltda.	(608.423,27)
Primav Infraestrutura S/A	(327.103,34)
Encalso Construções Ltda	(374.210,65)
Construtora Cowan S/A	(374.210,65)
Benito Roggio Transporte Sociedade Anonima	(17.009,57)
Devolução do Capital Social	(0,00)

São Paulo, 16 de abril de 2025.

FABIO ZAHR
Liquidante nomeado da
Companhia

ANDRESSA KAMINSKI FERRARINI
Contadora CRC.PR-054.139/O-2