



LATAM

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Demonstrações financeiras para os exercícios findos
em 31 de dezembro de 2024 e 2023 e
Relatório dos Auditores Independentes

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

A ABSA - Aerolíneas Brasileiras S.A., companhia líder no setor de transporte de cargas no Brasil, apresenta em 28 de janeiro de 2025 suas demonstrações financeiras anuais para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 2023. A ABSA - Aerolíneas Brasileiras S.A. (“ABSA” ou “Companhia”) é uma subsidiária integral da TAM S.A., que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (“LATAM” ou “Grupo”).

Comentários da Administração sobre o resultado do exercício findo em 31 de dezembro de 2024

A receita líquida apurada pela Companhia no exercício findo em 31 de dezembro de 2024 foi de R\$ 999,8 milhões, comparada com R\$ 832,9 milhões registrados no ano anterior. O incremento do faturamento é reflexo da retomada da demanda, sobretudo em novas rotas internacionais.

Como consequência o resultado obtido pela Companhia apresenta sinais de recuperação, apresentando um lucro líquido de R\$ 15,4 milhões em 2024, comparados ao prejuízo líquido de R\$ 18,3 milhões em 2023. No Brasil, a ABSA integra a LATAM Cargo, que atende 49 destinos e conecta o País com outros 19 no exterior. Além disso, 90% de todos os voos da LATAM oferecem a possibilidade de transporte de cargas nos compartimentos inferiores das aeronaves de passageiros no Brasil.

Na operação de cargas, sobretudo no internacional o Grupo LATAM manteve um crescimento consistente ao longo de 2024, a partir do Brasil. Desde o final do ano passado, o Grupo LATAM inaugurou três novas rotas cargueiras internacionais: Miami- São José dos Campos (iniciou com 2 voos semanais e agora conta com 3), Miami- Brasília (2 voos semanais) e Amsterdã-Curitiba (2 voos semanais), além de aumentar de 2 para 3 a frequência semanal na rota Miami-Florianópolis, aberta em 2020. Além disso, em abril deste ano, a companhia iniciou uma rota inédita de carga entre a Europa e Florianópolis, com duas frequências semanais, facilitando o transporte de carga internacional entre a Europa e o estado de Santa Catarina.

O ano de 2024 foi marcado por intensa volatilidade do câmbio, aumento da inflação e queda no crescimento do PIB antes almejado, discussão sobre reforma tributária e pressão para aprovação de mudanças do novo governo, dentre outros pontos que afetam diretamente a economia brasileira e consequentemente os planos e resultados da Companhia.

Em 2025, a ABSA seguirá retomando de forma gradual seus voos, e segue focada em maximizar a sua eficiência para se tornar um Grupo mais ágil, simples e competitivo. Acreditamos que cuidar com responsabilidade das nossas pessoas e operação para seguirmos olhando para o futuro é o que nos faz voar.



Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras

Aos Administradores e Acionistas
ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A.

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis materiais e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia em 31 de dezembro de 2024, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS").

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board* (IASB) (atualmente denominadas pela Fundação IFRS como "normas contábeis IFRS"), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações



ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A.

financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.

- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

São Paulo, 27 de janeiro de 2025

PricewaterhouseCoopers

PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP000160/O-5

Rodrigo Lobenwein Marcatti
Contador CRC 1MG091301/O-2

ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

ÍNDICE DAS NOTAS EXPLICATIVAS

Apresentamos as notas explicativas que integram o conjunto das Demonstrações Financeiras da ABSA S.A. e controladas, distribuídas da seguinte forma:

Balancos patrimoniais	8
Demonstrações dos resultados	10
Demonstrações do resultado abrangente	11
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	12
Demonstrações dos fluxos de caixa	13
Notas explicativas às demonstrações financeiras	14



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

Ativo	Nota Explicativa	31/12/2024	31/12/2023
Circulante			
Caixa e equivalentes de caixa	5	158.457	88.118
Contas a receber	6	6.403.353	4.950.914
Tributos a recuperar	7	7.334	8.777
Adiantamento a fornecedores		5.304	1.874
Caixa restrito		23	223
Outros créditos		8.245	4.488
		<u>6.582.716</u>	<u>5.054.394</u>
Não circulante			
Caixa restrito		315	315
Depósitos judiciais	7	9.783	31.347
Tributos a recuperar	8	12.960	7.435
Outros créditos		1.864	552
Imobilizado			
Intangível	9	7.150	6.762
		251	206
		<u>32.323</u>	<u>46.617</u>
Total do ativo		<u><u>6.615.039</u></u>	<u><u>5.101.011</u></u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

Passivo	Nota Explicativa	31/12/2024	31/12/2023
Circulante			
Arrendamento financeiro		1.189	994
Fornecedores	10	6.713.231	5.113.832
Salários e encargos sociais	11	24.454	25.549
Receitas diferidas		2.743	13.567
Impostos a recolher	12	7.690	656
Demais contas a pagar		2.215	-
		6.751.522	5.154.598
Não circulante			
Arrendamentos financeiros		152	1.785
Fornecedores	10	-	6.509
Provisões para riscos tributários, trabalhistas e cíveis	14	108.063	118.957
Empréstimos a pagar - mútuos	16	8.978	7.019
		117.193	134.270
Total do passivo		6.868.715	5.288.868
Passivo a descoberto			
Capital social	15	50.696	50.696
Prejuízos acumulados		(356.386)	(371.764)
Ajuste de avaliação patrimonial		52.014	133.211
		(253.676)	(187.857)
Total do passivo e do passivo a descoberto		6.615.039	5.101.011

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Demonstração do resultado

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Nota Explicativa	31/12/2024	31/12/2023
Receita operacional líquida	17	999.836	832.862
Custo dos serviços prestados	18	(960.783)	(799.184)
Lucro operacional bruto		39.053	33.678
Despesas com vendas	18	(37.220)	(17.941)
Despesas gerais e administrativas	18	(9.877)	(12.814)
Receitas com reestruturação	19	-	9
Outras despesas operacionais	19	(544)	(1.549)
Lucro (prejuízo) operacional		(8.588)	1.383
Receitas financeiras	20	10.149	3.809
Despesas financeiras	20	(16.799)	(13.457)
Variação cambial líquida	20	36.109	(10.171)
Receitas (despesas) financeiras líquidas		29.459	(19.819)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e da contribuição social		20.871	(18.436)
Imposto de renda e contribuição social: Corrente	13	(5.493)	148
Lucro (prejuízo) do exercício		15.378	(18.288)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Demonstração do resultado abrangente

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Lucro (prejuízo) do exercício	15.378	(18.288)
Item a ser reclassificado para o resultado em exercício subsequente:		
Ajuste decorrente de tradução do balanço	<u>(81.197)</u>	<u>33.041</u>
Total do resultado abrangente do exercício, líquido de tributos	<u>(65.819)</u>	<u>14.753</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Demonstração das mutações do passivo a descoberto

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023
(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Capital Social	Ajustes de avaliação patrimonial	Prejuízos acumulados	Passivo a descoberto
Em 31 de dezembro de 2022	50.696	100.170	(353.476)	(202.610)
Prejuízo do exercício	-	-	(18.288)	(18.288)
Ajuste decorrente de tradução do balanço	-	33.041	-	33.041
Em 31 de dezembro de 2023	50.696	133.211	(371.764)	(187.857)
Lucro do exercício	-	-	15.378	15.378
Ajuste decorrente de tradução do balanço	-	(81.197)	-	(81.197)
Em 31 de dezembro de 2024	50.696	52.014	(356.386)	(253.676)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Demonstrações dos fluxos de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2024 e 31 de dezembro de 2023

(Valores expressos em milhares de reais - R\$)

	Nota Explicativa	31/12/2024	31/12/2023
Lucro (prejuízo) do exercício		15.378	(18.288)
Ajustes para reconciliar o prejuízo ao caixa gerado nas atividades operacionais:			
Depreciações e amortizações	9	1.224	1.209
Resultado na alienação do imobilizado e intangível	9	156	3.307
Juros, atualizações monetárias e variações cambiais sobre ativos e passivos		(100.593)	7.738
Provisão (reversão) para crédito de liquidação duvidosa	6	(954)	(3.234)
Provisão (reversão) para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	14	(19.616)	(11.899)
Provisão para perdas com tributos	7	-	272
Resultado com a reestruturação	19	-	9
Variações nos ativos e passivos:			
Contas a receber	6	(61.416)	(159.340)
Tributos a recuperar	7	3.915	(594)
Depósitos judiciais	8	21.735	(1.890)
Adiantamento a fornecedores		(2.529)	748.523
Outros créditos		48.652	25.002
Fornecedores	10	145.487	(668.136)
Salários e encargos sociais	11	(10.682)	1.479
Receitas diferidas		(12.660)	7.798
Impostos a recolher	12	34.509	250
Recebimento por venda de crédito de ICMS		-	10.066
Pagamento de contingências tributárias, trabalhistas e cíveis	14	(1.306)	(3.007)
Outros ativos e passivos líquidos		7.937	46
Caixa líquido (aplicado nas) gerado pelas atividades operacionais		<u>69.237</u>	<u>(60.689)</u>
Fluxos de caixa das atividades de investimentos			
Aquisição de ativos imobilizado e intangível	16	(86)	(2.928)
Caixa utilizado nas atividades de investimento		<u>(86)</u>	<u>(2.928)</u>
Fluxos de caixa das atividades de financiamento			
Pagamento de arrendamento mercantil		(1.256)	(1.094)
Juros pagos de arrendamento mercantil		(340)	(525)
Caixa utilizado nas atividades de financiamento		<u>(1.596)</u>	<u>(1.619)</u>
Efeito cambial da conversão de balanço		2.784	9.578
Variação total caixa e equivalentes de caixa		<u>70.339</u>	<u>(55.658)</u>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	5	88.118	143.776
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	5	158.457	88.118
Variação total caixa e equivalentes de caixa		<u>70.339</u>	<u>(55.658)</u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A ABSA - Aerolinhas Brasileiras S.A. (ABSA ou Companhia), é uma subsidiária integral da TAM S.A. (TSA), que por sua vez integra a LATAM Airlines Group S.A. (Grupo ou LATAM).

A ABSA, mediante concessão da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), tem como atividade preponderante a exploração de serviços de transporte aéreo regular de cargas e malas postais, no território nacional e em âmbito internacional, por meio de aeronaves arrendadas ou por meio da contratação de serviços de terceiros, e de serviços de carregamento e descarregamento de cargas aéreas handling.

A ABSA é registrada e domiciliada no Brasil e sua sede está na Rodovia Santos Dumont, KM 66 sem número, Campinas, São Paulo.

1.1. Fatos relevantes para o exercício e estrutura de capital da Companhia

O ano de 2024 tem sido positivo com sólida demanda e oferta em cargas. O primeiro semestre foi marcado pelo desastre do Rio Grande do Sul, as enchentes e alagamentos impactaram aproximadamente 2,3 milhões de pessoas. O programa Avião Solidário da LATAM alcançou a marca de 203 toneladas de doações (alimentos, itens de higiene pessoal, água, roupas, cobertores, tendas, abrigos e demais itens de primeira necessidade) e 130 voluntários (médicos, enfermeiros, veterinários, socorristas e militares) transportados gratuitamente para a região Sul do Brasil.

No segundo semestre, a Companhia se manteve estável operacionalmente e financeiramente. A volatilidade cambial exigiu uma maior eficiência de gestão, a qual foi suprida pela Companhia sem impactos significativos.

Sustentabilidade

Em sua jornada pela Sustentabilidade, a LATAM teve importantes entregas nos pilares de Mudanças Climáticas, Economia Circular e Valor Compartilhado, adotou medidas como programa de neutralização de carbono com o Biofílica Ambipar, de forma a reduzir e compensar 50% das emissões domésticas até 2030.

Estrutura de capital

Em 31 de dezembro de 2024, a Companhia apresenta uma posição negativa de patrimônio líquido no montante de R\$(253.676) (R\$(187.857) em 31 de dezembro de 2023) e um capital circulante líquido negativo no montante de R\$(168.806) 100.204 (R\$(100.204) em 31 de dezembro de 2023). Essa busca por solidez financeira decorre do constante esforço da Administração em reforçar o caixa da Companhia por meio de ações atreladas à redução de custos, melhoria na eficiência operacional.

Teste de Impairment

A Companhia realizou avaliação dos indicadores de *Impairment*, e não foi verificado



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

indicativo de perda no valor recuperável dos ativos que apresentamos nestas demonstrações financeiras.

2. DECLARAÇÃO DA ADMINISTRAÇÃO E BASE DE APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram elaboradas em acordo com as Normas Internacionais de Relatório Financeiro (IFRS) emitidas pelo *International Accounting Standards Board (IASB)* e interpretações emitidas pelo *International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC)*, e em acordo com as normas brasileiras de contabilidade emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC) e de suas interpretações técnicas (ICPC) e orientações (OCPC), aprovadas pelo Conselho Federal de Contabilidade (CFC).

Na elaboração destas demonstrações financeiras, a Companhia considerou e adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, *IFRS Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2024.

Estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no custo histórico recuperável, que, no caso de determinados ativos e passivos financeiros, tem seu custo ajustado para refletir a mensuração ao valor justo.

As demonstrações financeiras da Companhia estão expressas em milhares de Reais (R\$), bem como as divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.

3. RESUMO DAS PRINCIPAIS POLÍTICAS CONTÁBEIS

3.1. Moeda funcional

A Companhia adotou, a partir de 1º de janeiro de 2015, o dólar norte-americano (USD) como sua moeda funcional, sendo esta a principal moeda dentro do ambiente econômico em que a Companhia realiza suas operações.

A moeda de apresentação dessas demonstrações financeiras é o Real, o qual foi definida em função de obrigações legais da Companhia. Os critérios de conversão



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

adotados na tradução dessas demonstrações financeiras da moeda funcional para a moeda de apresentação são os seguintes:

- O patrimônio líquido é convertido pela taxa histórica da transação;
- Ativos e passivos são convertidos pela taxa de câmbio do final do exercício;
- Contas de resultado são convertidas pela taxa de câmbio vigente nas datas de ocorrência das transações;
- As transações em moeda estrangeira são convertidas pelas taxas médias mensais de câmbio; e
- Os efeitos acumulados de ganho ou perda na conversão são registrados diretamente em outros resultados abrangentes do exercício.

3.2. Caixa e equivalentes de caixa

Compreende os saldos de caixa, bancos, depósitos à vista, títulos de renda fixa e fundos de investimentos que atendem aos conceitos de equivalente de caixa. Os equivalentes de caixa são aplicações financeiras cujo período de resgate é igual ou inferior a 90 dias, quando de sua aquisição, são títulos prontamente conversíveis em um montante conhecido de caixa e que estão sujeitos a um risco insignificante de mudança de valor.

As aplicações financeiras classificadas nesse grupo, por sua própria natureza, estão mensuradas a custo amortizado.

3.3. Instrumentos financeiros

Um instrumento financeiro é um contrato que dá origem a um ativo financeiro de uma entidade e a um passivo financeiro ou instrumento patrimonial de outra entidade.

(i) Ativos financeiros

Reconhecimento inicial

Ativos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como mensurados ao custo amortizado e/ou ao valor justo por meio do resultado. Esta classificação no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais dos instrumentos e do modelo de negócios que a Companhia adota para a gestão de seus ativos financeiros.

Para que um ativo financeiro seja classificado e mensurado pelo custo amortizado, o instrumento precisa gerar fluxos de caixa que sejam exclusivamente pagamentos de principal e de juros sobre o valor do principal em aberto. Essa avaliação é executada em nível de instrumento. Para os ativos financeiros que não apresentam estas



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

características, tais instrumentos são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado, independentemente do modelo de negócio adotado pela Companhia.

A Companhia reconhece os empréstimos e recebíveis, e instrumentos de dívida inicialmente na data em que foram originados, enquanto os outros ativos e passivos financeiros são reconhecidos na data da negociação, isto é, quando a entidade se tornar parte das disposições contratuais do instrumento.

Desreconhecimento

A Companhia desreconhece um ativo financeiro quando:

- Os direitos contratuais aos fluxos de caixa expiram; ou
- A Companhia transfere os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos; ou quando a Companhia nem transferiu nem reteve substancialmente todos os riscos e benefícios do ativo, mas transferiu o controle.

Redução ao valor recuperável de ativos financeiros

A Companhia reconhece uma provisão para perdas de crédito esperadas para todos os instrumentos financeiros não detidos pelo valor justo por meio do resultado. Para contas a receber de clientes, uma abordagem simplificada no cálculo das perdas de crédito esperadas é aplicada. Portanto, a Companhia não acompanha as alterações no risco de crédito, mas reconhece uma provisão para perdas com base em perdas de crédito esperadas de acordo com uma matriz de provisões estabelecida pela Administração, o qual foi elaborada com base em sua experiência histórica de perdas de crédito, ajustada para fatores prospectivos específicos para os devedores e para o ambiente econômico.

(ii) Passivos financeiros

Reconhecimento inicial e mensuração

Os passivos financeiros são classificados, no reconhecimento inicial, como passivos financeiros ao valor justo por meio do resultado e passivos financeiros ao custo amortizado, conforme apropriado. Todos os passivos financeiros são mensurados inicialmente ao seu valor justo, acrescidos ou decrescidos, dos custos de transação que sejam diretamente atribuíveis à emissão do passivo financeiro, desde que o passivo financeiro não tenha sido classificado como valor justo por meio do resultado. Os passivos financeiros da Companhia incluem fornecedores e outras contas a pagar, e empréstimos e financiamentos.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Passivos financeiros ao custo amortizado

Após o reconhecimento inicial, passivos financeiros contraídos e concedidos sujeitos a juros são mensurados subsequentemente pelo custo amortizado, utilizando o método da taxa de juros efetiva. Eventuais ganhos e perdas são reconhecidos no resultado quando os passivos são baixados, bem como pelo processo de amortização da taxa de juros efetiva.

O custo amortizado é calculado levando em consideração qualquer deságio ou ágio na aquisição e taxas ou custos que são parte integrante do método da taxa de juros efetiva.

A amortização pelo método da taxa de juros efetiva é incluída como despesa financeira na demonstração do resultado. Um passivo financeiro é baixado quando a obrigação sob o passivo é extinta, ou seja, quando a obrigação especificada no contrato for liquidada, cancelada ou expirar.

Quando um passivo financeiro existente é substituído por outro do mesmo mutuante em termos substancialmente diferentes, ou os termos de um passivo existente substancialmente modificados, tal troca ou modificação é tratada como o desreconhecimento do passivo original e o reconhecimento de um novo passivo. A diferença nos respectivos valores contábeis é reconhecida na demonstração do resultado.

(iii) Compensação de instrumentos financeiros

Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Companhia tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente.

3.4. Contas a receber

As contas a receber de clientes e outros recebíveis são registrados pelo valor faturado, ajustado a valor presente, quando aplicável, e deduzidas das perdas de créditos estimadas.

As perdas de crédito esperadas para as contas a receber da Companhia são mensuradas com base em uma matriz de risco, que leva em conta seu histórico de perdas. Para a aplicação da matriz de risco, a carteira de clientes é agrupada por títulos que possuam características similares, tanto em termos de risco e quanto em maturidade. Além disso, aspectos econômicos da carteira de clientes são avaliados na data do balanço, para refletir eventuais aumento nos riscos de recebimento dos títulos na estimativa registrada no balanço.

O contas a receber é, inicialmente, reconhecido pelo valor justo e, subsequentemente, mensurado pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros, deduzido das provisões para perdas. Se o prazo de recebimento é



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

3.5. Tributos sobre o lucro

Imposto de renda e contribuição social - Corrente

No Brasil, o imposto de renda (IRPJ) e a contribuição social sobre o lucro (CSLL), que são calculados mensalmente com base no lucro tributável, aplicando-se a alíquota de 15% acrescida do adicional de 10% sobre o lucro tributável excedente a R\$240 para o IRPJ e 9% para a CSLL e considera a compensação de prejuízos fiscais e base negativa de contribuição social, limitada a 30% do lucro real.

Os resultados apurados nas subsidiárias do exterior estão sujeitos à tributação dos países onde estão sediadas, de acordo com alíquotas e normas próprias. No Brasil, esses resultados sofrem os efeitos de tributação da MP 2.159-35/2001 e mais recentemente da Lei nº 12.973/14, respeitada a aplicação dos tratados assinados pelo Brasil para evitar a dupla tributação.

O encargo de IR e a CSLL corrente e diferido é calculado com base nas leis tributárias promulgadas, ou substancialmente promulgadas, na data do balanço dos países em que as entidades da Companhia atuam e geram lucro tributável. A administração avalia, periodicamente, as posições assumidas pela Companhia nas apurações de impostos sobre a renda com relação às situações em que a regulamentação fiscal aplicável dá margem a interpretações; e estabelece provisões, quando apropriado, com base nos valores estimados de pagamento às autoridades fiscais.

Imposto de renda e contribuição social - Diferido

Tributos diferidos representam os créditos e débitos sobre prejuízos fiscais de IRPJ e bases negativas de CSLL, bem como diferenças temporárias entre a base fiscal e a contábil. Os ativos e passivos fiscais diferidos são mensurados à taxa de imposto que é esperada de ser aplicável no ano em que o ativo será realizado ou o passivo liquidado, com base nas taxas de imposto (e lei tributária) que foram promulgadas na data do balanço.

Ativos e passivos fiscais diferidos são classificados como não circulante no balanço patrimonial da Companhia e seu valor contábil, no caso dos ativos fiscais diferidos, é revisado em cada data do balanço. Quando os estudos internos da Companhia indicam que a utilização futura desses créditos não é provável, uma provisão para perda será constituída.

O Imposto de Renda e a Contribuição Social diferidos ativo são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que lucro tributável futuro esteja disponível e contra o qual as diferenças temporárias possam ser usadas.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

3.6. Ativo imobilizado

O ativo imobilizado, incluindo os componentes de *rotables*, é apresentado pelo custo de aquisição, formação, construção e desmontagem, quando aplicável, deduzido da depreciação acumulada e perda por redução ao valor recuperável, quando aplicável.

A depreciação é reconhecida com base na vida útil econômica estimada de cada ativo pelo método linear, exceto no caso de componentes técnicos que se depreciam sob a base de ciclos e horas de voo. A vida útil estimada, os valores residuais e os métodos de depreciação são revisados anualmente e os efeitos de quaisquer mudanças nas estimativas são contabilizados prospectivamente.

Se o valor contábil de um ativo é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável.

3.7. Ativos intangíveis

As despesas relacionadas à manutenção de *softwares* são reconhecidas como despesas quando incorridas. Os gastos incorridos com desenvolvimento de *softwares* são capitalizados como ativos intangíveis quando é provável que os benefícios econômicos futuros por ele gerados sejam superiores ao seu respectivo custo, considerando sua viabilidade econômica e tecnológica. Os custos de desenvolvimento de *softwares* reconhecidos como ativos, são amortizados pelo método linear ao longo de sua vida útil estimada. Os gastos com marcas são amortizados com base na expectativa de geração de benefício econômico futuro que esses ativos proporcionarão à Companhia.

Ativos intangíveis com vida útil indefinida não são amortizados, mas são avaliados anualmente em relação a perdas por redução ao valor recuperável. Se o valor contábil de um ativo intangível é superior ao seu valor recuperável estimado, seu valor se reduz imediatamente para seu valor recuperável.

3.8. Redução ao valor recuperável de ativos não financeiros (*impairment*)

Os valores contábeis dos ativos não financeiros da Companhia são revistos em cada data de balanço para apurar se há indicação de perda no valor recuperável. Caso ocorra tal indicação, então o valor recuperável do ativo é estimado. No caso de ativos intangíveis com vida útil indefinida, o valor recuperável é testado anualmente.

Uma perda por redução ao valor recuperável é reconhecida se o valor contábil do ativo ou UGC exceder o seu valor recuperável. As perdas por redução ao valor recuperável são reconhecidas no resultado.

Uma perda por redução ao valor recuperável é revertida somente na extensão em que o novo valor contábil do ativo não exceda o valor contábil que teria sido apurado, líquido de depreciação ou amortização, caso a perda de valor não tivesse sido reconhecida.

Para testes de redução ao valor recuperável, os ativos são agrupados ao menor grupo possível de ativos que gera entradas de caixa pelo seu uso contínuo, entradas essas



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

que são em grande parte independentes das entradas de caixa de outros ativos, ou unidade geradora de caixa (UGCs).

O valor recuperável de um ativo ou UGC é o maior entre o seu valor em uso e o seu valor justo menos custos para vender. O valor em uso é baseado em fluxos de caixa futuros estimados, descontados a valor presente usando uma taxa de desconto antes dos impostos que reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e os riscos específicos do ativo ou da UGC.

3.9. Provisões

Geral

As provisões são reconhecidas quando a Companhia tem uma obrigação presente, formalizada ou não, em consequência de um evento passado e é provável que benefícios econômicos sejam requeridos para liquidar a obrigação e uma estimativa confiável do valor desta possa ser feita.

Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas

A Companhia e suas controladas são parte em processos judiciais e administrativos. Provisões são constituídas para todas as contingências referentes a processos judiciais para os quais é provável que uma saída de recursos seja feita para liquidar a contingência/obrigação e uma estimativa razoável possa ser feita.

As avaliações das probabilidades de perdas destes processos incluem a análise das evidências disponíveis, a hierarquia das leis, as jurisprudências disponíveis, as decisões mais recentes nos tribunais e sua relevância no ordenamento jurídico, bem como a avaliação dos advogados externos. As provisões são revisadas e ajustadas para refletir alterações nas circunstâncias, tais como prazo de prescrição aplicável, conclusões de inspeções fiscais ou exposições adicionais identificadas com base em novos assuntos ou decisões de tribunais.

3.10 Arrendamentos

A Companhia e suas controladas avaliam, na data de início do contrato, se esse contrato é ou contém um arrendamento. Ou seja, se o contrato transmite o direito de controlar o uso de um ativo identificado por um determinado período em troca de contraprestação.

A Companhia e suas controladas aplicam uma única abordagem de reconhecimento e mensuração para todos os arrendamentos, exceto para arrendamentos de curto prazo e arrendamentos de ativos de baixo valor. A Companhia reconhece os passivos de arrendamento para efetuar pagamentos de arrendamento e ativos de direito de uso que representam o direito de uso dos ativos subjacentes.

Ativos de direito de uso

A Companhia e suas controladas reconhecem os ativos de direito de uso na data de início do arrendamento (ou seja, na data em que o ativo subjacente está disponível



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

para uso). Os ativos de direito de uso são mensurados ao custo, deduzidos de qualquer depreciação acumulada e perdas por redução ao valor recuperável, e ajustados por qualquer nova remensuração dos passivos de arrendamento.

O custo dos ativos de direito de uso inclui o valor dos passivos de arrendamento reconhecidos, custos diretos iniciais incorridos e pagamentos de arrendamentos realizados até a data de início, menos os eventuais incentivos de arrendamento recebidos.

Os ativos de direito de uso são depreciados linearmente, pelo menor período entre o prazo do arrendamento e a vida útil estimada dos ativos. Para os casos, se a titularidade do ativo arrendado for transferida para o Grupo ao final do prazo do arrendamento ou se o custo representar o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo.

Passivos de arrendamento

O custo representa o exercício de uma opção de compra, a depreciação é calculada utilizando a vida útil estimada do ativo na data de início do arrendamento, os respectivos passivos são mensurados pelo valor presente dos pagamentos do arrendamento, os quais serão realizados durante o prazo de vigência do contrato. Os pagamentos do arrendamento incluem pagamentos fixos (incluindo os pagamentos fixos em essência) menos quaisquer incentivos de arrendamento a receber, pagamentos variáveis de arrendamento que dependem de um índice ou taxa, e valores esperados a serem pagos sob garantias de valor residual. Os pagamentos de arrendamento incluem, se houver, o preço de exercício de uma opção de compra a ser exercida pela Companhia e eventuais pagamentos de multas pela rescisão do arrendamento.

Ao calcular o valor presente dos pagamentos do arrendamento, a Companhia usa a sua taxa de empréstimo incremental na data de início, uma vez a taxa de juro implícita no arrendamento não é facilmente determinável. Após a data de início, o valor do passivo de arrendamento é aumentado para refletir o acréscimo de juros e reduzido para os pagamentos de arrendamento efetuados. Além disso, o valor contábil dos passivos de arrendamento é remensurado se houver uma modificação substancial no contrato firmado com o arrendador.

Os pagamentos de arrendamentos são alocados entre o principal e as despesas financeiras. As despesas financeiras são reconhecidas no resultado durante o período do arrendamento para produzir uma taxa periódica constante de juros sobre o saldo remanescente do passivo para cada período.

Arrendamentos de curto prazo

A Companhia e suas controladas aplicam a isenção de reconhecimento para os contratos de arrendamento cujo prazo contratual seja inferior a 12 meses, e também para os ativos de arrendamento considerados de baixo valor. Os pagamentos desses arrendamentos são reconhecidos como despesa pelo método linear ao longo do prazo do arrendamento.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

Contratos de arrendamento com pagamentos totalmente variáveis

Para os contratos de arrendamento em que a Companhia e suas controladas identificam que não há existência de pagamentos fixos em essência (conforme preconiza a norma CPC 06 (R2) - Arrendamentos, no item B42), tanto o ativo de direito de uso quanto o passivo de arrendamento não são reconhecidos, uma vez que a mensuração do ativo e do passivo não são determinados com um grau de confiabilidade razoável.

3.11. Receita de transporte de cargas

A receita de contrato com cliente é reconhecida quando o controle dos bens ou serviços é transferido para o cliente por um valor que reflita a contraprestação à qual a Companhia espera ter direito em troca destes bens ou serviços. A Companhia conclui, de modo geral, que se qualifica como principal em todos os seus contratos de receita.

Transporte aéreo de passageiros e cargas

As receitas de transporte aéreo de cargas são reconhecidas no resultado do exercício somente quando os serviços de transporte são prestados, momento em que a obrigação de desempenho é inteiramente satisfeita.

A Companhia não tem autorização para armazenar mercadorias de seus clientes a serem transportadas e, por esse motivo, o processo de transporte ocorre no prazo máximo de 48 horas, após o recebimento das mercadorias a serem transportadas.

3.12. Benefícios a empregados

Benefícios de curto prazo a empregados

Obrigações de benefícios de curto prazo a empregados são reconhecidas como despesa de pessoal conforme o serviço correspondente seja prestado. O passivo é reconhecido pelo montante do pagamento esperado, decorrente da obrigação presente legal ou construtiva de pagar esse montante em função de serviço passado prestado pelo empregado e a obrigação possa ser estimada de maneira confiável.

Participação de funcionários e administradores nos resultados

Os funcionários da Companhia têm direito a uma participação nos lucros com base em determinadas metas acordadas anualmente, e os administradores com base nas disposições estatutárias, propostas pelo conselho de administração da controladora. O montante da participação é reconhecido no resultado do exercício na proporção em que as metas são atingidas.

3.13. Dividendos e juros sobre capital próprio

A proposta de distribuição de juros sobre capital próprio e/ou dividendos efetuada pela Administração da Companhia ou suas subsidiárias, quando houver, que estiver



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

dentro da parcela equivalente ao dividendo mínimo obrigatório é registrada como passivo não circulante, por ser considerada uma obrigação legal prevista no estatuto social, entretanto, a parcela dos dividendos superior ao dividendo mínimo obrigatório, declarada pela Administração antes do encerramento do exercício contábil a que se referem as demonstrações financeiras e ainda não aprovadas pelos acionistas, é registrada como dividendo adicional proposto, no patrimônio líquido. O benefício fiscal dos juros sobre capital próprio é reconhecido na demonstração de resultado.

3.14. Transações e saldos em moeda estrangeira

As transações em moeda estrangeira são inicialmente registradas à taxa de câmbio da moeda funcional em vigor na data da transação. Os ativos e passivos monetários registrados no balanço em moeda estrangeira são convertidos pelas taxas de câmbio em vigor na data de encerramento das demonstrações financeiras. Os itens não monetários que são mensurados pelo custo histórico em moeda estrangeira são convertidos usando-se a taxa de câmbio vigente na data da transação. Os ganhos ou perdas de variação cambial são reconhecidos na demonstração do resultado como receita ou despesa financeira.

As taxas de câmbio em Reais em vigor na data dos balanços foram as seguintes:

	31/12/2023	31/12/2022
Taxa final:		
Dólar americano (US\$)	6,1923	4,8413
Euro (€)	6,4363	5,3516
Taxa média do período:		
Dólar americano (US\$)	5,3920	4,9953
Euro (€)	5,8340	5,4023

3.15. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis

A preparação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros. O uso de estimativas, a adoção de premissas e exercício de julgamentos que têm efeito significativo sobre os valores reconhecidos nestas demonstrações financeiras são, a saber:

- Análise anual do valor recuperável de impostos (Nota 13.4);
- Provisão para risco tributário, cíveis e trabalhistas (Nota 14);

3.16. Normas emitidas, mas ainda não vigentes

A nova norma IFRS 18 - Apresentação e Divulgação das Demonstrações Financeiras tem como objetivo aprimorar a comunicação de informações nas demonstrações contábeis,



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

com um foco especial na demonstração do resultado e nas notas explicativas, substituindo o IAS 1 Apresentação das Demonstrações Financeiras, equivalente no Brasil ao “CPC 26 (R1) - Apresentação das Demonstrações Contábeis. A norma terá vigência a parti de 1º de janeiro de 2027.

Não existem outras normas e/ou interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

A Companhia adotou todos os pronunciamentos e interpretações emitidos pelos IASB, IFRS *Interpretations Committee* e CPC que estavam em vigor em 31 de dezembro de 2024.

4. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E GERENCIAMENTO DE RISCOS

As atividades da Companhia as expõem a diversos riscos financeiros. O programa de gestão de risco é feito de forma centralizada pela Vice-Presidência de Finanças da controladora LATAM com o objetivo de minimizar os efeitos adversos dos riscos financeiros que afetam o Grupo.

4.1. Administração do risco de liquidez

A tabela abaixo resume as obrigações contratuais e compromissos financeiros significativos que podem impactar a liquidez da Companhia em 31 de dezembro de 2024, exceto operações de mútuo com a controladora LATAM e suas subsidiárias:

	31/12/2024					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros:						
Arrendamentos financeiros	403	1.210	152	-	1.765	1.341
Fornecedores	6.713.231	-	-	-	6.713.231	6.713.231
Empréstimos a pagar - mútuos	-	8.978	-	-	8.978	8.978
	31/12/2023					
	Menos de 1 ano	Entre 1 e 2 anos	Entre 2 e 5 anos	Mais de 5 anos	Total fluxo de caixa	Valor contábil
Passivo financeiros:						
Arrendamentos financeiros	1.613	1.006	607	-	3.226	2.779
Fornecedores	5.113.832	6.509	-	-	5.120.341	5.120.341
Empréstimos a pagar - mútuos	-	7.019	-	-	7.019	7.019

4.2. Administração do risco de crédito

A Companhia está sujeita ao risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes e aplicações financeiras, conforme abaixo:



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

- O risco de crédito relacionado às contas a receber de clientes é gerenciado ativamente pela Administração. Ainda se destaca a pulverização da carteira de clientes e concessão de crédito a clientes com bons índices financeiros e operacionais; e
- O risco de crédito das aplicações financeiras está limitado às contrapartes conforme concentração do portfólio da Companhia.

Em 31 de dezembro de 2024 e 2023, a ABSA mantinha saldos de depósitos à vista e aplicações financeiras com instituições financeiras consideradas como de primeira linha, entre elas: Bradesco, Citibank, Banco do Brasil, Santander e Itaú Unibanco.

Adicionalmente, a Companhia adota postura conservadora na aplicação de seus recursos, mantendo-os em investimento com carteira concentrada em títulos de renda fixa e *ratings* elevados.

4.3. Administração de risco de taxa de juros

A Companhia apresenta a seguir o quadro de análise de sensibilidade às variações das taxas de juros, considerando as projeções macroeconômicas divulgadas pela Central de Custódia e de Liquidação Financeira de Títulos (*Clearing* B3) em 31 de dezembro de 2024, os quais indicavam as seguintes taxas como cenário provável:

	Valor contábil	Encargos financeiros	Taxa (a.a.)	Cenário Provável	31/12/2024	
					Cenário 1 25%	Cenário 2 50%
Instrumentos						
Equivalentes de caixa	15.304	CDI	11,15 %	17.010	17.437	17.864
Depósitos judiciais	9.783	SELIC	12,25 %	10.981	11.281	11.580
Arrendamento mercantil	(1.341)	SOFR	4,18 %	(1.397)	(1.411)	(1.425)
	23.746			26.595	27.307	28.019
Impacto sobre as receitas/despesas financeiras líquidas e patrimônio líquido				(2.849)	(3.561)	(4.273)



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

4.4. Administração de riscos cambiais

Os ativos e passivos denominados em moeda estrangeira estão demonstrados a seguir:

	31/12/2024	31/12/2023
Ativos denominados em moedas estrangeiras		
Caixa e equivalente de caixa	17.743	13.484
Contas a receber de partes relacionadas	106.477	23.052
Contas a receber	67.837	40.623
Adiantamento a fornecedores	5.304	1.874
Passivos denominados em moedas estrangeiras		
Fornecedores	(347.986)	(197.597)
Exposição cambial, líquida	(150.626)	(118.564)
Exposição cambial, líquida em US\$	(24.325)	(24.490)

Considerando as projeções macroeconômicas e oscilações cambiais, a Administração elaborou o quadro de sensibilidade das variações do câmbio em relação a outras paridades diferentes da moeda funcional, conforme demonstrado a seguir:

	31/12/2024				
	Cenário atual	Cenário 1 Apreciação 25%	Cenário 2 Apreciação 50%	Cenário 3 Depreciação -25%	Cenário 4 Depreciação -50%
Ativo					
Caixa e equivalente de caixa	17.743	13.307	8.872	22.179	26.615
Contas a receber de partes relacionadas	106.477	79.857	53.238	133.096	159.715
Contas a receber	67.837	50.877	33.918	84.796	101.755
Adiantamento a fornecedores	5.304	3.978	2.652	6.630	7.956
Passivo					
Fornecedores	(347.986)	(260.990)	(173.993)	(434.983)	(521.979)
Impacto sobre o resultado e patrimônio líquido					
		(37.656)	(75.313)	37.656	75.313

4.5. Administração de riscos relacionados a variação no preço do combustível

Um dos componentes mais importantes dos custos de operação da Companhia é o combustível de aviação, que, por sua vez, tem seu preço intrinsecamente relacionado ao preço do barril de petróleo no mercado internacional.

A tabela abaixo demonstra a sensibilidade a uma possível mudança no preço do combustível de aviação no resultado para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

Foi adotado como cenário provável o preço médio por barril de petróleo bruto divulgado pela *U.S. Energy Administration and Information* de US\$81,00 em 31 de



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

dezembro de 2024 (US\$82,41 em 31 de dezembro de 2023) projetado o impacto no resultado, resultante de um incremento de 25% e 50% no preço, sendo:

	31/12/2024
Impacto no resultado:	
Incremento ou redução de 25%	84.174
Incremento ou redução de 50%	168.347

4.6. Instrumentos financeiros por categoria

	31/12/2024	31/12/2023
Ativos financeiros		
Mensurados ao custo amortizado:		
Equivalentes de caixa	15.587	7.865
Caixa restrito	338	538
Contas a receber	6.403.353	4.950.914
Depósitos judiciais	9.783	31.347
Adiantamento a fornecedores	5.304	1.874
Outros créditos	10.109	5.040
Passivos financeiros		
Mensurados ao custo amortizado:		
Arrendamento mercantil	(1.341)	(2.779)
Fornecedores	(6.713.231)	(5.120.341)
Empréstimos a pagar - Mútuos	(8.978)	(7.019)

5. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

	31/12/2024	31/12/2023
Caixa e bancos		
Dólar norte-americano	140.431	74.629
Reais	256	1.106
Outras moedas	2.183	4.518
	142.870	80.253
Equivalente de caixa		
Em reais:		
Certificado de depósito bancário	15.088	7.557
Overnight	216	303
	15.304	7.860
Em Dólar norte-americano		
Em Dólar norte-americano	7	-
Overnight	276	5
	283	5
	158.457	88.118



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

A variação no saldo de caixa e bancos em dólar, no exercício findo em 31 de dezembro de 2024, reflete o aumento das operações de cargas internacionais, além da alta do dólar no exercício.

A variação observada na linha equivalentes de caixa em Reais, se deve principalmente a alocação do caixa da Companhia em operações compromissadas com liquidez diária. A rentabilidade média destas operações foi de 80,00% do CDI, no exercício findo em 31 de dezembro de 2024.

6. CONTAS A RECEBER

	31/12/2024			31/12/2023		
	Nacionais	Internacionais	Total	Nacionais	Internacionais	Total
Crédito direto	1.604	508	2.112	7.299	7.571	14.870
Documentos por cobrar	248	-	248	82	-	82
IATA	65.985	230	66.215	33.242	922	34.164
	67.837	738	68.575	40.623	8.493	49.116
Partes relacionadas (Nota 16)	106.477	6.231.522	6.337.999	23.052	4.882.120	4.905.172
	174.313	6.232.260	6.406.573	63.675	4.890.613	4.954.288
(-) Provisões para créditos de liquidação duvidosa	(3.220)	-	(3.220)	(3.374)	-	(3.374)
	171.093	6.232.260	6.403.353	60.301	4.890.613	4.950.914

6.1 Movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa

	31/12/2024	31/12/2023
Saldo no início do período	(3.374)	(7.015)
Constituição de provisão	(1.122)	(5.002)
Perda efetiva	2.076	8.236
Efeito da tradução da moeda	(800)	407
Saldo ao final do período	(3.220)	(3.374)

A Administração avaliou que o saldo da provisão para perdas reflete a melhor estimativa, com base nas informações disponíveis em 31 de dezembro de 2024.

A constituição da provisão e a recuperação de créditos provisionados foram incluídas em “despesas com vendas” na demonstração do resultado.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

6.2 Composição do saldo de contas a receber de terceiros por vencimento

	31/12/2024	31/12/2023
A vencer	36.262	35.124
Vencidos:		
Até 60 dias	27.754	7.930
De 61 a 90 dias	1.505	1.735
De 91 a 180 dias	1.263	605
De 181 a 360 dias	941	2.396
Há mais de 360 dias	849	1.326
	68.575	49.116

7. TRIBUTOS A RECUPERAR

	Controladora	
	31/12/2024	31/12/2023
ICMS	12.960	7.805
IRPJ e CSLL	282	325
Demais tributos	7.052	8.082
	20.294	16.212
Circulante	7.334	8.777
Não circulante	12.960	7.435

8. DEPÓSITOS JUDICIAIS

A movimentação dos depósitos judiciais está apresentada a seguir:

	31/12/2023	(+)	(-)	Atualização monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2024
		Adição	Reversão				
Cíveis	83	-	(27)	5	(16)	17	62
Trabalhistas	844	954	(394)	-	(329)	268	1.344
Tributários (a)	30.412	6.373	(28.642)	496	(4.815)	4.542	8.366
Bloqueios judiciais	8	-	-	-	-	3	11
	31.347	7.328	(29.063)	501	(5.160)	4.830	9.783

	31/12/2022	(+)	(-)	Atualização monetária	Variação cambial	Efeito da tradução de moeda	31/12/2023
		Adição	Reversão				
Cíveis	2.363	-	(2.399)	129	97	(107)	83
Trabalhistas	877	201	(230)	-	62	(66)	844
Tributários	25.530	4.754	(443)	571	2.049	(2.049)	30.412
Bloqueios judiciais	-	87	(80)	-	1	-	8
	28.770	5.042	(3.152)	700	2.209	(2.222)	31.347



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024
(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

(a) Reversão decorrente, principalmente, de mudança de prognóstico de perda de processo tributário, para o qual foi aprovado o levantamento de parte do saldo de depósito judicial



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

9. IMOBILIZADO

A movimentação do ativo imobilizado é apresentada a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2023	(+) Adição	(+/-) Transferência	Efeito da tradução da moeda	31/12/2024
Custo						
Edifícios		10.588	-	-	2.955	13.543
Veículos		9.775	-	(10.854)	1.116	37
Computadores e periféricos		5.955	-	-	1.662	7.617
Móveis		2.847	-	(135)	774	3.486
Máquinas e equipamentos		939	-	-	262	1.201
Outros		1.767	-	5	488	2.260
Direito de uso - não frota (a)		8.890	86	4.653	2.562	16.192
		40.761	86	(6.330)	9.819	44.336
Depreciação						
Edifícios	3,18%	(8.743)	(11)	(11)	(2.443)	(11.208)
Veículos	0,75%	(9.941)	-	11.048	(1.132)	(25)
Computadores e periféricos	0,20%	(4.881)	-	-	(1.361)	(6.242)
Móveis	1,92%	(845)	-	(1.461)	(449)	(2.756)
Máquinas e equipamentos	1,85%	(2.152)	-	1.607	(365)	(910)
Outros	0,45%	(1.748)	(11)	259	(451)	(1.951)
Direito de uso - não frota (a)	12,14%	(5.689)	(1.213)	(5.268)	(1.924)	(14.095)
		(33.999)	(1.235)	6.174	(8.126)	(37.186)
Imobilizado líquido		6.762	(1.148)	(156)	1.693	7.150



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

	Taxa média ponderada (a.a)	31/12/2022	(+) Adição	(-) Baixa	Ajuste de	31/12/2023
					conversão p/ moeda de apresentação	
Custo						
Edifícios		11.411	-	-	(823)	10.588
Veículos		10.535	-	-	(760)	9.775
Computadores e periféricos		6.418	-	-	(463)	5.955
Móveis		3.068	-	-	(221)	2.847
Máquinas e equipamentos		1.012	-	-	(73)	939
Outros		1.901	3	-	(137)	1.767
Direito de uso - não frota (a)		9.980	2.925	(3.307)	(708)	8.890
		<u>44.325</u>	<u>2.928</u>	<u>(3.307)</u>	<u>(3.185)</u>	<u>40.761</u>
Depreciação						
Edifícios	3,18%	(9.262)	(68)	-	587	(8.743)
Veículos	0,75%	(10.677)	(14)	-	750	(9.941)
Computadores e periféricos	0,20%	(5.258)	(2)	-	379	(4.881)
Móveis	1,92%	(867)	(21)	-	43	(845)
Máquinas e equipamentos	1,85%	(2.295)	(12)	-	155	(2.152)
Outros	0,45%	(1.861)	(8)	-	121	(1.748)
Direito de uso - não frota (a)	12,14%	(5.035)	(1.075)	-	421	(5.689)
		<u>(35.255)</u>	<u>(1.200)</u>	<u>-</u>	<u>2.456</u>	<u>(33.999)</u>
Imobilizado líquido		<u>9.070</u>	<u>1.728</u>	<u>(3.307)</u>	<u>(729)</u>	<u>6.762</u>

(a) Ativos de direitos de uso registrados em acordo com os critérios estabelecidos pelo CPC 06 (R2).

10. FORNECEDORES

	31/12/2024	31/12/2023
Terceiros	9.744	54.661
Manutenção e Compras Técnicas	70.476	221
Tarifas Aeroportuárias e Taxas de Embarque	29.334	15.320
Partes relacionadas (Nota 16)	6.603.677	5.050.139
	<u>6.713.231</u>	<u>5.120.341</u>
Circulante	6.713.231	5.113.832
Não circulante	-	6.509

11. SALÁRIOS E ENCARGOS SOCIAIS

	31/12/2024	31/12/2023
Salários e encargos sociais	17.680	19.029
Provisão para férias	6.774	6.520
	<u>24.454</u>	<u>25.549</u>



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

12. IMPOSTOS A RECOLHER

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Impostos sobre serviços	198	178
Imposto de Renda e Contribuição Social	5.497	–
Outros impostos a recolher	1.995	478
	<u>7.690</u>	<u>656</u>



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL DIFERIDOS

13.1 Conciliação da alíquota de Imposto de Renda e Contribuição Social sobre o Lucro

	31/12/2024	31/12/2023
Lucro (prejuízo) antes dos impostos	20.871	(18.436)
Alíquota nominal combinada	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal	(7.096)	6.268
Efeitos fiscais sobre diferenças permanentes:		
Despesas indedutíveis	(11)	(18)
Resultado de filiais no exterior	(43.729)	(21.924)
Ativos fiscais diferidos não reconhecidos	11.769	(5.591)
Outros	33.574	21.413
Resultado com impostos	(5.493)	148
Imposto de renda e contribuição social corrente	(5.493)	148
Alíquota efetiva	-26,32%	-0,80%

13.2 Ativos fiscais diferidos não reconhecidos

As adições temporárias e os prejuízos fiscais acumulados não prescrevem de acordo com a legislação tributária vigente. Os ativos fiscais diferidos não foram reconhecidos com relação a estes itens porque não era provável que lucros tributáveis futuros estariam disponíveis para que a companhia pudesse utilizá-los. O montante não registrado pela ABSA na data base em 31 de dezembro de 2024 é de R\$134.348 (R\$140.587 em 31 de dezembro de 2023).

13.3 Estimativa de realização do ativo fiscal diferido

A Companhia tem uma projeção de retomada de operação, porém em função das incertezas sobre a capacidade de geração de lucros tributáveis futuros, no momento, tornam remota a probabilidade de compensação dos impostos diferidos, a Administração concluiu por manter a provisão integral por *impairment*.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

14. PROVISÃO PARA RISCOS TRIBUTÁRIOS, TRABALHISTAS E CÍVEIS

A Companhia está envolvida em determinados assuntos legais oriundos do curso normal de seus negócios, que incluem processos cíveis, administrativos, tributários, previdenciários e trabalhistas.

A Companhia classifica os riscos de perda nos processos legais como “prováveis”, “possíveis” ou “remotos”. A provisão registrada em relação a tais processos é determinada pela Administração da Companhia, com base na análise de seus assessores jurídicos, e refletem razoavelmente as perdas prováveis estimadas.

14.1 Processos com estimativa de perda provável

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída em acordo com a CPC 25 (IAS 37) - Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais, conforme apresentado a seguir:

	31/12/2023	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamentos	(+/-) Atualização Monetária	Varição cambial	Efeito da tradução da moeda	31/12/2024
Tributários	55.059	6.519	(33.840)	—	1.472	(10.552)	9.963	28.621
Cíveis	57.154	3.030	49	(62)	8.816	(14.974)	15.477	69.490
Trabalhistas	6.744	5.435	(809)	(1.244)	394	(2.103)	1.535	9.952
	118.957	14.984	(34.600)	(1.306)	10.682	(27.629)	26.975	108.063

	31/12/2022	(+) Provisão	(-) Reversão	(-) Pagamentos	(+/-) Atualização Monetária	Varição cambial	Efeito da tradução da moeda	31/12/2023
Tributários	60.108	5.305	(12.928)	—	2.108	4.780	(4.314)	55.059
Cíveis	59.841	57	(4.330)	(1.695)	3.210	4.444	(4.373)	57.154
Trabalhistas	7.361	455	(458)	(1.312)	701	499	(502)	6.744
	127.310	5.817	(17.716)	(3.007)	6.019	9.723	(9.189)	118.957

(a) Contingências cíveis

No exercício de 2009, foi imposta uma multa à ABSA, pela Secretaria de Direito Econômico (SDE) e, posteriormente, Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). A ABSA foi condenada em decisão proferida em 28 de agosto de 2013, ao pagamento de multa no valor de R\$114.134. De acordo com os assessores jurídicos, estimou-se uma probabilidade de cerca de 60% de chance de redução da base de cálculo da multa imposta à ABSA, com base em critérios objetivos de aplicação do princípio do ne bis in idem que garante de maneira mais ampla possível o afastamento da cobrança de qualquer tipo de duplicidade punitiva a fim de se evitar que a pena se torne desproporcional, dentre outros argumentos. Em 31 de dezembro



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

de 2024, a provisão referente a essa causa totalizou o montante de R\$56.437 (R\$53.868 em 31 de dezembro de 2023).

(b) Contingências tributárias

A Companhia, em conjunto com outras empresas do setor aéreo, representadas pelo Sindicato Nacional das empresas Aeroviárias (SNEA) ingressou com processo contra a União Federal para discutir o aumento de 72% dos valores de TAT-ADR (Tarifa de Controle de Aeródromo) e TAT-APP (Tarifa de Controle de Aproximação) imposto pelo Departamento de Controle de Espaço Aéreo (DECEA), que foi deferida liminar para que os valores referentes ao aumento sejam depositados em juízo como garantia no processo, tais valores estão sendo provisionados. No exercício findo em 31 de dezembro de 2024, com a decisão favorável, o escritório atualizou a análise do risco para remoto e houve a reversão dos valores provisionados.

(c) Contingências trabalhistas

Dentre os processos judiciais de natureza trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco provável, não existem processos com valores individuais relevantes. Os demais processos não têm valores individuais relevantes.

14.2 Contingências com estimativa de perda possível

A Companhia possui processos, cuja expectativa de perda avaliada pela Administração e suportada por seus assessores jurídicos, está classificada como possível e, portanto, nenhuma provisão foi constituída. A posição das contingências possíveis está demonstrada no quadro a seguir:

	31/12/2024	31/12/2023
Tributários	189.648	206.586
Trabalhistas	40.797	18.409
Cíveis	300	3.176
	230.745	228.171

Os detalhes sobre as principais disputas classificadas como possível estão apresentadas a seguir.

(a) Contingências tributárias

Nos exercícios de 2005 e 2006, a controlada ABSA foi autuada pelo valor de R\$36.305 em virtude do não recolhimento de impostos e multas a título de Imposto de importação (“II”) e Impostos sobre produtos industrializados (“IPI”) e multa. A Companhia ingressou com ação anulatória, que aguarda julgamento perante a última instância judicial, pleiteando sua ilegitimidade passiva por não ter transportado a mercadoria que ensejou a lavratura do auto de infração, bem como, por entender que inexistente norma legal que responsabilize o transportador pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio da mercadoria. Em 2015, a União,



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

por sua vez, ingressou com Execução Fiscal para cobrança dos tributos em questão, que está suspensa aguardando decisão definitiva na anulatória. Em 2020 os valores foram segregados e parte do processo foi provisionado, pois trata-se de perda desse montante que já transitou em julgado, em consequência houve redução no valor original da causa, que, permanece em discussão na ação. Em 31 de dezembro de 2024, o valor provisionado dessa ação corresponde a R\$ R\$19.877 (R\$19.059 em 31 de dezembro de 2023). Deve-se aguardar o julgamento do recurso da fazenda perante o Superior Tribunal de Justiça. Em 31 de dezembro de 2024 o valor é de R\$44.706 (R\$42.865 em 31 de dezembro de 2023) , com prognóstico possível.

No exercício de 2015, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Auto de Infração no valor total de R\$16.989 que foi lavrado pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos. Na ação, a Companhia alega que à época dos fatos descritos no Auto de Infração não existia lei que determinasse a sua responsabilidade pelo pagamento do imposto sobre produtos industrializados no caso de extravio de mercadoria e pelo não armazenamento da carga. O processo teve sentença favorável para a Companhia para anular os débitos. Deve-se aguardar recurso da Fazenda Nacional. Em 31 de dezembro de 2024, o valor total dessa ação corresponde a R\$36.385 (R\$34.087 em 31 de dezembro de 2023).

No exercício de 2019, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Auto de Infração que foi lavrado pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos por suposto extravio de mercadorias que foram transportadas em dezembro de 2010. O processo teve sentença favorável para a Companhia para anular os débitos. Deve-se aguardar recurso da Fazenda Nacional. Em 31 de dezembro de 2024, o valor total dessa ação corresponde a R\$32.749 (R\$30.154 em 31 de dezembro de 2023).

No exercício de 2024, a Companhia ingressou com ação anulatória de débito fiscal contra Autos de Infração que foram lavrados pelas autoridades fiscais do Aeroporto Internacional de Viracopos por descumprimento do regime de admissão temporária - Aeronaves. Aguardando sentença. Em 31 de dezembro de 2024, o valor total dessa ação corresponde a R\$55.661.

b) Contingências trabalhistas e cíveis

Dentre os processos judiciais de natureza cível e trabalhista avaliados pela Administração e pelos assessores jurídicos como sendo de risco possível, não existem processos com valores individuais relevantes.



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

15. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

15.1 Capital social

O capital social é de R\$3.972.351 e está representado por 1.071.433.886 ações, sendo 395.464.812 ordinárias e 675.969.074 ações preferenciais, todas nominativas, sem valor nominal e indivisíveis em relação à Companhia. Não houve movimentação do capital social comparado a 31 de dezembro de 2024.

As ações preferenciais, sem direito a voto, têm prioridade no reembolso de capital no caso de liquidação da Companhia e participam em igualdade de condições com as ações ordinárias na distribuição de dividendos e capitalização de reservas.

15.2 Ajuste de avaliação patrimonial

O ajuste de avaliação patrimonial é composto, basicamente, pelos saldos decorrentes dos ajustes de tradução das demonstrações financeiras da moeda funcional da Companhia para a moeda de apresentação. Em 31 de dezembro de 2024, o ajuste de avaliação patrimonial apresenta saldo de R\$52.014 (R\$133.211 em 31 de dezembro de 2023).

16. PARTES RELACIONADAS

No curso das operações da Companhia, direitos e obrigações são gerados entre partes relacionadas, oriundos de operações de contratação de manutenção e subarrendamento de aeronaves, compra e venda de pontos de programa de fidelidade, prestação de serviços de transporte aéreo e operações de mútuo baseadas em contrato.

A liquidação dos saldos abaixo, uma vez que estão concentrados com as mesmas contrapartes, depende de ações dos controladores diretos e indiretos que serão executadas conforme as necessidades de caixa do Grupo.

As transações entre a Companhia e suas partes relacionadas estão dispostas abaixo:

16.1 Posições ativas com partes relacionadas

		31/12/2024	31/12/2023
Ativo circulante			
Contas a receber:			
Latam Airlines Group S.A.	Controladora indireta	3.585.696	2.637.110
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.405.041	1.977.804
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	217.132	261.483
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	106.415	23.009
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	562	439
Lan Peru S.A	Outras partes relacionadas	2.138	1.120
Transportes Aereos del Mercosur S.A	Outras partes relacionadas	29	781
Aerovias de Integracion Regional S.A., Fidelidade, DELTA e QATAR	Outras partes relacionadas	2.364	1.321
LanTours División Servicios Terrestres II S.A.	Outras partes relacionadas	4	3
Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Outras partes relacionadas	18.364	1.666
Prime Airport Services Inc.	Outras partes relacionadas	-	215
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	254	221
Total do ativo		6.337.999	4.905.172



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16.2 Posições passivas com partes relacionadas

		31/12/2024	31/12/2023
Passivo circulante			
Fornecedores:			
Latam Airlines Group S.A.	Controladora	3.185.213	2.440.840
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	2.496.833	2.011.008
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	465.183	432.198
Tam Linhas Aéreas S.A.	Outras partes relacionadas	322.127	75.094
Lan Argentina S.A.	Outras partes relacionadas	46	36
Aerovias de Integracion Regional S.A.	Outras partes relacionadas	20.816	15.602
Lan Cargo Repair Station LLC	Outras partes relacionadas	46.843	45.757
Lineas Aéreas Nacionales del Ecuador S.A.	Outras partes relacionadas	56.815	23.946
Prime Airport Services Inc.	Outras partes relacionadas	-	1.073
Qatar Airways	Outras partes relacionadas	466	-
Transporte Aereo S.A.	Outras partes relacionadas	572	146
Transportes Aereos del Mercosur S.A.	Outras partes relacionadas	2.716	2.843
Lan Perú S.A	Outras partes relacionadas	5.969	1.535
Fidelidade Viagens E Turismo Ltda	Outras partes relacionadas	78	61
		6.603.677	5.050.139
Mútuos:			
Latam Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	8.978	7.019
		8.978	7.019
Total do passivo circulante		6.612.655	5.057.158



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

16.3 Transações com partes relacionadas

		31/12/2024	31/12/2023
Vendas de espaço para cargas:			
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora	385.279	326.232
LAN Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	153.497	110.023
Tam Linhas Aereas	Outras partes relacionadas	123.035	93.181
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	23.870	39.756
		685.681	569.192
Custos com compra de espaço:			
LATAM Airlines Group S.A	Controladora	(159.902)	(206.145)
Linea Aérea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	(104.501)	(54.503)
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(34.099)	(35.219)
Tam Linhas Aereas	Outras partes relacionadas	(27.518)	(11.405)
LATAM Airlines Ecuador S.A.	Outras partes relacionadas	(13.931)	(8.543)
Transportes Aereos del Mercosur	Outras partes relacionadas	(1.180)	(339)
Aerovias de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	(497)	-
		(341.628)	(316.154)
Arrendamentos:			
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora	(138.036)	(91.222)
LAN Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(62.305)	(60.217)
		(200.341)	(151.439)
Outras receitas operacionais:			
LATAM Airlines Group S.A.	Controladora	14.293	7.601
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	4.528	2.881
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	1.965	1.128
Tam Linhas Aereas S.A.	Outras partes relacionadas	115	443
Latam Airlines Perú S.A.	Outras partes relacionadas	5	-
		20.906	12.053
Outras despesas operacionais:			
Tam Linhas Aereas S.A.	Controladora	(143.998)	(89.799)
Lan Chile Cargo S.A.	Outras partes relacionadas	(55.939)	(25.576)
LAN Cargo Repair Station	Outras partes relacionadas	(7.413)	(6.642)
Latam Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	(21.554)	(969)
Transportes Aereos (LUCL)	Outras partes relacionadas	(325)	(460)
Líneas Aéreas Nacionales	Outras partes relacionadas	(487)	(254)
Aerovias de Integracion Regional (Aires S.A)	Outras partes relacionadas	(257)	(191)
Transportes A.Ú. Mercosur	Outras partes relacionadas	(73)	(40)
LAN Peru S.A	Outras partes relacionadas	(12)	(29)
		(230.058)	(123.960)
Resultado financeiro:			
Variación cambial líquida			
Lan chile Cargo S.A.	Controladora	-	-
Latam Airlines Group S.A.	Outras partes relacionadas	-	8.571
Linea Aerea Carguera de Colombia	Outras partes relacionadas	-	1.657
Aerovias de Integracion Regional	Outras partes relacionadas	-	66
		-	10.294

16.4 Remuneração do pessoal-chave da Administração

O pessoal-chave da Administração inclui o presidente e os diretores estatutários. A remuneração do pessoal-chave é significativamente influenciada pelo plano de remuneração variável vinculado ao resultado operacional da Companhia. Para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024, as despesas com essas remunerações foram de R\$13.558 (R\$2.058 em 31 de dezembro de 2023).



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

17. RECEITA OPERACIONAL

A conciliação entre a receita bruta e a receita líquida de vendas está apresentada a seguir:

	31/12/2024	31/12/2023
Receita bruta:		
Transporte de cargas	993.524	830.596
Outras receitas	22.377	14.348
	<u>1.015.901</u>	<u>844.944</u>
(-) Impostos e outras deduções	(16.065)	(12.082)
Receita líquida	<u>999.836</u>	<u>832.862</u>

18. CUSTOS E DESPESAS OPERACIONAIS POR NATUREZA

	31/12/2024	31/12/2023
Custo dos serviços prestados:		
Pessoal	83.167	76.796
Combustível	336.694	341.350
Depreciação e amortização	1.411	1.146
Manutenção e reparos	20.298	12.336
Seguro de aeronaves	649	686
Tarifas de decolagem, pouso e navegação	55.802	73.143
Arrendamento mercantil	234.919	151.509
Serviços de terceiros	210.060	137.822
Outras	17.783	4.396
	<u>960.783</u>	<u>799.184</u>
Despesas com vendas:		
Pessoal	2.023	1.473
Serviços de terceiros	128	105
Vendas e marketing	12.368	3.191
Outras	22.701	13.172
	<u>37.220</u>	<u>17.941</u>
Despesas gerais e administrativas		
Pessoal	2.469	9.381
Depreciação e amortização	15	63
Serviços de terceiros	3.945	3.370
Outras	3.448	-
	<u>9.877</u>	<u>12.814</u>

19. OUTRAS RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS

	31/12/2024	31/12/2023
Despesas:		
Outras	(544)	(1.549)
	<u>(544)</u>	<u>(1.549)</u>
Resultado com reestruturação:		
Baixa de fornecedores	-	9
	<u>-</u>	<u>9</u>
Outras despesas operacionais, líquidas	<u>(544)</u>	<u>(1.540)</u>



ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A

Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras para o exercício findo em 31 de dezembro de 2024

(Valores expressos em milhares de reais - R\$, exceto quando indicado de outra forma)

20. RESULTADO FINANCEIRO

	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2023</u>
Receitas financeiras:		
Receita de juros	4.250	2.931
Outras receitas financeiras	5.899	878
	<u>10.149</u>	<u>3.809</u>
Despesas financeiras:		
Despesa de juros	(16.799)	(13.457)
	<u>(16.799)</u>	<u>(13.457)</u>
Variação cambial líquida	36.109	(10.171)
Resultado financeiro líquido	<u>29.459</u>	<u>(19.819)</u>

21. APROVAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

As demonstrações financeiras foram aprovadas e sua emissão autorizada pela Diretoria Executiva em 27 de janeiro de 2025.

Jerome Paul Jacques Cadier
Diretor Presidente

Felipe Ignacio Pumarino Mendoza
Diretor Financeiro

Ricardo José Varotto
Gerente de Controladoria
CRC 1SP238424/O-0

