



**THE POWER OF BEING UNDERSTOOD**  
AUDIT | TAX | CONSULTING





**RT 300/2024**

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

**Transurb S.A**

**31 de dezembro de 2023**

com Relatório dos Auditores Independentes sobre as  
Demonstrações Financeiras



## **Transurb S.A**

Demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023

### Índice

Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras .....	1
Demonstrações financeiras auditadas	
Balanço patrimonial .....	4
Demonstração do resultado .....	6
Demonstração do resultado abrangente .....	7
Demonstração das mutações do patrimônio líquido .....	8
Demonstração do fluxo de caixa .....	9
Notas explicativas às demonstrações financeiras .....	10

## RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Aos Acionistas, Administradores e Diretores da  
**Transurb S.A.**  
Rio de Janeiro – RJ

### Opinião

Examinamos as demonstrações contábeis da **Transurb S.A.** (“Companhia”), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **Transurb S.A.**, em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil para pequenas e médias empresas – Pronunciamento Técnico CPC PME – “Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas” e com a *International Financial Reporting Standard (IFRS) for Small and Medium-sized Entities (SMEs)* emitida pelo *International Accounting Standards Board (IASB)*.

### Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis”. Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil para pequenas e médias empresas – Pronunciamento Técnico CPC PME – “Contabilidade para Pequenas e Médias Empresas” e com a *International Financial Reporting Standard (IFRS) for Small and Medium-sized Entities (SMEs)* emitida pelo *International Accounting Standards Board (IASB)* e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

### **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas internacionais de auditoria sempre detecta as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas, não, com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações contábeis ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a

data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

Rio de Janeiro, 12 de abril de 2024.

**RSM ACAL AUDITORES INDEPENDENTES S/S**  
**CRC- RJ 4.080/O-9**



Cláudio Silva Foch  
Contador - CRC-RJ – 102.455/O-4

## Transurb S.A

Balanço patrimonial

31 de dezembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

<b>Ativo</b>	<b>Notas</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b>Ativo circulante</b>			
Caixa e equivalentes de caixa	<b>5</b>	7.456	4.379
Contas a receber	<b>6</b>	819	447
Estoques	<b>7</b>	1.426	692
Impostos e contribuições a recuperar		300	85
Adiantamentos diversos		18	25
		<b>10.019</b>	<b>5.628</b>
<b>Ativo não circulante</b>			
Realizável a longo prazo			
Depósitos restituíveis e valores vinculados	<b>15</b>	774	438
Transações com partes relacionadas	<b>14</b>	8.606	-
Imobilizado	<b>8</b>	58.369	52.650
Intangível	<b>9</b>	1.111	1.389
		<b>68.860</b>	<b>54.477</b>
<b>Total do ativo</b>		<b>78.879</b>	<b>60.105</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Transurb S.A

Balço patrimonial

31 de dezembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

<b>Passivo e patrimônio líquido</b>	<b>Notas</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2022</b>
<b>Passivo circulante</b>			
Fornecedores e contas a pagar	10	20.251	13.977
Obrigações fiscais	11	1.126	894
Obrigações trabalhistas e previdenciárias		928	796
Provisões sobre a folha de pagamento	12	1.385	1.373
Adiantamentos de clientes	13	1.716	4.442
Empréstimos e financiamentos		15	12
		<b>25.421</b>	<b>21.494</b>
<b>Passivo não circulante</b>			
Fornecedores e contas a pagar	10	12.791	1.124
Transações com partes relacionadas	14	-	3.845
Provisões para contingências	15	5.566	7.250
		<b>18.357</b>	<b>12.219</b>
<b>Patrimônio líquido</b>			
Capital social	16	14.000	14.000
Reserva de capital		761	761
Reserva de lucros		20.340	11.631
		<b>35.101</b>	<b>26.392</b>
<b>Total passivo e patrimônio líquido</b>		<b>78.879</b>	<b>60.105</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Transurb S.A

Demonstração do resultado abrangente  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>Notas</u>	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>17</b>	<b>66.159</b>	<b>51.379</b>
Custo com transporte de passageiros	<b>18</b>	<u>(46.642)</u>	<u>(40.342)</u>
<b>Lucro bruto</b>		<u><b>19.517</b></u>	<u><b>11.037</b></u>
Despesas gerais e administrativas	<b>19</b>	(10.412)	(12.086)
Outras receitas e despesas operacionais	<b>20</b>	<u>2.753</u>	<u>3.289</u>
<b>Lucro operacional antes do resultado financeiro</b>		<u><b>11.858</b></u>	<u><b>2.240</b></u>
Receita financeira		-	78
Despesa financeira		<u>(1.906)</u>	<u>(1.843)</u>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<b>21</b>	<u><b>(1.906)</b></u>	<u><b>(1.765)</b></u>
<b>Lucro antes dos tributos</b>		<u><b>9.952</b></u>	<u><b>475</b></u>
Imposto de renda corrente		(1.120)	(805)
Contribuição social corrente	<b>22</b>	(412)	(298)
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do exercício</b>		<u><u><b>8.420</b></u></u>	<u><u><b>(628)</b></u></u>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Transurb S.A

Demonstração do resultado abrangente  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Lucro líquido (Prejuízo) do exercício</b>	<b>8.420</b>	<b>(628)</b>
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Total dos resultados abrangentes</b>	<b>8.420</b>	<b>(628)</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Transurb S.A

Demonstração das mutações do patrimônio líquido  
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

		<u>Capital social</u>	<u>Reserva de capital</u>	<u>Reserva de lucros</u>	<u>Patrimônio líquido</u>
<b>Saldos em 31 de dezembro 2021</b>	<b>Notas</b>	<b>14.000</b>	<b>761</b>	<b>12.259</b>	<b>27.020</b>
Prejuízo do exercício		-	-	(628)	(628)
<b>Saldos em 31 de dezembro 2022</b>		<b>14.000</b>	<b>761</b>	<b>11.631</b>	<b>26.392</b>
Lucro líquido do exercício		-	-	8.420	8.420
Recompra de ações	<b>16</b>	-	-	289	289
<b>Saldos em 31 de dezembro 2023</b>		<b>14.000</b>	<b>761</b>	<b>20.340</b>	<b>35.101</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Transurb S.A

### Demonstração do fluxo de caixa

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2023 e 2022

(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

		<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>			
Lucro líquido (Prejuízo) do exercício		8.420	(628)
<b>Ajustes para reconciliar o lucro líquido (prejuízo) do exercício ao caixa e equivalentes de caixa gerado pelas atividades operacionais</b>			
Provisão para contingências	<b>20</b>	(1.684)	267
Depreciação e amortização	<b>8 e 9</b>	3.947	3.054
		<u><b>10.683</b></u>	<u><b>2.693</b></u>
<b>Variações nos ativos e passivos</b>			
Contas a receber e outros créditos		(372)	636
Adiantamentos diversos		7	-
Impostos e contribuições a recuperar		(215)	640
Estoques		(734)	(167)
Depósitos judiciais		(336)	993
Fornecedores e contas a pagar		17.941	(7.085)
Obrigações fiscais		232	(141)
Adiantamento de clientes		(2.726)	314
Obrigações trabalhistas e previdenciárias		144	2.819
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades operacionais</b>		<u><b>24.624</b></u>	<u><b>(18)</b></u>
<b>Fluxo de caixa das atividades de investimento</b>			
Aquisição de ativos	<b>8</b>	(35.181)	(26.315)
Baixa / Alienação de ativos	<b>8</b>	25.793	17.747
Aquisição de ativo intangível	<b>9</b>	-	(31)
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimento</b>		<u><b>(9.388)</b></u>	<u><b>(8.599)</b></u>
<b>Fluxo de caixa das atividades de financiamento</b>			
Captação de novos empréstimos		3	2
Juros sobre capital próprio		289	
Transações com partes relacionadas		(12.451)	10.021
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamento</b>		<u><b>(12.159)</b></u>	<u><b>10.023</b></u>
<b>Aumento no caixa e equivalentes de caixa</b>		<u><u><b>3.077</b></u></u>	<u><u><b>1.406</b></u></u>
<b>Varição de Caixa e equivalentes de caixa</b>			
No início do exercício		4.379	2.973
No final do exercício		7.456	4.379

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

# Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

## 1. Contexto operacional

Fundada em 1996, a Transurb S.A (“Sociedade”) possui sede no Rio de Janeiro, é uma das empresas líderes do setor de transporte coletivo, localizada na cidade e estado do Rio de Janeiro, na Rua José dos Reis, nº 1.136, Engenho de Dentro, CEP 20770-062.

Os resultados operacionais da Sociedade não são afetados diretamente por tendências sazonais, porém estão sujeitos a grandes eventos que por diversas vezes são sediados na cidade do Rio de Janeiro, como por exemplo: Rock in Rio, Cirque du Soleil, Olimpíadas etc.

## 2. Base de preparação das demonstrações financeiras

As demonstrações financeiras foram elaboradas e estão sendo apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil aplicáveis às pequenas e médias empresas (CPC PME R1).

A preparação de demonstrações financeiras em conformidade com o CPC PME (R1) requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis. As áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como aquelas cujas premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 4.

A Administração da Sociedade autorizou a conclusão da preparação destas demonstrações financeiras em 12 de abril de 2024.

## 3. Resumo das principais práticas contábeis

As práticas contábeis apresentadas a seguir foram aplicadas na preparação das demonstrações financeiras.

### 3.1. Caixa e equivalentes de caixa

Os equivalentes de caixa são mantidos com a finalidade de atender a compromissos de caixa de curto prazo. A Sociedade considera equivalentes de caixa uma aplicação financeira de conversibilidade imediata em um montante conhecido de caixa. Por conseguinte, um investimento, normalmente, se qualifica como equivalente de caixa quando tem vencimento de curto prazo, por exemplo, três meses ou menos, a contar da data da contratação.

### 3.2. Contas a receber

As contas a receber são registradas e mantidas no balanço pelo valor nominal desses créditos e deduzidas da provisão para créditos de liquidação duvidosa, a qual é constituída considerando-se a avaliação individual dos créditos, a análise da conjuntura econômica, em montante considerado suficiente pela Administração para cobertura de prováveis perdas na realização.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

#### 3.3. Estoques

Os itens classificados como estoques são registrados através do seu valor individual de custo de aquisição e transformação, bem como outros custos incorridos para trazer os estoques à sua condição e localização atuais. São bens adquiridos para consumo diário na frota, tais como: peças de reposição, combustíveis, lubrificantes, entre outros.

#### 3.4. Ativo imobilizado

Os bens do ativo imobilizado estão demonstrados pelo custo de aquisição deduzido de depreciações calculadas pelo método linear, considerando o tempo de vida útil econômica estimada dos bens e o seu valor residual. Quaisquer ganhos ou perdas na venda ou baixa de um item registrado como imobilizado são determinados pela diferença entre os valores recebidos na venda e o valor contábil do ativo, sendo reconhecidos no resultado.

#### 3.5. Intangíveis

Os ativos intangíveis adquiridos separadamente são mensurados no reconhecimento inicial ao custo de aquisição.

Os ativos intangíveis são constituídos principalmente por licenças de uso, software, concessão de linhas de ônibus e bilhetagem eletrônica sendo apresentados pelo seu valor de custo, subtraindo a amortização acumulada, a qual é calculada pelo método linear.

#### 3.6. Provisões para perdas por impairment em ativos não financeiros

Os ativos sujeitos à depreciação são revisados anualmente para verificação do valor recuperável. Quando houver indício de perda do valor recuperável (*impairment*), o valor contábil do ativo é testado. Uma perda é reconhecida pelo valor em que o valor contábil do ativo exceda seu valor recuperável. Os ativos não financeiros que tenham sofrido redução são revisados para identificar uma possível reversão da provisão para perdas por *impairment* na data do balanço.

#### 3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais

O reconhecimento, a mensuração e a divulgação das contingências ativas e passivas e das obrigações legais são efetuados de acordo com os critérios definidos no CPC PME (R1):

- (i) **Ativos contingentes** - não são reconhecidos contabilmente, exceto quando a Administração possui total controle da situação, não cabendo sobre eles mais recursos, caracterizando o ganho como praticamente certo. Os ativos contingentes com probabilidade de êxito provável, quando aplicável, são apenas divulgados nas demonstrações financeiras;

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

#### 3.7. Ativos e passivos contingentes e obrigações legais--*continuação*

**(ii) Passivos contingentes** - são constituídos levando em conta: a opinião dos assessores jurídicos, a natureza das ações, a similaridade com processos anteriores e, no posicionamento de tribunais, quando a saída é considerada provável os montantes envolvidos são mensuráveis com suficiente segurança. Os passivos contingentes classificados como de perdas possíveis não são reconhecidos contabilmente, sendo apenas divulgados nas notas explicativas, e os classificados como remotos não são provisionados nem divulgados;

**(iii) Obrigações legais** - são aquelas que decorrem de um contrato por meio de termos explícitos ou implícitos, de uma lei ou de outro instrumento fundamentado em lei, as quais o Instituto tem por diretriz contábil reconhecer contabilmente, quando aplicável.

#### 3.8. Apuração do resultado

As receitas, custos e despesas da operação são contabilizadas no resultado do exercício, em conformidade com o regime contábil da competência de exercícios. A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber, é apresentada líquida de impostos, devoluções, abatimentos e descontos.

O custo reconhecido é basicamente composto pelo consumo de combustível, mão de obra e encargos, depreciação da frota e taxa cobrada pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro ("Fetranspor") para a administração dos recursos financeiros provenientes das atividades operacionais.

As receitas e despesas de juros são reconhecidas pelo método da taxa efetiva de juros na rubrica de receitas/despesas financeiras.

#### 3.9. Instrumentos financeiros

##### a) Ativos financeiros

##### i) *Classificação e mensuração*

Os instrumentos financeiros são classificados em três categorias: mensurados ao custo amortizado; ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes e ao valor justo por meio do resultado. A classificação dos ativos financeiros no reconhecimento inicial depende das características dos fluxos de caixa contratuais e do modelo de negócio para a gestão destes ativos financeiros. A Companhia apresenta seus instrumentos financeiros da seguinte forma:

##### Ativos financeiros ao valor justo por meio de resultado

Os ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado compreendem ativos financeiros mantidos para negociação, ativos financeiros designados no reconhecimento inicial ao valor justo por meio do resultado ou ativos financeiros a ser obrigatoriamente mensurados ao valor justo.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

#### 3.9. Instrumentos financeiros--*continuação*

Ativos financeiros com fluxos de caixa que não sejam exclusivamente pagamentos do principal e juros são classificados e mensurados ao valor justo por meio do resultado. As variações líquidas do valor justo são reconhecidas no resultado.

##### Custo amortizado

Um ativo financeiro é classificado e mensurado pelo custo amortizado, quando tem finalidade de recebimento de fluxos de caixa contratuais e gerar fluxos de caixa que sejam “exclusivamente pagamentos de principal e de juros” sobre o valor do principal em aberto. Esta avaliação é executada em nível de instrumento.

##### *ii) Redução ao valor recuperável de ativos financeiros (impairment)*

O modelo de perdas esperadas é aplicado aos ativos financeiros mensurados ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes, com exceção de investimentos em instrumentos patrimoniais. A Companhia não identificou perdas (“impairment”) a serem reconhecidas nos exercícios apresentados.

##### *iii) Baixa de ativos financeiros*

A baixa (desreconhecimento) de um ativo financeiro ocorre quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram, ou quando são transferidos a um terceiro os direitos ao recebimento dos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual, substancialmente, todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos. Qualquer participação que seja criada ou retida pela Companhia em tais ativos financeiros transferidos é reconhecida como um ativo ou passivo separado.

##### b) Passivos financeiros

Os passivos financeiros são classificados como ao valor justo por meio do resultado quando são mantidos para negociação ou designados ao valor justo por meio do resultado. Os outros passivos financeiros (incluindo empréstimos) são mensurados pelo valor de custo amortizado utilizando o método de juros efetivos.

#### **Gestão de risco financeiro e principais práticas contábeis**

##### a) Considerações gerais

A Companhia participa em operações envolvendo instrumentos financeiros, incluindo caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras, contas a receber, contas a pagar aos fornecedores, empréstimos, financiamentos e arrendamento mercantil, com o objetivo de administrar a disponibilidade financeira de suas operações.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

#### 3.9. Instrumentos financeiros--*continuação*

##### b) Gerenciamento de riscos

A Companhia está exposta a riscos de liquidez, em virtude da possibilidade de não ter caixa suficiente para atender suas necessidades operacionais, a riscos de mercado, decorrentes de variações de taxas de juros e ao risco de crédito, decorrente da possibilidade de inadimplimento de suas contrapartes em aplicações financeiras e contas a receber.

A Companhia adota procedimentos de gestão de riscos de liquidez, de mercado e de crédito, através de mecanismos do mercado financeiro que buscam minimizar a exposição dos ativos e passivos da Companhia, protegendo a rentabilidade dos contratos e o patrimônio.

##### c) Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pela Companhia, sendo sua projeção monitorada continuamente, a fim de garantir e assegurar as exigências de liquidez, os limites ou cláusulas dos contratos de empréstimo, debêntures e caixa suficiente para atendimento às necessidades operacionais do negócio.

O excesso de caixa gerado pela Companhia é investido em contas correntes com incidência de juros, depósitos a prazo e depósitos de curto prazo, escolhendo instrumentos com vencimentos apropriados ou liquidez suficiente para fornecer margem, conforme determinado pelas previsões acima mencionadas.

#### 3.10. Tributação

##### Impostos sobre receita com transporte de passageiros

As receitas operacionais estão sujeitas aos seguintes impostos e contribuições, pelas seguintes alíquotas básicas:

<b>Imposto/contribuição</b>	<b>Abreviação</b>	<b>Taxa</b>
Programa de Integração Social	PIS	0%
Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social	COFINS	0%
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta	CPRB	2%
Imposto sobre serviço	ISS	0,01%

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 3. Resumo das principais políticas contábeis--*continuação*

#### 3.10. Tributação--*continuação*

As receitas estão apresentadas líquidas destes encargos na demonstração de resultado:

##### Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro líquido

São calculados com base no resultado do exercício, ajustado ao lucro real pelas adições e exclusões previstas na legislação fiscal vigente e alíquotas em vigor.

A tributação sobre o lucro compreende o imposto de renda e a contribuição social. O imposto de renda é computado sobre o lucro tributável na alíquota de 15%, acrescido do adicional de 10% para os lucros que excederem R\$ 240 mil no período de 12 meses, enquanto que contribuição social é calculada à alíquota de 9% sobre o lucro tributável reconhecido pelo regime de competência, portanto as inclusões ao lucro contábil de despesas, temporariamente não dedutíveis, ou exclusões de receitas, temporariamente não tributáveis, consideradas para apuração do lucro tributável corrente, geram créditos ou débitos tributários diferidos.

As antecipações ou valores passíveis de compensação são demonstrados no ativo circulante ou não circulante, de acordo com a previsão de sua realização.

#### 3.11. Receita com complemento de tarifa

As receitas referentes ao complemento da tarifa são registradas no grupo de receitas com prestação de serviço e é segregada por Consórcio "Internorte" no qual a linha gerou o recurso financeiro desse complemento. A receita é calculada com base na quilometragem efetivamente rodada e no número de passageiros pagantes da linha pertencente a cada Consórcio e devidamente monitorados através do sistema de monitoramento da SMTR (Secretaria Municipal de Trânsito). O complemento da tarifa foi aprovado pela 8ª Vara de Fazenda Pública da Comarca da Capital através do acordo nº 0045547-94.2019.8.19.0001 em 19 de maio de 2022, entre o poder concedente e os consórcios participantes. A diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa de remuneração da prestação de serviço de transporte de passageiros por ônibus será complementada pelo Município como receita operacional corrente, com base na Lei Complementar nº 37 de 1998.

### 4. Julgamentos, estimativas e premissas contábeis significativas

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e o exercício de julgamento por parte da Administração no processo de aplicação das políticas contábeis da Sociedade. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e possuem maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras são:

- *Classificação de instrumentos financeiros (Nota 3.9 e 5)*
- *Provisões para contingências (Nota 3.7 e 15)*

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 5. Caixa e equivalentes de caixa

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Numerários em caixa	163	283
Bancos conta movimento	7.282	4.094
Aplicações financeiras	11	2
	<u>7.456</u>	<u>4.379</u>

### 6. Contas a receber

O grupo de contas a receber da Sociedade é composto basicamente pela operação de transporte de passageiros e eventuais alienações de ativos. O prazo médio de recebimento do contas a receber é de D+1 em dias úteis podendo chegar a D+3 nos finais de semana e feriados para a receita operacional. No caso de receitas não operacionais este prazo é de aproximadamente 30 dias. Na referida data base os saldos de contas a receber eram os seguintes:

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Circulante</b>		
VT a receber	785	413
Outras contas a receber	34	34
	<u>819</u>	<u>447</u>

### 7. Estoques

O estoque é composto basicamente por itens utilizados na operação diária das atividades operacionais além de manutenções preventivas e corretivas da frota. Na referida data base os saldos de estoque eram os seguintes:

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Combustível	606	209
Peças e acessórios	36	73
Pneus e câmaras recapados	433	145
Pneus e câmaras novas	298	230
Lubrificantes	53	35
	<u>1.426</u>	<u>692</u>

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 8. Imobilizado

	Taxa anual de depreciação	31/12/2023		31/12/2022	
		Custo de aquisição	Depreciação acumulada	Custo de aquisição	Depreciação acumulada
Veículos de Passageiros	10%	57.278	(3.456)	51.665	(3.230)
Equipamentos e processamentos de dados	10%	482	(476)	482	(475)
Moveis e utensílios	10%	466	(459)	466	(454)
Veículos de Apoio	10%	277	(261)	339	(294)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	10%	946	(568)	946	(487)
Ferramentas duráveis	10%	38	(38)	38	(38)
Veículos em fase de montagem	-	4.140	-	3.692	-
		<b>63.627</b>	<b>(5.258)</b>	<b>57.628</b>	<b>(4.978)</b>

O imobilizado é representado principalmente pela frota de ônibus destinada à prestação de serviço de transporte público.

A depreciação é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

Movimentação líquida	Saldo inicial				Depreciação	Saldo Final
	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferência		31/12/2023
Veículos de passageiros	48.435	660	(25.793)	34.073	(3.553)	53.822
Veículos de apoio	45	-	-	-	(29)	16
Máquinas, aparelhos e equipamentos	459	-	-	-	(81)	378
Ferramentas duráveis	-	-	-	-	-	-
Equipamentos e processamentos de dados	7	-	-	-	(1)	6
Moveis e utensílios	12	-	-	-	(5)	7
Veículos em fase de montagem	3.692	34.521	-	(34.073)	-	4.140
	<b>52.650</b>	<b>35.181</b>	<b>(25.793)</b>	<b>-</b>	<b>(3.669)</b>	<b>58.369</b>

Movimentação de custo	Saldo inicial				Transferência	Saldo Final
	31/12/2022	Adições	Baixas	Transferência		31/12/2023
Veículos de passageiros	51.665	660	(29.120)	34.073	-	57.278
Veículos de apoio	339	-	(62)	-	-	277
Máquinas, aparelhos e equipamentos	946	-	-	-	-	946
Ferramentas duráveis	38	-	-	-	-	38
Equipamentos e processamentos de dados	482	-	-	-	-	482
Moveis e utensílios	466	-	-	-	-	466
Veículos em fase de montagem	3.692	34.521	-	(34.073)	-	4.140
	<b>57.628</b>	<b>35.181</b>	<b>(29.182)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63.627</b>

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 8. Imobilizado--continuação

Movimentação de depreciação	Saldo inicial			Saldo Final
	31/12/2022	Adições	Baixas	31/12/2023
Veículos de passageiros	(3.230)	(3.553)	3.327	(3.456)
Veículos de apoio	(294)	(29)	62	(261)
Máquinas, aparelhos e equipamentos	(487)	(81)	-	(568)
Ferramentas duráveis	(38)	-	-	(38)
Equipamentos e processamentos de dados	(475)	(1)	-	(476)
Moveis e utensílios	(454)	(5)	-	(459)
	<b>(4.978)</b>	<b>(3.669)</b>	<b>3.389</b>	<b>(5.258)</b>

A Companhia avaliou os impactos e as medidas de monitoramento do Coronavírus, bem como os seus eventuais impactos operacionais. Nas datas de fechamento dos balanços apresentados, a Companhia realizou os testes de *impairment* utilizando a avaliação por fluxo de caixa projetado, conforme requerimentos do CPC 01 / IAS 36, e concluiu que o valor deste ativo não apresentava problemas de realização. A revisão das projeções é realizada pelas áreas internas da Companhia.

### 9. Intangível

	31/12/2023			31/12/2022		
	Custo de aquisição	Amortização acumulada	Total	Custo de aquisição	Amortização acumulada	Total
Concessões de linhas	3.158	(2.076)	<b>1.082</b>	3.158	(1.811)	<b>1.347</b>
Softwares	328	(299)	<b>29</b>	328	(286)	<b>42</b>
	<b>3.486</b>	<b>(2.375)</b>	<b>1.111</b>	<b>3.486</b>	<b>(2.097)</b>	<b>1.389</b>

Os saldos de concessões de linhas referem-se à aquisição do direito de operar determinadas linhas de ônibus, negociadas normalmente com empresas em dificuldades operacionais e os valores registrados referem-se aos custos de aquisição assim como softwares e bilhetagem eletrônica que estão representados essencialmente por gastos com implantação e desenvolvimento de sistemas próprios utilizados na operação e atividades administrativas.

A amortização dos custos é calculada de forma linear considerando-se o prazo estipulado de utilização e benefícios auferidos.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 10. Fornecedores e contas a pagar

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
REEF – Consórcio Intersul e Transcarioca (i)	11.683	-
Juros sobre capital próprio a pagar	10.095	9.646
Fornecedores	4.606	3.708
Fornecedores - Prestadores de serviços	192	320
Aluguéis a pagar	4.392	-
Causas a pagar	1.214	1.427
	<u><b>33.042</b></u>	<u><b>15.101</b></u>
Circulante	20.051	13.977
Não circulante	12.791	1.124

(i) Com o encerramento das atividades das empresas pertencentes aos consórcios Internorte, Intersul, Transcarioca e Santa Cruz, foi realizado em setembro de 2022 a audiência referente as dívidas trabalhistas dessas empresas. Essa dívida trabalhista foi mensurada e acordada judicialmente, sendo chamada de REEF (Regime Especial de Execução Forçada). O montante dessa dívida trabalhista foi assumido por todas as empresas operantes pertencentes aos consórcios e rateado entre as empresas. A avaliação de quanto cada empresa assumirá dessa dívida será calculada conforme seu percentual de participação no consórcio utilizando como base o seu percentual de receita operada na data-base de 31/12/2023. A amortização da dívida é realizada através dos 6% descontados do VT diário das empresas.

### 11. Obrigações fiscais

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
IRRF na fonte	318	88
FGTS dívida ativa	791	791
Outros impostos	17	15
	<u><b>1.126</b></u>	<u><b>894</b></u>

### 12. Provisões sobre a folha de pagamento

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Provisões de férias	1.173	1.168
Provisões de encargos sobre férias	212	205
	<u><b>1.385</b></u>	<u><b>1.373</b></u>

### 13. Adiantamentos de clientes

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Adiantamento VT	1.716	2.700
Adiantamentos de clientes (i)	-	1.742
	<u><b>1.716</b></u>	<u><b>4.442</b></u>

(i) Adiantamento para venda de veículos a West Side Viagens e Turismo.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 14. Transações com partes relacionadas

	31/12/2023			
	Ativo		Passivo	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
<b>Consoiciadas ligadas</b>				
Verdun Empreendimentos S.A.	-	8.606	-	-
<b>Pessoas físicas ligadas e outras partes relacionadas</b>				
Transações com sócios e quotistas	-	-	-	-
	-	<b>8.606</b>	-	-
	31/12/2022			
	Ativo		Passivo	
	Circulante	Não circulante	Circulante	Não circulante
<b>Consoiciadas ligadas</b>				
Verdun Empreendimentos S.A.	-	-	-	-
<b>Pessoas físicas ligadas e outras partes relacionadas</b>				
Transações com sócios e quotistas	-	-	-	3.845
	-	-	-	<b>3.845</b>

### 15. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e valores vinculados

A Sociedade é parte envolvida em processos trabalhistas, cíveis, tributários e outros em andamento que estão sendo discutidos tanto na esfera administrativa quanto na esfera judicial.

Com base no acompanhamento efetuado pelos assessores jurídicos, constata-se que as ações em que a Sociedade é contraparte ao reclamante estão relacionadas principalmente na esfera cível e trabalhista. Ainda de acordo com a análise dos consultores jurídicos, o montante de R\$ 5.566 mil e R\$ 4.506 mil no exercício corrente (R\$ 7.250 mil e R\$ 9.045 em 2022) são considerados com perda provável e possível, respectivamente.

Quando aplicáveis, as demandas são amparadas por depósitos judiciais, conforme demonstrado a seguir. As provisões para as eventuais perdas decorrentes desses processos são estimadas e atualizadas pela Administração da Sociedade, amparada pela opinião de seus assessores jurídicos internos.

	31/12/2023	31/12/2022
<b>Depósitos judiciais</b>		
Depósitos caucionados	641	304
Bloqueios judiciais	133	134
	<b>774</b>	<b>438</b>

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 15. Provisões para contingências / Depósitos restituíveis e valores vinculados --continuação

<b>Total de causas possíveis 2022</b>	<b>Diminuição de causas possíveis</b>	<b>Total de causas possíveis 2023</b>
9.045	(4.539)	4.506
<b>Total de causas prováveis 2022</b>	<b>Diminuição de causas prováveis</b>	<b>Total de causas prováveis 2023</b>
7.250	(1.684)	5.566

Em 2023 a empresa possuía 87 processos com prognóstico provável no montante de R\$ 5.566 mil (160 em 2022, no montante de R\$ 7.250 mil) possuindo assim uma diminuição no número de processos e conseqüentemente de valores. E 87 processos com prognóstico possível no montante de R\$ 4.506 mil (176 em 2022, no montante de R\$ 9.045 mil). A variação entre o montante de causas prováveis e possíveis de 2022 e 2023 é devido a atualização dos processos durante o exercício de 2023, bem como mudanças no prognóstico conforme julgamento realizado pelos assessores jurídicos.

Em 11/01/2022, o STF decidiu como inconstitucional a utilização da Taxa Referencial (TR) como índice de atualização dos débitos trabalhistas, devendo ser aplicados, até que sobrevenha solução legislativa, os mesmos índices de correção monetária e de juros vigentes para as condenações cíveis em geral, quais sejam a incidência do IPCA-E na fase prejudicial e, a partir do ajuizamento da ação, a incidência da taxa Selic (art. 406 do Código Civil). A Companhia verificou junto com os assessores jurídicos externos a devida atualização e não houve impacto significativo para o exercício de 2023.

### 16. Patrimônio líquido

#### Capital Social

O capital social, totalmente subscrito e integralizado da Sociedade Em 31 de dezembro de 2023 e 2022 é de R\$ 14.000 representado em 254.436 mil ações ordinárias, com valor nominal de R\$ 0,055024 cada, distribuído entre os sócios da seguinte forma:

#### Recompra de ações / Juros sobre capital próprio estornado

Durante o exercício de 2023 foram realizadas a recompra das ações do ex sócio José Martins da Costa e Aida Grilo Inácio da Silva. Essa recompra de ações foi realizada juntamente com a baixa do saldo de Juros sobre capital próprio a pagar aos sócios mencionados no valor de R\$ 289 mil.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 16. Patrimônio líquido--continuação

Composição do capital social	31/12/2023		
	Quotas	Total	Participação
Apollo Participações	126.232	6.946	49,61%
Jacob Barata Filho	31.849	1.752	12,52%
José dos Santos Cunha	20.809	1.145	8,18%
Aurélio dos Santos Cunha	12.722	700	5,00%
Serafim Ferreira	12.722	700	5,00%
Abelardo Martins de Mello	11.450	630	4,50%
Marcelo Acácio Inácio da Silva	8.826	486	3,47%
Cátia Regina da Silva	8.826	486	3,47%
Maria Angélica Inácio da Silva	7.943	437	3,12%
Fernando Aurélio Netto	4.249	234	1,67%
Valéria Cristina Pinto Martins Alves	2.544	140	1,00%
Márcio José Pinto Martins	2.544	140	1,00%
Carolina de Oliveira Soares da Silva	1.763	97	0,69%
Fernando Velloso Cunha	1.072	59	0,42%
Karina Patrícia Inácio de Oliveira	436	24	0,17%
Aline Diana Inácio de Oliveira	436	24	0,17%
<b>Total</b>	<b>254.436</b>	<b>14.000</b>	<b>100,00%</b>

#### Resultado básico e diluído por ação

O cálculo do resultado básico por ação é feito através da divisão do resultado atribuído aos detentores de ações ordinárias da Companhia, conforme quadro abaixo:

	31/12/2023	31/12/2022
Resultado básico e diluído por ação ON	0,03	(0,002)
	<b>0,03</b>	<b>(0,002)</b>

Exercício findo em	Lucro do exercício findo em 31/12/2023	Média ponderada de ações ordinárias	Lucro por ação
31/12/2023	8.420	254.436	0,03
Exercício findo em	Prejuízo do exercício findo em 31/12/2022	Média ponderada de ações ordinárias	Prejuízo por ação
31/12/2022	(628)	254.436	(0,002)

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 17. Receita operacional líquida

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Receita Bruta de Serviços Prestados</b>	<b>67.225</b>	<b>52.356</b>
Receita transportes de passageiros	52.555	48.007
Receita com complemento de tarifa – Consórcio Intersul (i)	13.028	3.512
Receita com complemento de tarifa – Consórcio Transcarioca (i)	1.233	471
Receita com propaganda	409	366
<b>Impostos, taxas e contribuições sobre os serviços</b>	<b>(1.066)</b>	<b>(977)</b>
Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta – CPRB	(1.059)	(968)
COFINS	-	(3)
ISS	(7)	(5)
PIS	-	(1)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>66.159</b>	<b>51.379</b>

(i) Em 19 de maio de 2022 foi realizado um acordo entre a Prefeitura do Rio de Janeiro e o Consórcio Santa Cruz sendo aprovado o subsídio referente a diferença entre o valor arrecadado por meio da cobrança da tarifa pública e o valor da tarifa da remuneração da prestação do serviço de transportes de passageiros por ônibus, com base nos artigos 12-A e 12-B da Lei Complementar Municipal nº 37 de 1998.

A receita com transporte de passageiros é constituída basicamente de receita em espécie e receita com vale-transporte, bilhete único, bilhete único carioca, integrações com metrô, supervia, barcas e VLT e estudante universitário.

É importante ressaltar que a Sociedade exerce atividade sujeita à contribuição substitutiva prevista no artigo 8º da Lei 12.546/2011. Empresas as quais exercem outras atividades não submetidas ao regime de substituição devem recolher a contribuição previdenciária incidente sobre a folha de pagamento prevista no artigo 22, incisos I e III, da Lei 8.212/1991.

Segundo a Lei 12.860/2013, ficaram reduzidas a zero as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – COFINS incidentes sobre a receita decorrente da prestação de serviços regulares de transporte coletivo municipal rodoviário.

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 18. Custo com transporte de passageiros

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Custo com pessoal	(15.462)	(13.339)
Custo com veículos	(15.350)	(14.718)
Custo com depreciação e amortização	(3.946)	(3.055)
Taxas – Federação e outras	(6.036)	(3.601)
Locações de bens	(4.421)	(4.423)
Licenciamento, vistoria, IPVA e seguros	(1.178)	(973)
Outros custos operacionais (i)	(249)	(233)
	<u><b>(46.642)</b></u>	<u><b>(40.342)</b></u>

(i) Montante referente a serviços de limpeza e IPTU.

### 19. Despesas gerais e administrativas

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
Despesas com pessoal	(1.386)	(1.457)
Despesas com indenizações e acordos cíveis / trabalhistas	(2.990)	(4.629)
Despesas com conservação de bens e instalações	(1.364)	(1.347)
Despesas com serviços prestados	(3.223)	(3.071)
Despesas gerais e administrativas	(1.449)	(1.582)
	<u><b>(10.412)</b></u>	<u><b>(12.086)</b></u>

A rubrica de despesas administrativas é constituída por despesas com pessoal, as quais não estão diretamente atreladas a operação da Sociedade, despesas com veículos administrativos para prestação de serviço de apoio e despesas gerais.

### 20. Outras receitas e (despesas) operacionais

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Outras receitas operacionais</b>	<b>42.439</b>	<b>25.069</b>
Receita com alienações de bens	40.755	25.026
Reversão de provisão para contingências	1.684	-
Recuperações eventuais ou outras receitas	-	43
<b>Outras despesas operacionais</b>	<b>(39.686)</b>	<b>(21.780)</b>
Despesas com alienações de bens	(28.460)	(21.474)
Despesas com contingências	-	(267)
Despesas com acordos judiciais	(11.188)	-
Outras despesas	(38)	(39)
	<u><b>2.753</b></u>	<u><b>3.289</b></u>

## Transurb S.A

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### 21. Resultado financeiro líquido

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Receitas financeiras</b>		
Descontos obtidos	-	33
Outras receitas financeiras	-	45
	<u>-</u>	<u>78</u>
<b>Despesas financeiras</b>		
Juros e multas	(6)	(2)
Juros sobre capital próprio	(1.880)	(1.826)
Despesas bancárias	(20)	(15)
	<u>(1.906)</u>	<u>(1.843)</u>
<b>Resultado financeiro líquido</b>	<u>(1.906)</u>	<u>(1.765)</u>

### 22. IRPJ e CSLL

	<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2022</u>
<b>Lucro do exercício antes do IRPJ e CSLL</b>	9.952	475
<b><u>Ajustes LAIR</u></b>		
<b>Adições</b>	<b>22.564</b>	<b>20.040</b>
Multa de trânsito	23	74
Brindes	12	-
Provisão para contingências	-	269
Depreciação contábil	3.553	2.757
Custo contábil veículos vendidos	17.444	16.940
<b>Exclusões</b>	<b>(24.448)</b>	<b>(15.781)</b>
Depreciação fiscal	(24.448)	(15.781)
<b>Resultado Fiscal</b>	<b>6.537</b>	<b>4.734</b>
<b>Base de cálculo do IRPJ e CSLL</b>	<b>6.536</b>	<b>4.734</b>
Compensação do prejuízo fiscal / Base negativa CSLL	(1.961)	(1.420)
<b>Base de cálculo do IRPJ e CSLL</b>	<b>4.575</b>	<b>3.314</b>
CSLL 9%	(412)	(298)
IRPJ 15%	(686)	(497)
IRPJ Adicional 10%	(434)	(308)

## **Transurb S.A**

Notas explicativas às demonstrações financeiras  
31 de dezembro de 2023 e 2022  
(Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma)

### **23. Eventos subsequentes**

A companhia avaliou os acontecimentos entre a data base da presente Demonstração Financeira e a data de divulgação das mesmas e não encontrou eventos subsequentes a serem divulgados referente as normas contábeis pertinentes ao assunto.